

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



МИР БЕЗОПАСНОСТИ
стр. 3

ВОЙНА КОСНУЛАСЬ КАЖДОГО
стр. 4-6



МЕРОПРИЯТИЯ, ПОСВЯЩЁННЫЕ 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ
стр. 7

С УВАЖЕНИЕМ К СТАРШЕМУ ПОКОЛЕНИЮ
стр. 8-9

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги! Уходящий год преподнёс всем множество испытаний и поставил перед нами совершенно новые задачи, решение которых во многом зависело от нашего с вами умения эффективно работать в команде, оперативно реагировать на изменения внешних обстоятельств и достигать поставленных целей, невзирая на все сложности.

Трудясь, не снижая темпа, в необычных для всех нас условиях, соблюдая все ограничительные меры по противодействию коронавирусной инфекции, нам пришлось пересмотреть организацию многих технологических, производственных и управленческих процессов, а также изменить привычный уклад деловой, да и личной жизни.

От каждого из нас эти изменения потребовали полного сосредоточения внутренних ресурсов, большой личной ответственности и гибкости.

Спасибо, что проявили все свои положительные человеческие качества и не подвели друг друга.

Впереди нас ждёт напряжённая работа. Уверен, в новый год коллектив компании «Газпром флот» войдёт, как всегда, сплочённым и сможет решить все поставленные задачи!

Коллеги, желаю всем нам успехов в труде, интересных проектов и больших свершений во благо нашей Родины!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

Российские предприятия расширяют компетенции по созданию оборудования для добычи на шельфе.

На сегодняшний день одной из основных задач в сфере экономического развития Арктической зоны является освоение месторождений нефти и газа на континентальном шельфе страны.

Выполнение поставленной задачи достигается преимущественно созданием и развитием отечественных технологий и российской промышленной продукции для нефтегазовой отрасли.

В июне 2017 года «Газпром» и Минпромторг России подписали соглашение о сотрудничестве в сфере создания отечественных подводных добычных комплексов. Документ предусматривает комплекс мер по развитию компетенций российских машиностроительных и судостроительных предприятий в части освоения производства импортозамещающего оборудования и комплектующих для обустройства морских месторождений.

Освоение углеводородных месторождений континентального шельфа представляет собой комплексный наукоёмкий технический вызов, связанный с проведением геологоразведочных работ, бурением скважин, добычей нефти и газа, промышленной подготовкой и транспортировкой углеводородов потребителям. Для успешного проведения всех этих технологических операций требуется самое современное оборудование и технологии, особенно когда речь идёт о работе на шельфе Арктического региона.

В свою очередь, освоение место-

рождений нефти и газа, в том числе строительство поисково-оценочных, разведочных и эксплуатационных скважин невозможно без проведения геофизических исследований. Высокотехнологичный сегмент в этой области занимают зарубежные компании с высокой стоимостью услуг.

«Газпром» на данный момент является единственной в России компа-

нией, использующей технологии подводной добычи. В последние годы высокотехнологичным импортозамещением в таких направлениях, как подводные добычные комплексы, переработка газа и производство СПГ, крупнейший энергетический холдинг страны занимается очень серьёзно. С помощью ПДК ПАО «Газпром» ведёт добычу на Кирином газоконденсатном месторождении в Охотском море в рамках важного для концерна проекта «Сахалин-3», который впоследствии станет ресурсной базой для планируемых

магистральных газопроводов обеспечения голубым топливом Китая и Южной Кореи.

Российские разработки в этом направлении уже имеются. Значимым результатом системного взаимодействия стало создание опытных образцов первого отечественного оборудования систем подводной добычи. Они были представлены в октябре 2019 года на Петербургском международном газовом форуме. Российскими организациями сформированы новые компетенции по проектированию, освоены ключевые технологии изготовления. В 2021 году ожидается выпуск серийных образцов, проведение комплексных испытаний и сертификационных процедур.

В текущем году при участии «Газпрома» сформирован и передан в Минпромторг России пакет документов для проведения новых опытно-конструкторских работ. Они охватят вспомогательное оборудование и инструменты для сервисного обслуживания основного оборудования систем подводной добычи.

Российский рынок геофизических исследований скважин сегодня можно назвать вошедшим в фазу стабилизации после ввода секторальных санкций в 2014 году. И, хотя эксперты по-прежнему отмечают существенное технологическое отставание отечественных компаний от международных аналогов, этот фактор, вместе с тенденцией к импортозамещению, при явном запросе нефтегазовой отрасли на работу с трудноизвлекаемыми запасами и увеличение числа шельфовых проектов, создаёт по-настоящему уникальные возможности для российских предприятий.

ТАНКЕР-ГАЗОВОЗ СПГ «ПОРТОВЫЙ»

В структуре мировой энергетики рынок сжиженного природного газа сегодня является одним из самых быстрорастущих и перспективных сегментов. В настоящее время готовится к вводу в эксплуатацию Комплекс СПГ «Портовый», расположенный в бухте Дальняя Ленинградской области на северо-восточном побережье Финского залива. Миссия по приёму, хранению и отгрузке СПГ возложена на ООО «Газпром флот». Для этих целей компания будет использовать танкер-газовоз СПГ «Портовый».

Согласно концепции проекта, плавучее хранилище вместимостью 138 000 м³ будет пришвартовано на 20-летний срок у технологического причала Комплекса, оснащённого стендерами налива СПГ и приёма отпарного газа, а также системой пожаротушения, гидрометеостанцией, лазерной системой контроля швартовки судов и всеми прочими необходимыми вспомогательными службами для приёма, хранения и отгрузки СПГ, произведённого береговыми мощностями. Отгрузка СПГ на приходящие суда-газовозы будет осуществляться по схеме «борт-в-борт».

Танкер-газовоз «Портовый» 2003 года постройки был приобретён у бельгийской судоходной компании «Exmar Shipmanagement NV» в рамках реализации масштабного проекта данного уникального Комплекса. В 2017 году эксплуатирующей организацией судна был назначен ООО «Газпром флот».

Для выполнения «Портовым» предписанных функций, а также для интеграции танкера в технологическую схему Комплекса и адаптации к суровым зимним условиям Финского залива было проведено дооборудование и снаряжение судна. В ходе работ был усилен корпус, внедрены средства для борьбы с обледенением,

модернизированы автоматизированные системы управления, установлены современные системы технологического, коммерческого учёта и качественного анализа газа, а также выполнены многие другие работы.

В соответствии с техническим заданием грузовая система «Портового» должна обладать уникальными характеристиками – обеспечивать приём СПГ, произведённого на береговом Комплексе, с одновременной отгрузкой в расчётный танкер-газовоз (за который был принят ПРГУ «Маршал Василевский», успешно эксплуатирующийся ООО «Газпром флот» с 2018 года) и сопутствующим перемещением отпарного газа с обоих судов, образующегося на разных режимах, обратно на берег.

Специалисты компании «Газпром флот» и, в частности, специалисты отдела морской транспортировки, хранения и регазификации СПГ непрерывно находились на верфи под руководством заместителя генерального директора по флоту и капитальному строительству А.В. Тархова, где, совместно с представителями ООО НИПИ НГ «Петон» и «Exmar Shipmanagement NV», осуществляли контроль над ходом работ по дооборудованию судна.

Приёмка судна в эксплуатацию запланирована в декабре в порту Калининграда,



Танкер-газовоз СПГ «Портовый»

а дальнейший перегон судна в бухту Дальняя для проведения пусконаладочных работ и комплексного опробования его работоспособности в составе Комплекса «Портовый» планируется во втором квартале следующего года. При этом целиком комплекс будет введён в коммерческую эксплуатацию в четвёртом квартале 2021 года, тогда же пойдут первые отгрузки СПГ.

Производство Комплекса СПГ «Портовый», в системе которого будет функционировать одноимённый танкер, будет направлена для резервного газоснабжения Калининградской области, а также на пополнение СПГ-портфеля ПАО «Газпром».

ООО «Газпром флот», со своей стороны, полностью готов выполнять взятые на себя обязательства и обеспечивать функционирование вверенных ему объектов на самом высоком уровне.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Совсем скоро мы с вами перевернём очередную страницу календаря, и 2020 год станет историей.

Уходящий год был по-настоящему сложным для каждого из нас, для предприятия, отрасли и страны в целом. Но, вместе с тем, он многому научил, дал повод задуматься о главном и переосмыслить некоторые свои видения и отношения.

Наша компания достойно прошла этот непростой период, ещё раз подтвердив, что вместе мы способны решать задачи любой сложности и добиваться хороших

результатов в любых, в том числе и неблагоприятных ситуациях и условиях.

Более четверти века ООО «Газпром флот» успешно осуществляет единую техническую политику крупнейшего отечественного энергетического холдинга в области освоения газовых и нефтяных месторождений на континентальном шельфе Российской Федерации.

Сегодня, когда весь мир всколыхнула волна пандемии, и каждый из нас остро ощутил значимость и ценность настоящих искренних отношений,

дружбы, взаимопомощи и поддержки, хочется особенно подчеркнуть силу единства взглядов, ценностей и целей нашего коллектива.

Новогодние зимние праздники – это всегда особенная пора. Время подарков, исполнения желаний, дружеских встреч и приятных вечеров в кругу семьи.

От всего сердца желаю каждому из вас крепкого здоровья и бодрости духа! Пусть в прошлом году останутся все невзгоды и ненастья! Ваши дома будут всегда наполнены теплом и уютом, благополучием и гармонией, любовью и пониманием, счастьем

и радостью! Работа приносит удовлетворение и позитивные эмоции, чтобы у вас всегда были силы и ресурсы творческой и созидательной энергии для новых достижений, открытий и свершений на благо родной компании, ПАО «Газпром», нефтегазовой отрасли и нашего Отечества!

Мира и добра вам и вашим близким!
С Новым Годом и Рождеством Христовым!

С уважением,
Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

ТЕХНИКА И ЛЮДИ

ООО «Газпром флот» стал Лауреатом (1-е место) в конкурсе «Премия ПАО «Газпром» в области качества».

Ещё раз подтверждено, что действующая в ООО «Газпром флот» Система менеджмента качества соот-

ветствует требованиям стандартов СТО Газпром 9001-2018, ISO 9001:2015, требованиям к качеству ПАО «Газпром», требованиям потребителей наших услуг по строительству скважин на континентальном шельфе Российской

Федерации и помогает руководству компании принимать наиболее эффективные управленческие решения.

Звание Лауреат – это заслуга всего коллектива ООО «Газпром флот», в котором работают неравнодушные

люди, которым не безразлично, насколько качественно организована работа.



ЗНАНИЯ – СИЛА

НАРОДОВ МНОГО – СТРАНА ОДНА!

О БОЛЬШОМ ЭТНОГРАФИЧЕСКОМ ДИКТАНТЕ В ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

С 3 по 8 ноября 2020 года состоялась V Юбилейная Международная просветительская акция, приуроченная ко Дню народного единства – «Большой этнографический диктант». Организатором Диктанта выступило Федеральное агентство по делам национальностей.

На территории нашего государства проживают представители более 190 народов. С целью оценки уровня этнографической грамотности населения, их знаний о народах, проживающих в Российской Федерации, и привлечения внимания широкой общественности к вопросам межнационального мира и согласия, в 2016 году впервые прошла просветительская акция «Большой этнографический диктант». С 2017 года «Большой этнографический диктант» стал международной акцией. Ежегодно в Диктанте принимают участие наши соотечественники как на территории СНГ, так и на территории дальнего зарубежья. В целях соблюдения мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции данная

акция проводилась в 11 странах мира в онлайн-формате.

От ООО «Газпром флот» приняли участие в Диктанте 17 человек, в том числе работники Администрации и Филиалов в г. Мурманске и в г. Южно-Сахалинске.

Диктант включал в себя 30 тестовых заданий, из которых 20 вопросов имели федеральную тематику и 10 заданий были

связаны с национальной спецификой каждого конкретного региона. Например, надо было ответить на вопросы: с чего начинают устанавливать ненецкий чум в тундре (сооружение очага), что означает слово «чинюша» (название глиняной игрушки) или из какого зерна изготавливается традиционное блюдо адыгов «пастэ» (просо).

По итогам Диктанта, продемонстрировав отличный уровень эрудиции и широкий кругозор, ответили верно на большую часть вопросов и набрали самое большое количество баллов следующие работники:

1. Федоров Вадим Викторович, начальник отдела корпоративной защиты филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске – 100 баллов;

2. Ганчаров Сергей Анатольевич, помощник бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения СПБУ «Арктическая» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске – 97 баллов;

3. Цыпышева Анна Дмитриевна, главный морской инспектор отдела морских операций Администрации ООО «Газпром флот» и Алексеев Сергей



Цыпышева Анна Дмитриевна

Николаевич, механик – наставник отдела эксплуатации плавучих буровых установок филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске – 91 балл.

Благодарим всех работников, поддержавших проведение данной акции и принявших участие в Диктанте.

Светлана Пыталева
Яна Симонова



Федоров Вадим Викторович

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ ЗДОРОВЫЙ ДУХ

СПОРТ – НОРМА ЖИЗНИ

В период с 15 октября по 15 ноября 2020 года работники ООО «Газпром флот» приняли участие во Всероссийских межкорпоративных соревнованиях в рамках программы повышения физической активности «Человек идущий», организованных Лигой здоровья нации под руководством Академика Л.А. Бокерии при поддержке Министерства спорта Российской Федерации.

Газпромфлотовцы всегда в хорошей форме. Работники компании регулярно подтверждают это своим участием во всевозможных спортивных мероприятиях. За их плечами спартакиады, соревнования по футболу и волейболу, командные игры в бильярд и кегельбан. В текущем году, в условиях пандемии, самоизоляции и работы в удалённом режиме, работники с радостью откликнулись на первое в истории компании онлайн-соревнование.

В условиях серьёзных карантинных ограничений и необходимости самоизоляции для отдельных категорий сотрудников возможность участия членов профсоюза в подобном мероприятии была

воспринята с большим энтузиазмом. Основным элементом программы соревнований стала фоновая ходьба. Однако при подсчёте количества сделанных шагов к учёту принимались бег, подъёмы по лестницам, приседания и любые перемещения – как на улице, так и в пределах жилых и рабочих помещений. В командных состязаниях учитывалось общее количество шагов, сделанных участниками команды за определённый промежуток времени.

Команда под названием «Газфлот» объединила работников структурных подразделений администрации ООО «Газпром флот» и его филиалов в Мурманске, Южно-Сахалинске и Калининграде. Спортсмены

использовали любую возможность повысить ежедневную двигательную активность, фиксируя её с помощью специально разработанного для этих целей мобильного приложения для смартфонов.

Безусловными лидерами в команде «Газфлот» стали Александр Морозов, Анна Краснова, Константин Малыгин и Ирина Казанцева, которые за месяц соревнований прошли более 800 тысяч шагов.

Безусловное стремление достичь высоких результатов позволило нашей команде занять 35-е место среди 466 команд соперников! За активное участие в турнире команда «Газфлот», руководство компании и профсоюзной организации удостоены благодарности председателя МПО «Газпром профсоюз» Владимира Ковальчука.

Елена Котикова



Участники спартакиады в 2019 году

КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВСЕХ СФЕРАХ ЖИЗНИ

Время, проведённое на работе, составляет основную часть будних дней. В этот период мы, находясь в условиях выполнения трудовых задач, соблюдаем основы безопасного ведения работ, придерживаемся основ Политики в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения.

Культура безопасности существует не только на работе, рисками можно и нужно управлять и в повседневной жизни.

Задумываемся ли мы о том, как меняется наше поведение по окончании рабочего дня? В спешке позволяем себе превысить скоростной режим при движении на транспортном средстве, переходим дорогу вне пешеходных переходов, пытаемся успеть в подошедший поезд метро, поспешно сбегая по лестнице и не держась за перила, используем неустойчивые поверхности при ремонтных работах.

Каждый сможет привести немало примеров из жизни. Травматизм на

работе и в бытовых условиях часто наносит непоправимый вред здоровью.

Не допускайте использования электроприборов с нарушенной изоляцией и не нарушайте условия их применения. Садясь в автомобиль, задумайтесь о последствиях при несоблюдении элементарных правил безопасности. Прежде чем начать движение, пристегнитесь ремнём безопасности и обязательно проследите, чтобы пассажиры тоже были пристегнуты, даже на заднем сидении. В зимний период исключайте передвижение по скользким и обледенелым поверхностям, не передвигайтесь под козырьками крыш домов, на которых есть наледь, держитесь за перила при передвижении по лестницам.



СОБЛЮДАЙ
КУЛЬТУРУ
БЕЗОПАСНОСТИ
СЕГОДНЯ,
ЗАВТРА
И ВСЕГДА!

В рамках выполнения Мероприятий по улучшению условий и охраны труда в ООО «Газпром флот» была разработана обучающая презентация по управлению рисками в области охраны труда, где чётко отражена позиция компании по достижению максимального уровня развития культуры производственной безопасности.

Девушкам в этот период стоит выбирать обувь на устойчивой подошве, без высоких каблуков. Используйте маршруты движения с достаточной освещённостью.

Через несколько недель наступит период новогодних праздников, во время празднования, вероятно, будут использоваться пиротехнические изделия, свечи, гирлянды, которые несут высокий пожароопасный риск. Задайте себе вопрос, а есть ли у Вас дома первичные средства пожаротушения? Может, стоит приобрести домой огнетушитель, чтобы быть готовым к пожароопасной ситуации?



Также многие будут проводить это время с родными и близкими за городом, занимаясь зимними видами спорта. Помните о том,

что меры безопасности всегда основываются на уже произошедших случаях. Показывайте на личном примере приверженность к культуре безопасности.

Берегите себя и своих близких!

Андрей Вагнер

Безопасность начинается с меня



Соблюдай правила безопасности, чтобы претворить мечты в жизнь

ЛУЧШИЙ МАТРОС

КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА НА ЗВАНИЕ «ЛУЧШИЙ МАТРОС ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»



Участники конкурса на этапе «Оценка практических навыков»

В период со 2 марта по 30 октября 2020 года в целях повышения уровня профессионального мастерства матросов ПБУ и судов и для обеспечения безопасного, бесперебойного, технически правильного осуществления буровых работ и эксплуатации судов в компании проводился конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший матрос ООО «Газпром флот» (далее – Конкурс).

Организатором Конкурса выступил Учебный центр совместно с Управлением эксплуатации плавтехсредств.

В Конкурсе были определены две номинации:

- «Лучший матрос ПБУ ООО «Газпром флот» (среди матросов 1 класса ППБУ «Полярная звезда», ППБУ «Северное сияние», СПБУ «Арктическая», СПБУ «Амазон»);

- «Лучший матрос судна ООО «Газпром флот» (среди старших матросов и матросов 1 класса ПС «Топаз», ТБС «Нептун», ТБС «Сатурн», НИС «Академик Голицын», КС «Газшельф»).

Конкурс проводился в два этапа. Самым интересным был I этап — «Оценка практических навыков», который проходил в период со 2 марта по 30 августа 2020 г.

Участникам конкурса приходилось на время вязать морские узлы, надевать гидротермокостюмы, спасательные жилеты и костюмы пожарного, вязать гаши на пропиленовом конце, метать выброску, осуществлять проверку и включение в аппарат сжатого воздуха. Также проверялось знание сигналов стропальщика при грузových работах, знание и использование однофлажных сигналов МСС, вооружение и

использование пожарного рукава с комбинированным стволом.

II этап, «Оценка теоретических знаний», проводился в период с 1 октября по 21 октября 2020 г. и включал в себя оценку представителями конкурсной комиссии теоретических знаний конкурсантов по разработанным билетам с вопросами разного уровня сложности.

Всего в Конкурсе приняли участие 49 матросов, из них: 32 матроса филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске и 17 матросов филиала ООО «Газпром флот» в г. Калининграде.

Конкурс на звание лучшего матроса проводился в компании впервые и вызвал большой интерес среди работников, желающих показать свой профессионализм и мастерство.

Победители в каждой номинации были определены по сумме баллов, набранных участниками в двух этапах Конкурса.

В номинации «Лучший матрос ПБУ ООО «Газпром флот» победителем стал матрос 1 класса ППБУ «Северное сияние» Бакланов Олег Николаевич (156 баллов).



Бакланов Олег Николаевич

2 место – матрос 1 класса СПБУ «Арктическая» Шмелёв Олег Викторович (154 балла);

3 место – матрос 1 класса ППБУ «Полярная звезда» Пушкарев Вадим Николаевич (127 баллов).

В номинации «Лучший матрос судна ООО «Газпром флот» победителем стал старший матрос ТБС «Сатурн» Середин Андрей Юрьевич (157 баллов);

2 место – матрос 1 класса ПС «Топаз» Тихай Сергей Ильич (153 балла);

3 место – матрос 1 класса ТБС «Нептун» Ключко Павел Александрович (148 баллов).

Поздравляем всех победителей и призёров Конкурса, желаем новых профессиональных побед! Награждение запланировано на торжественном мероприятии ООО «Газпром флот».

Предлагаем всем работникам Общества активно принимать участие в последующих конкурсах, соревноваться за первые места, доказывая свой профессионализм и опыт!

Яна Симонова
Ирина Лобова



Середин Андрей Юрьевич



Победа далась высокой ценой. Война коснулась всех, в том числе семей работников нашей компании. Родители, деды и прадеды воевали и трудились в тылу. Все они герои. Хотим рассказать об эпизодах войны. И пусть это лишь маленькие странички нашей истории, но мы Знаем, мы Помним, мы Гордимся!

ШАМАЛОВ ИГНАТ ОСТАПОВИЧ

В годы Великой Отечественной войны наши деды храбро сражались за нашу Родину. Дед по отцовской линии был рядовым и погиб на поле боя во время освобождения Белоруссии. Дед по материнской линии прошёл всю войну и вернулся домой живым.

Игнат Остапович Шамалов родился в 1897 году в д. Андраны Мстиславского района Могилёвской области. В ряды Красной армии он вступил в июне 1941 года и отправился на фронт в звании рядового. Мой дед воевал в пехоте, защищал Белоруссию от немецко-фашистских захватчиков.

К сожалению, не осталось никаких документов, свидетельствующих о боевых подвигах Игната Остаповича. Он так и не вернулся с Великой Отечественной войны. В донесении о безвозвратных потерях указано, что дед погиб на поле боя в августе 1944 года в районе г. Чаусы, уже в самом конце Белорусской наступательной операции, получившей название «Багратион».

Операция «Багратион» считается одной из крупнейших за всю историю человечества. В ходе освобождения территории Белоруссии советские войска полностью разгромили группу армий «Центр» Вермахта. В результате операции с 23 июня по 29 августа 1944 года немецкие войска потеряли 381 тысячу солдат, еще 158 тысяч было взято в плен. За 3 месяца Красная армия уничтожила 2735 танков и самоходок, 631 самолет и 57 тысяч автомашин противника. Результатом этого тщательно подготовленного наступления была освобождена территория Белоруссии, восточной Польши и часть Прибалтики.

Мой дед по маминой линии Семён Иванович Старовойтов родился в 1900 году в Мстиславском районе Могилёвской области, где и был призван на фронт. Семён Иванович прошёл Великую Отечественную войну в звании рядового. О войне он рассказывал очень мало. Как правило, уходил от вопросов. Я думаю, что ему тяжело было вспоминать те годы. Лишь по воспоминаниям своей матери я знаю, что дед принимал участие в освобождении Белоруссии. Выжив в тяжёлых боях, он был переброшен на один из Украинских фронтов для участия в военной операции в Румынии — одном из немногих союзных государств, оставшихся у Германии к концу Второй мировой войны.

Ещё в сентябре 1940 года при поддержке Гитлера власть в Румынии была узурпирована маршалом Йоном Антонеску, и Румыния фактически стала союзником фашистской Германии. Однако позже в стране начались народные восстания как среди мирного населения, так и среди военных, антифашистские настроения росли.

Когда советские войска после ожесточённых боёв с немцами на территории страны вошли в столицу Румынии — Бухарест, местные жители бросали на наши танки цветы, приветствуя освободителей. Город сдался без боя. Красноармейцы, зная



Шамалов Игнат Остапович

обо всех зверствах нацистов, не мстили вчерашнему врагу. Семён Иванович был одним из тех многих героев-красноармейцев, которые участвовали в освобождении Румынии от фашистов.

Вечером этого же дня, 31 августа 1944 года, в Москве в честь войск 2-го и 3-го Украинских фронтов, разбивших группировку немцев на подступах к Бухаресту и обеспечивших безопасность столицы Румынии, был дан салют 24 артиллерийскими залпами из 324 орудий.

Семён Иванович прошёл всю Великую Отечественную войну и вернулся домой живым. С.И. Старовойтов скончался в 1972 году на родной земле, которую освобождал от оккупации.

Дед и дядя моей супруги, Шамаловой

ремонта оборудования, что существенно улучшило уровень радиотехники 1-й воздушной армии, а также дало большой экономический эффект.

За эти и другие заслуги мой дед был дважды награждён орденом Красной звезды и медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За боевые заслуги».

После войны Михаил Алексеевич Тархов остался служить в Советской армии и уволился в ноябре 1957 года.

Мой второй дед Фёдор Сергеевич Крисанов родился 08.11.1910. Военной службе он посвятил практически всю свою жизнь. В ряды Красной армии он вступил в ноябре 1932 года. Во время Великой Отечественной войны на фронте он занимался административной работой. В его обязанности входила партийная работа и формирование воинских частей. Так, с октября 1942 года он провёл большую работу по обеспечению выполнения приказа НКО о замене военнослужащих рядового и младшего состава молодого возраста — старшими возрастными и нестроевыми. Благодаря хорошему знанию частей и их штатной численности успешно проводил работу по укомплектованию частей. В 1943 году Фёдор Сергеевич провёл работу по подготовке и подаче маршевого пополнения в боевые части Приморской армии. Своей честной, преданной работой, проявляя инициативу и действуя смело и чётко майор Крисанов во многом способствовал укреплению боевых частей Красной армии. За свои заслуги он был награждён медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа» и «За победу над Германией в Великой

Галины Вадимовны, тоже воевали.

Морозов Иван Петрович родился 17 октября 1911 года в Суздальском районе Владимирской области. С первых дней войны попал на фронт. В 1944 году был тяжело ранен в бою и демобилизован. Вскоре после возвращения домой он умер.

Дядя моей супруги, Кабанов Анатолий Иванович, родился в 1920 году в Ковровском районе Владимирской области и был призван на фронт в январе 1942 года. Он служил автоматчиком в полевой почте и погиб в бою под Белгородом в августе 1943. Ему было 23 года.

Мы очень гордимся своими родственниками, защищавшими нашу Родину от вторжения фашистских захватчиков.

Многие работники ООО «Газпром флот» буквально по крупицам собирают информацию о своих родных, чтобы сохранить историческую правду. Это в очередной раз показывает, что и сегодня, спустя 75 лет после окончания войны, мы помним и гордимся подвигом отцов и дедов, отстоявших нашу свободу.

Светлая память Героям, отдавшим свои жизни во имя мирного будущего нашего Отечества!

Шамалов Юрий Васильевич

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»

ТАРХОВ МИХАИЛ АЛЕКСЕЕВИЧ

Мои деды защищали нашу Родину в годы Великой Отечественной войны. В годы войны мой дед — Тархов Михаил Алексеевич служил старшим радиотехником 283 стационарной авиаремонтной мастерской 1 воздушной армии. А дед по линии матери — Крисанов Фёдор Сергеевич воевал на западном фронте в звании полковника административной службы.

Тархов Михаил Алексеевич, родился 6 февраля 1916 года в г. Калинин (ныне — Тверь). В ряды Красной армии он вступил в возрасте 25 лет, в июне 1941. На фронте он занимался обслуживанием и ремонтом авиационной радиоаппаратуры.

В условиях ожесточённых авиационных боёв поддержание радионавигационных и радиолокационных станций, а также средств связи в работоспособном состоянии имело огромное значение для победы над врагом. Именно благодаря этой аппаратуре удавалось заранее обнаружить немецкие самолёты, а также наблюдать за динамикой воздушной обстановки, что позволяло командованию не только определять силы воздушного противника, но и предугадывать его намерения, подсчитывая количество и направление самолётов в воздухе.

Михаил Алексеевич Тархов занимался ремонтом и обслуживанием этих систем. Ещё в самом начале войны он самостоятельно освоил ремонт радиоаппаратуры современных самолётов и радионавигационного оборудования. За всю Великую Отечественную войну под его руководством и при его личном участии было отремонтировано 320 радиоприёмников, 182 радиопередатчика, 62 радиоконпасы, 336 радиоумформеров и множество другой аппаратуры, без

которой невозможно вести бой в небе.

За время войны советскими конструкторами было создано множество разработок в области радиолокации. Уровень аппаратуры постоянно улучшался. В ходе работы, мой дед постоянно повышал свою квалификацию. Для качественного обслуживания новейших систем это было необходимо.

Так, по заданию командования, лейтенант Тархов М.А. в короткий срок самостоятельно сконструировал и смонтировал радио локаторную установку «Пигматит», которая была размещена на двух автомашинах и использовалась как мобильная РЛС, что позволило улучшить координацию воздушных боёв и организацию противовоздушной обороны. Кроме того, мой дед самостоятельно сконструировал и установил портативный узелсвязи для Командующего 1 воздушной армии и полностью переоборудовал радионавигационную лабораторию Главного Штурмана 1 воздушной армии.

Несмотря на то, что мой дед пользовался большим авторитетом среди личного состава части, командование отмечало, что он был выдержанным и скромным человеком. За годы работы в мастерской, старший радиотехник лейтенант Тархов внёс ряд рационализаторских предложений в области обслуживания и



Тархов Михаил Алексеевич

Отечественной войне 1941–1945 гг.», а также орденом Красной звезды, орденом Отечественной войны II степени и орденом Красного знамени. После войны он служил в Советской армии до 1956 года.

Продолжая семейную традицию, я, как и мой отец, тоже связал свою жизнь с военной службой. Мой сын, поддерживая преемственность поколений, также предпочёл военное дело и сейчас служит в рядах Российской армии.

Тархов Александр Владиславович

Заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству
ООО «Газпром флот»

ПРЕСНЯКОВ ИЛЬЯ ФЁДОРОВИЧ

Мой прадед, Илья Фёдорович Пресняков, родился 20 июля 1911 года в г. Воронеже. Ещё до начала Великой Отечественной войны он окончил Воронежскую школу младших авиационных специалистов и военно-теоретическую школу лётчиков в г. Энгельсе.

Свой боевой путь он начал в должности младшего лётчика в 1939 году во время боев на реке Халхин-Гол.

Всю Великую Отечественную мой прадед служил в Военно-воздушных силах



Пресняков Илья Фёдорович

Красной армии. И.Ф. Пресняков воевал на Калининском и Западных фронтах, принимал участие в боях за Ленинград и Москву, в наступательных операциях по взятию Кёнигсберга и Берлина.

Был командиром корабля, звена, эскадрильи, а впоследствии стал командиром авиационной дивизии. В боях прадед проявлял мужество и отвагу, чётко выполнял боевые задачи командования, показывал превосходное лётное мастерство – он мог совершать вылеты в любых погодных условиях, а за всю войну ни разу не имел аварий и поломок лётной техники.

С сентября по ноябрь 1941 года эскадрилья, которой командовал капитан Пресняков, совершила 317 боевых вылетов, из них 101 – ночью. За этот период силами бомбардировщиков, которые выводил в бой мой прадед, была уничтожена артиллерийская батарея противника, склад боеприпасов, до 15 автомобилей с немецкими солдатами, а также мотоколонна и немецкая пехота. За умелое командование и смелость, проявленную в боях, И.Ф. Пресняков был награждён орденом Красного Знамени.

В мае 1943 года перед 173-м авиационным полком особого назначения, которым командовал прадед, стояла задача по доставке вооружения, боеприпасов и личного состава в тыл к партизанам Белоруссии. В ходе подготовки к операции в условиях короткой ночи Илья Фёдорович лично совершил 9 разведывательных вылетов. В результате умелой организации, воспользовавшись погодными условиями, за каждую лётную ночь полку удалось совершить по два полёта продолжительностью по 3–3,5 часа и без потерь перебросить подкрепление и припасы. За успешное выполнение боевой задачи майор Пресняков был представлен к награждению орденом Александра Невского.

За всю Великую Отечественную войну мой прадед, Пресняков Илья Фёдорович, совершил 243 боевых вылета (из которых лишь 54 – днём). В ходе боёв он обстреливал немецкие железнодорожные эшелоны, средства противовоздушной обороны, технику и личный состав войск врага как в районе боевых действий, так и в тылу. С воздуха он поддерживал наши войска во время боёв в Минске, Севастополе, Бресте, Львове Кишинёве, Таллине и многих других городах.

После войны мой прадед продолжил службу в рядах Советской армии. 30



августа 1961 года Илья Фёдорович Пресняков в звании генерал-майора авиации был уволен в запас по состоянию здоровья.

Мой прадед героически прошёл всю Великую Отечественную и бесстрашно защищал Родину. За свои заслуги И.Ф. Пресняков имеет множество наград, среди которых: орден Александра Невского, четыре ордена Красного Знамени, три ордена Красной Звезды, два ордена Ленина, орден Суворова III степени, а также медали: «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За взятие Кёнигсберга», «За оборону Ленинграда», «За оборону Москвы».

Пресняков Владимир Ильич главный специалист отдела маркетинга плавтехсредств ООО «Газпром флот» ■

ЕЛЕЦКИЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

Мой отец, Елецкий Сергей Николаевич, родился в селе Алексеевка Саратовской области в 1910 году. В 1942 году его призвали в ряды Красной армии. На фронт он отправился в феврале 1943 года в составе 700-го гаубичного полка 52-й гаубичной артиллерийской бригады 16-й артиллерийской дивизии прорыва Резерва Верховного Главнокомандования в должности топографа взвода.

Свой боевой путь отец начал в Орловской области, во время Орловской наступательной операции. Войскам Красной армии необходимо было прорвать оборонительные рубежи противника, освободить города Орёл, Болхов, Мценск и Карачев, которые немцы превратили в крупные опорные пункты, и вытеснить врага на запад. На протяжении нескольких месяцев бригада, в которой служил отец, вела артобстрелы немецких позиций, помогая пехоте и танковым войскам уничтожать противника. В результате активных боевых действий к августу 1943 города были освобождены, а операция под кодовым названием «Кутузов» превратилась в мощную контратаку, которая во многом переломила ход Великой Отечественной войны.

Бригада, в которой служил Сергей Николаевич, двинулась на Украину, а потом, через Румынию, в Венгрию, для участия в освобождении Будапешта. За участие в этой операции 52 ГАБР получила неофициальное название «Будапештская».

Всё это время С.Н. Елецкий проводил

сложные топографические работы. Изучение местности и определение огневых точек противника было залогом успешного планирования военных операций и боёв, артиллерийских наступлений и привязки боевых порядков войск. В годы Великой Отечественной войны топографические карты были основным источником информации для управления войсками, а топографов, наряду с разведчиками и лётчиками, можно было смело назвать «глазами» Красной армии.

За безошибочное выполнение сложных топографических работ во время боёв на территории Венгрии мой отец был награждён медалью «За боевые заслуги».

В ноябре 1944 года советские войска вышли на подступы к Будапешту, однако завладеть городом с ходу не удалось. Нельзя недооценить роль артиллерии в разгроме будапештской группировки. К 1 января 1945 года в столице Венгрии сосредоточились 13 танковых, 2 моторизованные дивизии и одна мото-

бригада группы армий «Юг» – самая большая плотность танковых войск на Восточном фронте у немцев. Командованием Красной армии была создана Будапештская группа войск, в которую вошли 3 стрелковых корпуса и 9 артиллерийских бригад из состава 2-го Украинского фронта, которые участвовали в городских боях.

В ходе ожесточённых боёв за Будапешт, которые длились с конца декабря 1944 до февраля 1945, советская артиллерия усиленно вела огонь по огневым точкам и живой силе противника, поддерживая наступление Красной армии и отбивая контратаки фашистов.

За период боёв в районе Буда, С.Н. Елецкий лично установил расположение двух немецких артиллерийских батарей и пяти пулемётных точек. Благодаря умелой работе отца они были подавлены огнём артиллерийских дивизионов. За этот подвиг он был награждён медалью «За боевые заслуги».

13 февраля 1945 года город Будапешт был полностью освобождён от оккупантов. В городе была уничтожена 188-тысячная группировка врага, и Венгрия была выведена из войны.

С окончанием Великой Отечественной войны Сергей Николаевич Елецкий



Елецкий Сергей Николаевич

продолжил службу в рядах Красной армии и демобилизовался в 1946 году в звании сержанта.

Елецкий Рим Сергеевич электромеханик СПБУ «Арктическая» филиал ООО «Газпром флот» в г. Мурманске. ■

ПОСТНОВ ИВАН ФЁДОРОВИЧ

Мой дед, Иван Фёдорович Постнов, родился 21 февраля 1918 года. В возрасте 20 лет, в 1938 году, он был призван в ряды Красной армии, где получил специальность машиниста паровоза. Прошёл всю Великую Отечественную войну и вернулся домой весной 1947 года после окончания службы на Китайской Чанчуньской железной дороге.

Мой дед мало рассказывал про войну. Он служил в составе 20-го полка 50-й отдельной ж/д бригады. На протяжении всей войны он был машинистом поезда, в конце войны был диспетчером крупного железнодорожного узла вблизи советско-китайской границы. Он служил храбро и мужественно, в сложных условиях Забайкалья. Во время Харбино-Гиринской наступательной операции Красной армии он обеспечивал бесперебойную работу железнодорожного узла, руководил прохождением железнодорожных

составов с военными грузами.

Иван Фёдорович вспоминал, как однажды при следовании состава в направлении города Харбин группой японских диверсантов было повреждено железнодорожное полотно и устроена засада. Поезд пришлось экстренно остановить, завязался бой. Благодаря своевременным и смелым действиям Ивана Фёдоровича поезд удалось вывести из зоны поражения пулемётных расчётов диверсантов. Ответным огнём взвод охранения, при поддержке следовавших



Постнов Иван Фёдорович

на поезде регулярных сил Красной армии, сумел подавить сопротивление японских диверсантов. За доблесть, проявленную в этом боевом столкновении, старший сержант Иван Фёдорович Постнов был награждён медалью «За отвагу».

Безуглый Андрей Владимирович начальник службы капитана – наставника филиала ООО «Газпром флот» в г. Калининграде ■





Мой дедушка, Лангуев Евдоким Иванович, родился в 1915 году в Кестеньгском районе Ленинградской области, прошёл две войны: Финскую и Великую Отечественную. Моя бабушка Никитина Ульяна Осиповна (в девичестве Павлова), родилась 28 августа 1919 года в деревне Лягкомыны Кандалакшского района Мурманской области в семье рабочих лесозаготовителей.

ЛАНГУЕВ ЕВДОКИМ ИВАНОВИЧ



Лангуев Евдоким Иванович
Никитина Ульяна Осиповна

повестка о призыве на службу.

Его супруга, моя бабушка Никитина Ульяна Осиповна (в девичестве Павлова), не любила рассказывать про войну. Бабушка прожила долгую жизнь, но до самой смерти сохранила память о том страшном для всего нашего народа времени. Воспоминания всегда вызывали у неё слезы.

Невольно понимаешь, насколько тяжёлой была жизнь женщин в военное и послевоенное время, сколько невзгод и лишений пришлось пережить, и какие испытания легли на плечи хрупких, но сильных духом советских женщин. Моя мама записала и сохранила рассказы бабушки. Из них я знаю, что родилась она 28 августа 1919 года в деревне Лягкомыны Кандалакшского района Мурманской области в семье рабочих лесозаготовителей.

САВЕЛЬЕВ ВАСИЛИЙ ТЕРЕНТЬЕВИЧ

Мой прадед, Савельев Василий Терентьевич, родился в деревне Перекоп Рогачевского района Гомельской области. Был призван в ряды Красной армии Журавичским РВК в сентябре 1940 года.

Василий Терентьевич прошёл всю войну, неоднократно был ранен. За годы войны прадед неоднократно сталкивался с ситуациями, когда любое промедление может стоить десятков, а то и сотен жизней.

В 1943 году Савельев Василий Терентьевич прошёл курс обучения в Полтавском танковом училище.

Воевал прадед в составе 100-й танковой бригады 1-го противотанкового батальона на Юго-Западном фронте, а затем и на 1-м и 4-м Украинских фронтах, в начале войны в звании младшего лейтенанта в должности командира танка, затем, неоднократно проявив находчивость и бесстрашие при выполнении боевых заданий, в должности старшего адъютанта батальона.

Вот некоторые моменты его боевой биографии, которые мне удалось найти,

изучая наградные листы и боевые журналы его подразделения.

В оборонительных боях за деревню Метель в августе 1944 года на 1-м Украинском фронте мой прадед в течение двухчасового непрерывного боя, отбивая атаки противника, который вводил в бой всё новые и новые силы, смог удержать занимаемый рубеж до прихода подкрепления и за этот отрезок времени уничтожил один танк Т-4, две пушки и два взвода фашистской пехоты.

В ходе боевых действий в деревне Хондорф был смертельно ранен командир батальона, и прадед, приняв командование на себя, смело повёл батальон в бой. Мужество, решительность и умение Василия Терентьевича отражать контратаки противника сыграли решающую роль в этой схватке, как и во многих других за время войны. Дважды пытались немцы выбить наши танки с занимаемых позиций, но каждый раз с большими потерями откатывались назад.

За проявленные мужество и героизм Савельев Василий Терентьевич был

С 14 лет Ульяна Осиповна начала работать. В 1938 году вышла замуж, а в 1939 году её муж был мобилизован на Финскую войну (1939–1940 гг.).

Не успел Евдоким Иванович вернуться с Финской войны, как вновь, в июне 1941 года, был отправлен на фронт. Началась Великая Отечественная война.

Ульяна Осиповна рассказывала: «На начало войны мне шел 22-й год. Я жила тогда в деревне Княжая Губа Кандалакшского района. Так как все мужчины были призваны на защиту Отечества, меня направили работать капитаном катера, а обязанности матросов возложили на мальчишек. Наша работа заключалась в сплаве леса на озере Ковдозеро, доставке продуктов в воинскую часть, перевозке туда военных. Перевозили мы и эвакуированных с Кестеньгского района по озеру Ковдозеро до Княжой, а оттуда их уже парохомом везли по Белому морю до Архангельска. В зимнее время работали в лесу: валили лес, потом лошадьми доставляли его в Княжую.

Немцы летали над нами постоянно, а когда летели со стороны Кандалакши, то вели интенсивный обстрел с самолётов. Снижались близко к земле и строчили, строчили, стараясь попасть в людей. Попадали и в наш катер, но, к счастью, никого на катере не убило. Однажды мы получили такую пробоину, что чуть не затонули. Хорошо, что поблизости был остров, и мы успели на него заскочить.

Как-то зимой, когда мы собирались на работу (жили мы тогда в общежитии), вдруг налетели немцы и начали стрелять по общежитию. Рядом со мной стояла 16-летняя девушка, которая погибла у меня на глазах. Вот так близко я увидела смерть. Много тогда народа было расстреляно, а общежитие сгорело. В ту зиму пришлось спать в лесу: стелили лапник, на нем и спали.

дважды награждён Орденом Красной Звезды, Орденом Отечественной войны I и II степени, Орденом Красного Знамени, медалями «За отвагу», «За освобождение Праги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Пройдя всю войну и встретив победу в 1945 году, мой прадед не ушёл из рядов Красной армии, а продолжил доблестно нести службу, передавая бесценный опыт ведения боя, повышая свою квалификацию. В 1950 году Василий Терентьевич окончил Ленинградскую высшую офицерскую бронетанковую школу. Уволился в запас Савельев В.Т. в звании полковника в марте 1978 года.

Я помню его открытым и весёлым, при этом очень скромным, с добрыми лучиками-морщинками у глаз. Он мало говорил о войне, да и я был слишком мал, чтобы понять величину трагедии прошедшей войны. Сейчас, вчитываясь в его наградные листы, просматривая военные журналы и изучая описания подвигов, я с чувством гордости и бесконечной благодарности понимаю: сколько мужества, отваги и героизма, бесстрашия и любви к родине было положено на алтарь Победы.

В ночь на 27 сентября 1944 года отделение 1-й роты 136-го инженерно-сапёрного батальона 18-й инженерно-сапёрной бригады выполняло минирование участка за передним краем линии обороны. Вражеские разведчики попытались окружить красноармейцев. Ефрейтор Узбеков заметил немцев и открыл по ним автоматный огонь. Началась перестрелка, в ходе которой дед бросил в противника несколько гранат. Фашисты, подбирая раненых, ушли в отступление. Задание было выполнено успешно. За этот боевой подвиг Усман Ибрагимович был награжден орденом Славы III степени.

Закончил войну западнее Берлина в городе Вильгельминенталь. И это всё, что я знаю о военном прошлом Узбекова Усмана Ибрагимовича. После войны дед продолжил заниматься разведанием

В памяти остались лица знакомых, которые погибли во время обстрелов, слёзы эвакуированных, которым пришлось оставить насиженные места и ехать в никуда, рассказы военных, получавших трагические вести о своих родных, попавших в оккупацию, и ожидание, когда же закончится эта проклятая война... Никогда не забуду День Победы. Всеобщая радость, ликование и, в то же время, тревога за своих близких: отца, мужа, брата, которые воевали, – живы ли, вернутся ли...

Мой муж вернулся с войны в ноябре 1945 года. Были надежды, планы на будущее, вера, что ничто уже не омрачит нашу жизнь. В августе 1946 года у нас родился второй сын, а уже в ноябре мужа не стало. Две войны не прошли для него даром. Так я одна осталась с двумя маленькими детьми на руках. Стала работать санитаркой в медпункте лесоучастка Моша. Жизнь у меня, как и у всех моих сверстников, была трудная. Надо было поднимать детей».

Бабушка прожила долгую жизнь и умерла в возрасте 93 лет. Ее труд отмечен множеством благодарностей, удостоверением «Ветеран труда», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», юбилейными медалями.

Я всегда буду благодарна моим родным за возможность жить под мирным небом. Вечная память всем, кто приблизил эту Победу.

Степанова Анна Владимировна
экономист I категории финансово-экономического отдела филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске



Савельев Василий Терентьевич

Налегач Дмитрий Александрович
главный специалист отдела снабжения материально-техническими ресурсами ООО «Газпром флот»

УЗБЕКОВ УСМАН ИБРАГИМОВИЧ

Старшее поколение моей семьи знает о Великой Отечественной войне не понаслышке. Мой дед воевал на фронте, а отец и мать пережили ужас войны в тылу. Никто из них почти ничего не рассказывал о том, что они пережили.

Мой дедушка, Узбеков Усман Ибрагимович, родился в 1896 году. До начала войны он разводил племенных коней. В ряды советской армии его призвали 3 июля 1941 года. До ноября он обучался на сапёра, после чего отправился на фронт. Всю Великую Отечественную войну он прошёл в звании рядового и ефрейтора, сапёром.

Усман Ибрагимович никогда не рассказывал про войну. Когда мне было 5 лет, он вынес ящик, наполненный медалями, забрал две медали, а остальное отдал мне играть. Я помню, как взял одну и спросил:

«Дед, это что?». «Это за Будапешт» – ответил он. Это всё, что я знаю о войне с его слов.

По архивам мне удалось восстановить боевой путь деда. Медаль «За боевые заслуги», он получил 01.01.1943. В боях при освобождении деревни Безмянная подо Ржевом он вынес с поля боя 11 раненых бойцов с оружием. Деревня была окружена немецкими дзотами. В бою он действовал смело, блокировал огонь из огневых точек. В результате ожесточённого противостояния деревню удалось освободить.

лошадей.

Мои папа и мама, оба 1927 года рождения, будучи несовершеннолетними в период той жуткой войны, трудились в тылу.

Они сами ни о чём не рассказывали. Сейчас, спустя многие годы, я понимаю, что если рассказывать, то это значит вспоминать тот ужас, который пережил каждый в те времена, вспоминать тех, кто не вернулся, вспоминать потери, лишения и весь ад, который обрушился на людей, семьи и страну. Слава Героям, защитникам нашего Отечества!

Узбеков Ринат Моталлович
пенсионер, до апреля 2020 г. главный энергетик СПБУ «Амазон» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске
Фотография деда в надлежащем качестве не сохранилась

УВЕКОВЕЧИВАЯ ПАМЯТЬ

В конце октября в Выборгском районе в посёлке Подборовье и на острове Клётс состоялось открытие мемориальных комплексов павшим солдатам Советской армии. Торжественные мероприятия стали завершающим этапом работ по поиску и перезахоронению останков бойцов, павших в Советско-финляндской и Великой Отечественной войнах. Теперь их имена увековечены на гранитных стелах, в создании которых «Газпром флот» принял непосредственное участие.

Участие в поисковой работе и восстановление памяти о павших красноармейцах – большая гордость для компании. Особенно символично, что именно в год 75-летия Великой Победы работники компании впервые участвовали в перезахоронении останков воинов Великой Отечественной.

23 октября состоялось торжественное открытие мемориала на воинском захоронении № 26, расположенном в посёлке Подборовье Селезнёвского сельского поселения. В ходе мероприятия, на котором присутствовало около 100 человек, представители компании «Газпром флот» почтили память солдат минутой молчания и возложили цветы и венки к братскому захоронению.

На памятных стелах, установленных при непосредственном участии компании, высечено 570 имён красноармейцев 43-й стрелковой дивизии, погибших в марте 1940 года, и 123-й стрелковой дивизии, погибших в июне-августе 1941 года в ходе оборонительных боев

на Карельском перешейке. Имена 562 из них удалось установить благодаря большой архивной работе, проведённой поисковым отрядом «Советский патриот» совместно с военнослужащими Западного военного округа. При непосредственном участии нашей компании память о Героях увековечена в архивах и на граните.

Вторым важным мероприятием стали работы по поиску останков советских бойцов, в которых участвовали работники компании «Газпром флот» в 2020 году на острове Клётс. Силами поисковых отрядов, газпромфлотовцев и военнослужащих 138-й отдельной гвардейской мотострелковой Красносельской бригады была благоустроена территория вокруг братского захоронения. Работники компании своими руками создали клумбы и высадили цветы у братской могилы. Над могилой был создан холм, по периметру которого выложили камни. Для обрамления братского захоронения была использована якорная цепь, поднятая со дна Финского залива неподалёку от острова.

В результате поисков удалось установить, что на острове расположено одно братское захоронение, причём оно имеет все признаки боевого, а не санитарного захоронения.

Был создан и установлен мемориальный комплекс, на стелах которого высечены имена 324 красноармейцев 43-й стрелковой дивизии, которая участвовала и в Советско-финляндской, и в Великой Отечественной войнах.



Минута молчания у военного мемориала на о. Клётс

Во время Зимней войны на острове Клётс находился опорный пункт финской армии, с которого простреливались берег и морской фарватер. В ходе операции по штурму острова в 1940 году здесь погибло более 300 бойцов дивизии.

знамённой группой, почётным караулом и оркестром.

В «Газпром флоте» с особым почтением относятся к памяти о Героях Великой Отечественной войны. Восстановление исторической правды и передача этих знаний молодым поколениям – одна из важнейших социальных миссий, которые выполняет компания.

24 октября состоялась церемония открытия мемориала, в которой приняли участие работники ООО «Газпром флот», представители Законодательного собрания Ленинградской области, глава администрации Селезнёвского сельского поселения, а также представители поисковых отрядов «Советский патриот», «Космос», «Наше время», «Кадеты», «Терра» и родственники восьми солдат, похороненных здесь. На церемонии выступил председатель первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» В.Е. Гончаров. Военнослужащие воинской части 02511 обеспечили мероприятие



Мемориал на острове Клётс



У военного мемориала в п. Подборовье

Уважаемые жители города Санкт-Петербурга и Ленинградской области!

Поисковый отряд «Советский патриот» проводит розыск родственников героев, павших в Выборгском районе с 9 по 13 марта 1940 года. Если в списке имеются красноармейцы, призванные из Ленинграда или Ленинградской области, которые могут быть вашими родными, просим сообщить по адресу электронной почты ramyat_zemli@mail.ru или позвонить по номеру телефона 8-921-358-57-71.

Список бойцов и командиров, призванных из города Ленинграда и погибших при штурме острова Сюрья-саари (о. Клётс) с 9 по 13 марта 1940 года

ФИО	Звание/должность	Родственники	Призван
Андреев Дмитрий Андреевич	красноармеец		
Андреев Федор Андреевич	кр-ц стрелок	жена Кабановская П.М.	Выборгским РВК
Артемов Иван Михайлович	кр-ц стрелок	жена Артемьева	Куйбышевским РВК г. Л-да
Афанасьев Алексей Петрович	красноармеец		
Багрец Иван Семенович	кр-ц стрелок	жена Багрец Н.Г.	Куйбышевским РВК г. Л-да
Баландин Николай Степанович	кр-ц связист	жена Баландина	призван из запаса
Белозеров Александр Васильевич	кр-ц минометчик	жена Белозерова А.С.	призван из запаса
Берестин Иосиф Кириллович	ком. отделения стрелок	жена Берестина А.А.	призван из запаса
Богатов Михаил Иванович	командир роты. мл. лейтенант	жена Богатова	Куйбышевским РВК г. Л-да
Боженков Никандр Иванович	Капитан		
Бондаренко Михаил Васильевич	кр-ц связист	жена Воронова	Куйбышевским РВК г. Л-да
Бутвин Михаил Степанович	кр-ц пулеметчик	жена Бутвина	Куйбышевским РВК г. Л-да
Буц Валентин Константинович	кр-ц связист	жена Буц А.А.	Куйбышевским РВК
Васильев Федор Васильевич	зам. политрука стрелок	жена Васильева	Октябрьским РВК г. Л-да
Галиахметов Иосиф Галиахметович	Военврач		Выборгским РВК г. Л-да
Герасимов Семен Герасимович	кр-ц стрелок	жена Герасимова	Куйбышевским РВК

ФИО	Звание/должность	Родственники	Призван
Гортман Фатус Шлемович	мл. ком. взвода 7 стр. роты	жена Гортман А.П.	Куйбышевским РВК
Дубинин Александр Ильич	кр-ц пулеметчик	жена Дубинина В.Ф.	Куйбышевским РВК г. Л-да
Захаров Николай Иванович	мл. ком. взвода химик	мать Захарова	призван из запаса
Иванов Николай Иванович	младший комвзвода		
Ильюшин Павел Степанович (родственники найдены)	кр-ц стрелок	жена Ильюшина А.С.	Куйбышевским РВК
Клочков Василий Герасимович	кр-ц стрелок	жена Клочкова Е.В.	Октябрьским РВК г. Л-да
Малыгин Дмитрий Иванович	кр-ец минометчик	жена Малыгина А.И.	Куйбышевским РВК г. Л-да
Марченко Иван Васильевич	Капитан		
Новиков Анатолий Васильевич	красноармеец		Красногвардейским РВК
Пашков Александр Петрович	кр-ец минометчик	жена Пашкова Е.В.	Октябрьским РВК
Петров Андрей Петрович	кр-ец пулеметчик	жена Петрова А.В.	Октябрьским РВК
Пронин Павел Иванович	кр-ц пулеметчик	жена Пронина	Дзержинским РВК
Тучин Иван Яковлевич	кр-ц стрелок	жена Тучина	Куйбышевским РВК
Хохунов Сергей Иванович	кр-ц связист	жена Хохунова С.И.	Куйбышевским РВК г. Л-да
Шилов Александр Михайлович	к-ц санитар	жена Шилова М.А.	Выборгским РВК
Якимов Сергей Зиновьевич	кр-ц стрелок	жена Якимова	Октябрьским РВК

ПЁТР ГРИГОРЬЕВИЧ КЛАДИЕВ

В нашем деле главное — постоянно повышать квалификацию, развиваться и идти в ногу со временем, а лучше — слегка опережая его», — П.Г. Кладиев.



Ю.В. Шамалов и П.Г. Кладиев на торжественном мероприятии в честь 65-летия П.Г. Кладиева, 2020 год

Мы продолжаем знакомить вас с «золотыми кадрами» «Газпром флота». С теми, кто внёс значимый вклад в развитие ключевых направлений деятельности нашей компании. О пути в профессию и её главных уроках, о важных управленческих и человеческих принципах мы поговорили с первым директором Мурманского филиала, а впоследствии директором филиала ООО «Газпром флот» в г. Санкт-Петербурге Петром Григорьевичем Кладиевым.

Свои детские и юношеские годы Пётр Григорьевич провёл в Ростовской области, где жили его бабушка с дедушкой. Как и многие мальчишки, он с детства мечтал о карьере военного и в 10-м классе твёрдо намеревался поступить в военное училище и связать свою судьбу с благородной мужской профессией защитника Отечества.

Среди основных увлечений юноши был огромный интерес к ракетостроению. Будучи всегда решительным и настойчивым в достижении своих целей, он написал письмо в институт МАТИ (нынешний Московский авиационный технологический институт), обеспечивающий подготовку кадров для широкого круга научных и проектно-конструкторских организаций в авиационной и ракетно-космической отрасли. После успешной сдачи вступительных экзаменов Пётр Григорьевич был зачислен в институт и с огромным интересом приступил к изучению дисциплин по специальности «Конструирование и производство радиоаппаратуры».

В 1977 году П.Г. Кладиев окончил МАТИ, но из-за временных трудностей в семье, связанных с болезнью отца, отказался от распределения в г. Ригу. Семья переехала в Волгодонск, и Пётр Григорьевич устроился на работу в ВПО «Атоммаш» инженером-электроником.

«Судьба сама вела меня в профессию», — говорит Пётр Григорьевич. «Дважды жизненные обстоятельства складывались так, чтобы я оказался в нужное время в нужном месте».

Всегда проявляющий активность и интерес к конструированию и управлению сложными механизмами, П.Г. Кладиев был направлен от ВПО «Атоммаш» на обучение в Норвегию по вопросам эксплуатации станков фирмы «Kongsberg». Находясь там, он узнал, что в порт Мурманска зашли «Валентин Шашин» и «Виктор Муравленко» — первые буровые суда с системой динамического позиционирования. Их появление стало прорывом в области развития и реализации отечественных шельфовых проектов. Пётр Григорьевич написал письмо в

АО «Арктикоморнефтегазразведка» и получил приглашение на работу. Но обстоятельства снова сложились так, что, при всём своём огромном желании, он не смог отправиться в Мурманск.

И только по прошествии времени, снова в рабочей командировке, судьба свела его с представителем компании «Арктикоморнефтегазразведка», который ранее уже рассматривал кандидатуру Кладиева и направлял ему вызов на работу. Такое совпадение кажется невозможным. И, принимая уже второе приглашение, Пётр Григорьевич поступил на работу в компанию. Работу, ставшую для него делом всей жизни, увлекательную и сложную.

За годы работы в АО «Арктикоморнефтегазразведка», созданном Министерством газовой промышленности с целью выполнения работ по поиску, разведке и разработке нефтяных месторождений на шельфе арктических морей России, П.Г. Кладиев прошёл трудовой путь от руководителя участка до начальника службы предприятия.

В это время в нефтегазовой отрасли происходило много событий, велась активная работа по освоению арктического шельфа, преимущественно в акваториях Печорского и Карского морей.

В 1989 году Министерство газовой промышленности СССР было преобразовано в Государственный газовый концерн «Газпром», а в 1992 году в Российское акционерное общество «Газпром», в 1993 году в его системе было создано Управление техники и технологии разработки морских месторождений, что дало значительный импульс в осуществлении «Газпромом» поиска, разведки и освоения нефтегазовых месторождений на шельфе. В 90-х годах Пётр Григорьевич возглавил АОЗТ «Нефтегазтехнология» в городе Мурманске.

Проведение геологоразведочных и буровых работ на море, тем более в северных широтах, требовало создания соответствующей технической базы и специального флота, ведь с распадом СССР значительная часть его оказалась собственностью иностранных компаний.

12 июня 1994 года была образована компания «Газфлот», само название которой отражало её предназначение. К моменту её создания большинство судов, оснащённых специальным оборудованием для поиска, разведки и обустройства месторождений было выведено из эксплуатации. Необходимо было заново создавать флот, собирать

уникальных специалистов по морскому бурению, проектировать, строить и эксплуатировать новые плавтехсредства. Перед компанией на тот момент стояла основная задача — воссоздание флота газовой промышленности.

С 1995 по 1997 год «Газфлотом» проводились геологоразведочные работы на шельфе Печорского и Карского морей, а в 1998 году компания уже была сертифицирована Российским морским регистром судоходства как предприятие, отвечающее требованиям международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения окружающей среды. По согласованию с ОАО «Газпром» был создан Мурманский филиал компании, директором которого стал П.Г. Кладиев.

На подразделение был возложен контроль строительства первого отечественного бурового судна «Газпром-1» — уникального бурового судна, оснащённого оборудованием для бурения скважин глубиной до 6500 м при глубине моря до 300 м, системой динамического позиционирования и другими передовыми системами. Строительство осуществлялось на Херсонском судостроительном заводе, организация приёмки и ввода его в эксплуатацию, работы по ремонту и модернизации научно-исследовательского судна (НИС) «Академик Голицын», подбор квалифицированных кадров для производственных служб и экипажей судов компании, выполнение геолого-геофизических исследований в строящихся скважинах, береговое обеспечение бурения поисково-разведочных скважин в Баренцевом море.

«Изначально коллектив представительства ООО «Газфлот» в Мурманске насчитывал всего 4 сотрудника», — вспоминает Пётр Григорьевич. Была проделана огромная работа. И последующие годы стали своеобразным качественным скачком в развитии филиала: начало работы самоподъёмной буровой установки (СПБУ) «Амазон» в Обской губе, создание берегового участка обеспечения в порту Ямбург, коллектив филиала пополнился опытными специалистами, имеющими за плечами не одно открытое нефтегазовое месторождение.

Пётр Григорьевич с удовольствием вспоминает годы работы в «Газпром флоте», ведь они были по-настоящему насыщены



П.Г. Кладиев, у памятника морякам-подводникам Краснознамённого Балтийского флота, 2015 год

открытиями и непрерывным поиском, развитием и ростом в сфере освоения и внедрения новейших отечественных технологий при разработке месторождений на континентальном шельфе страны.

С 1998 года Пётр Григорьевич Кладиев участвовал в организации работ судовых служб и вахт по обслуживанию систем динамического позиционирования, испытывая новые для того времени буровые суда «Виктор Муравленко» и «Валентин Шашин». Полученные практические навыки, опыт эксплуатации систем

динамического позиционирования и высокотехнологических устройств позднее были реализованы в руководящих документах и внедрены в РАО «Газпром». При непосредственном участии П.Г. Кладиева было разработано и вступило в силу руководство РД-51-10-98 «Организация службы динамического позиционирования на судах РАО «Газпром» при освоении морских нефтегазовых месторождений».

С 2002 года П.Г. Кладиев применял свои знания и накопленный профессиональный опыт на должности генерального директора Совместной операционной компании «Вьетгазпром» ОАО «Газпром» затем, заместителя генерального директора по материально-техническому снабжению и технологическому транспорту компании «Вьетсовпетро» во Вьетнаме.

Вернувшись в Россию в 2010 году, Пётр Григорьевич возглавил образовавшийся в марте того же года филиал ООО «Газфлот» в городе Санкт-Петербурге, основным направлением деятельности которого стало выполнение функций заказчика-застройщика по объектам судостроения в части организации работы групп технического надзора за строительством объектов, а также взаимодействие с передовыми классификационными обществами, известными буровыми компаниями, международными межправительственными организациями, подрядными организациями и государственными надзорными органами. Основной целью сотрудничества было повышение безопасности эксплуатации буровых платформ и судов обеспечения при освоении морских месторождений.

Собранные в командной работе по крупицам знания и полученный опыт стали основой для формирования принципов эксплуатации современных судов ООО «Газпром флот», оборудованных сложными компьютерными системами управления, динамическим позиционированием последнего поколения.

В 2016 году Пётр Григорьевич вышел на пенсию и сегодня продолжает вести активный образ жизни, увлекаясь рыбалкой и охотой.

Он по-прежнему ценит в людях искренность и простоту, стремление к непрерывному развитию и не приемлет чванства и надменности, предательства в любом его проявлении, будь то дело или отношения.

Рассказывая о трудовых буднях компании, особенностях морского бурения и технологиях в освоении месторождений углеводородов на континентальном шельфе, Пётр Григорьевич неоднократно и с неподдельным восхищением и любовью подчёркивает уникальность предприятия, грамотность и управленческий талант её руководителя Юрия Васильевича Шамалова. «Газпром флот» — единственная уникальная компания, возглавляемая в самом хорошем смысле этого слова патриотом своей Родины, человеком поистине достойным, всей душой и всем сердцем болеющим за её развитие на благо нашего Отечества!» — говорит П.Г. Кладиев.

На вопрос, что для него стало ярким впечатлением, которое, возможно, изменило его взгляды на главные вещи и ценности, Пётр Григорьевич, немного поразмыслив, отвечает: «Многое было в работе, но ярким, скорее всего, можно назвать то осознание, которое пришло во время срочной эвакуации с судна. Настолько крохотный человек по сравнению с силой стихии, могучей и несокрушимой. И как многого могут достичь люди, объединённые одной целью и преданностью делу своей жизни».

ВАСИЛИЙ СЕМЁНОВИЧ ЛАНОВОЙ В ГОСТЯХ У «ГАЗПРОМ ФЛОТА»

«Мы сами не забываем о тех, кто победил фашизм, и не даём забыть другим. И в этом служении Памяти мы все однополчане», — В.С. Лановой.



Ю.В. Шамалов и В.С. Лановой в корпоративном музее ООО «Газпром флот»

В рамках мероприятий, приуроченных к празднованию 75-летия Великой Победы, в день окончания Второй Мировой войны в головном офисе ООО «Газпром флот» в городе Санкт-Петербурге состоялась творческая встреча Василия Ланового с коллективом компании.

Василий Семёнович Лановой — человек, с именем которого ассоциируется целая эпоха в жизни отечественной кинематографии и театра. Признанный мастер художественного слова, народный артист СССР. Фильмы с его участием неоднократно пересматривались многими из нас: «Офицеры», «Война и мир», «Семнадцать мгновений весны», и это далеко не весь список картин о войне, так полюбившихся отечественному зрителю. Тема героизма, борьбы,

осознанного мужества, жизни на пределе возможности стала одной из ведущих в его творчестве.

В свои 86 лет Василий Семёнович является сопредседателем Общероссийского движения «Бессмертный полк России», автором нескольких десятков концертных программ. В его арсенале более 80 стихотворений, которые он с легкостью читает наизусть, чувственно и проникновенно. И сегодня актер на одном дыхании проводит творческие встречи.

В день окончания Второй Мировой войны в офисе нашей компании прошла творческая встреча легендарного человека с работниками «Газпром флота». Перед выступлением Василий Семёнович в сопровождении Генерального директора ООО «Газпром флот» Юрия

Васильевича Шамалова посетил корпоративный музей нашей компании и выразил искреннее уважение благородным и мужественным профессиям моряка, геолога, бурильщика, выполняющим сложные производственные задания в суровых условиях Арктики на шельфе страны.

Василий Лановой осмотрел экспозицию, посвященную 75-летию празднования Великой Победы над фашистской Германией, размещенную в центральном холле офиса, высоко оценил участие газпромфлотовцев в поисковых мероприятиях на острове Клэст, участие в увековечивании памяти о воинах, погибших в годы войны.

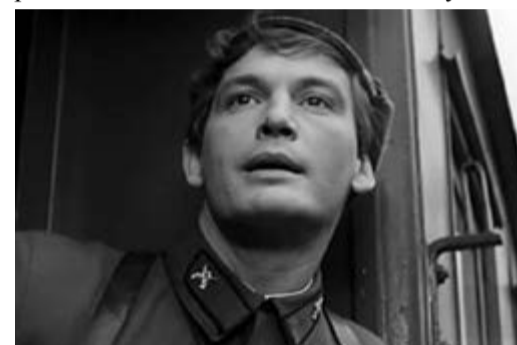
Встреча с всенародно любимым актером прошла в очень теплой и дружеской уютной атмосфере. Этот чистый, искренний, уникальный, талантливый человек зажег сердца всех её участников, наполнил их ещё большей любовью к Родине и гордостью за наш непобедимый народ, бесконечной благодарностью за Великую Победу.

«В Европе журналисты мне в лицо говорили: «Что вы в России со своей Победой носите? Вот мы уже забыли». Я у них спросил: «Сколько дней ваши страны сопротивлялись Гитлеру?» Молчат. Тогда я продолжил: «Польша была завоёвана за 28 дней, и за те же 28 дней в Сталинграде немцы смогли захватить всего несколько домов. Дания продержалась ровно день. А вся Европа покорилась за три месяца. И освобождать её пришлось нашим солдатам. И какой ценой! Миллион жизней советских солдат, отданных за освобождение европейцев от фашизма», — В.С. Лановой.

Со сцены прозвучали военные стихи и песни, воспоминания о Великой Отечественной войне. В завершение

торжественного мероприятия подарком для работников «Газпром флота» стало прочтение Василием Семёновичем стихотворения о Великой Отечественной войне, написанного работником нашей компании, участницей конкурса стихов, приуроченного к юбилейной дате празднования Победы советского народа над фашистской Германией — Ольгой Киреевой.

В честь 75-летия Победы по инициативе Ю.В. Шамалова в компании был проведён литературный конкурс на чтение стихотворений о Великой Отечественной войне, записанных на видео. В конкурсе приняло участие более полутысячи работников компании. 75 лучших



В.С. Лановой в фильме «Офицеры»

записей с поэтическими строками легли в основу видеоряда, который в завершение выступления народного артиста в режиме видеоконференцсвязи продемонстрировали для всех сотрудников компании, в том числе филиалов и буровых установок.

Незабываемые впечатления, которые произвёл на газпромфлотовцев всеми любимым народный артист, надолго останутся в душе каждого участника, что особенно ценно для нашей компании в Год памяти и славы.

ПОЧЁТ ВЕТЕРАНАМ КОМПАНИИ

С УВАЖЕНИЕМ К СТАРШЕМУ ПОКОЛЕНИЮ

1 октября 2020 года уже в тридцатый раз весь мир отмечает Международный день пожилых людей — праздник старшего поколения, день, когда можно ещё раз проявить особое внимание к людям, передавшим нам свой опыт. Эта дата — прекрасный повод выразить уважение бывшим коллегам — пенсионерам ООО «Газпром флот», сказать слова благодарности нашим наставникам и хранителям традиций.



Подарочный набор

В текущем году, с учётом существующих карантинных ограничений, поддержка бывших работников компании осуществлялась с соблюдением всех необходимых мер безопасности. Руководство ООО «Газпром флот» и Профсоюзной организации, осознавая всю степень ответственности за здоровье и жизнь пенсионеров, приняли решение о дистанционной передаче подарочных наборов и поздравлений.

Всего профсоюзной организацией было сформировано 150 подарочных наборов для неработающих пенсионеров, из них 100 было отправлено почтовыми посылками по всей стране. По мере их поступления адресатам в офисах компании и профсоюза стали раздаваться частые звонки с тёплыми словами

признательности за оказанное внимание.

Некоторые ветераны ООО «Газпром флот» получили личное поздравление от руководства компании и профсоюза. Так, например, почётный работник газовой промышленности — Акоюн Эдуард Богданович, ранее занимавший в ООО «Газпром флот» должность начальника производственно-технического отдела и посвятивший работе в компании 14 лет своей жизни, принял дорогих гостей в своём доме, продемонстрировав истинное восточное гостеприимство.

При личной встрече поздравили и Емельянову Людмилу Павловну, занимавшую в организации должность



Пенсионер Э.Б. Акоюн, Председатель Совета ветеранов ООО «Газпром флот» К.Ю. Кузницын



Слева направо: председатель первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» В.Е. Гончаров, пенсионер Л.П. Емельянова, председатель Совета ветеранов ООО «Газпром флот» К.Ю. Кузницын, заместитель генерального директора ООО «Газпром флот» В.М. Иванов

главного бухгалтера с 1994 по 2003 г. За достижения в профессиональной деятельности на благо нефтегазовой отрасли и активное участие в общественных мероприятиях ООО «Газпром флот» в качестве члена Совета ветеранов Людмиле Павловне, кроме ценных подарков от профсоюзной организации, был вручён памятный знак «За заслуги перед «Газпромфлотом».

Почтение к людям старшего поколения, сердечная благодарность бывшим коллегам за участие в нашей судьбе и внимательное отношение к ним — пока-

затель здорового общества и признак высокого уровня нравственности работников компании.

Формат поздравления, который был применён в текущем году в условиях невозможности проведения культурно-массовых мероприятий, конечно, не заменит живого тёплого общения за праздничным чаепитием. Однако приобретённый опыт, безусловно, поможет и в дальнейшем охватить вниманием всех наших коллег.

Елена Котикова

НОВОГОДНИЕ ТРАДИЦИИ

Любимый многими праздник — Новый год — в современной России отмечают с особым размахом. Каждый с детства ждёт самую сказочную ночь в году — с 31 декабря на 1 января. Ведь именно этой ночью осуществляются все мечты, а загаданные желания обязательно сбываются. Однако, так было не всегда. Традиция начинать новый год 1 января зародилась лишь 320 лет назад. В преддверии праздника «Мой Газфлот» рассказывает его историю.

Первые сведения о том, что на Руси праздновали Новый год, появились в XV веке. Тогда праздник назывался «Первый день во году» и был связан с днём весеннего равноденствия, а также многими языческими традициями. Новый год начинался 1 марта, а заканчивался 28 февраля или 29 февраля в високосные годы. Традиционно празднование сопровождалось гуляниями: «ряжёные» ходили по домам, разбрасывая зерно. Готовили праздничные блины и кутю, чтобы задобрить духов.

С приходом на Русь христианства

праздновать Новый год стали или на Пасху, или 1 сентября, по аналогии с Византией. Однако чётко установленной даты у праздника не было.

В 1492 году великий князь Московский Иоанн III постановил отмечать Новый год 1 сентября. Новый год тех времён разительно отличался от современного. В праздник было принято платить дань и оброки, а государь лично принимал у себя всех желающих — от бояр до простых крестьян. В Кремле проходили пышные торжества. Церемония начиналась рано утром на соборной площади, где

по большому помосту, покрытому персидскими и турецкими коврами, в самых нарядных одеждах проходили царь и патриарх в сопровождении духовенства. Начиналась служба, а после патриарх обращался к царю со «здравственной» речью. Потом царь уходил на обедню в Благовещенскую церковь. Народ отмечал праздник гуляниями, песнями и плясками.

Большинство современных новогодних традиций зародилось и закрепилось в народе с приходом к власти Петра I. Царь-реформатор стремился превратить Россию в светское государство. 20 декабря 1699 года он издал указ, согласно которому празднование Нового года переносилось на 1 января. Своё решение Пётр I мотивировал тем, что многие европейские христианские страны «согласно лета свои исчисляют от Рождества Христова в восьмой день спустя, то есть января с 1 числа, а не от Создания мира».

Тем не менее в 1700 году большинство

европейских государств уже перешли на григорианский календарь, а Россия всё ещё жила по юлианскому календарю, поэтому она отпраздновала наступление нового столетия на 10 дней позже, чем её западные соседи.

Тогда же появился и неотъемлемый символ праздника — новогодняя ель. Пётр учредил украшать дома и улицы еловыми и сосновыми ветками. Кроме того, указал устраивать и новогодний салют: «учинить трижды стрельбу и выпустить несколько ракет, сколько у кого случится». На праздновании нового 1700 года император лично вышел на Красную площадь и выпустил первый фейерверк. Новогодние традиции, учреждённые Петром, прижились в России очень быстро и по сей день являются важной частью праздника во всех уголках страны.

*С Новым годом,
уважаемые коллеги
и дорогие друзья!*

Нас разделяют тысячи километров и миллионы дорог, от Сахалина до Калининграда. Мы просыпаемся и засыпаем в разных часовых поясах. Но каждый день всех нас объединяет общее дело — работа в нашей компании и единое стремление к успеху во имя благополучного будущего наших близких и развития отрасли на благо нашего Отечества!

Новый год уже стоит на пороге! Совсем скоро с боем кремлёвских курантов 2021 год вступит в свои права. Наша страна настолько огромная, что россияне встречают этот праздник 11 раз по количеству часовых поясов!

Подразделения нашей компании расположены от Дальнего Востока до Балтики, от Баренцева моря до Чёрного, а география расположения и работы плавтехсредств ещё шире.

Это означает, что работники Дальневосточного филиала первыми перевернут страницу нового календаря и поздравят своих близких. Далее новогоднее настроение подхватят в Мурманском филиале компании, Москве и головном офисе в Санкт-Петербурге, а завершающими станут поздравления с этим семейным уютным праздником в самой западной точке нашей страны, где расположен Калининградский филиал «Газпром флота».

г. Южно-Сахалинск
г. Санкт-Петербург
г. Москва
г. Мурманск
г. Севастополь
г. Калининград

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530) Gazpromflot@gazpromflot.ru.
Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов — Генеральный директор, С.А. Бокарев — главный инженер — первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов — заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов — заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, М.Л. Цемкало — заместитель генерального директора — главный геолог, А.В. Кириухин — заместитель генерального директора по корпоративной защите, А.В. Кривцов — начальник службы материально-технического снабжения и комплектации, В.Е. Гончаров — председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор — начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка, обработка текстов и фотоматериалов: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Е.Е. Пирогов, Н.С. Филина. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

