

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

стр. 4-5

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

стр. 6

ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

стр. 7

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!
В отличие от предыдущих лет в этом сезоне нет передышки. Перед нами стоят грандиозные производственные задачи. Наша компания занимается подготовкой к буровому сезону, с большими трудностями продолжается ремонт ППБУ, заканчивается подготовка закладки новых судов, предстоит перебазирование плавтехсредств на значительные расстояния, через пол земного шара, выполняются другие задачи. Вы, как никто, знаете, что скрыто за этими короткими формулировками – огромная слаженная работа всего трудового коллектива.

Дополнительные сложности и нагрузку на коллектив продолжают накладывать ограничения, связанные с коронавирусом.

Я, как Генеральный директор, по-прежнему уверен в каждом из вас, уверен в профессионализме, трудолюбию, выдержке.

Желаю всем нам с честью выполнить всё намеченное!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В АРКТИКУ

Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин 26 октября 2020 года утвердил стратегию развития Арктики до 2035 года, включающую в себя развитие наукоёмких и высокотехнологичных производств.

Целью реализации настоящей Стратегии является обеспечение национальных интересов Российской Федерации в Арктической зоне. Важнейшими задачами проекта являются разработка и реализация программы геологического изучения Арктической зоны, оказание мер государственной поддержки, направленных на создание и развитие технологий освоения нефтяных и газовых месторождений (в том числе технологий, применяемых на континентальном шельфе), производства сжиженного природного газа (СПГ).

Континентальный шельф Российской Федерации в Арктике, по оценкам экспертов, содержит более 85,1 трлн. куб. метра горючего природного газа, при этом обладает высокой экологической чувствительностью к внешним воздействиям.



ППБУ «Северное сияние»

Безусловно, реализация Стратегии неразрывно связана с ПАО «Газпром», а с работами на шельфе – со 100 процентной его дочерней компанией ООО «Газпром флот». Бурение осуществляется с применением принципа «нулевого сброса», что является обязательной частью любой деятельности в заполярье.

Доля «Газпрома» в мировых запасах газа составляет 16%, в российских – 71%. Компания является мировым лидером по добыче природного газа. С применением высокотехнологичного оборудования реализуются масштабные проекты по освоению газовых ресурсов, в том числе на арктическом шельфе.

Напомним, что 17 февраля 1993 года Постановлением Правительства Российской Федерации было учреждено Российское акционерное общество «Газпром» – крупнейший энергетический концерн мира, являющейся опорным элементом экономической и энергетической безопасности страны.

В фереале 2021 года прошли заседания Совета директоров концерна, на кото-

рых были приняты решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 25 июня 2021 года в Санкт-Петербурге и единогласное решение – избрать Алексея Борисовича Миллера Председателем Правления с 31 мая 2021 года сроком на пять лет.

«Газпром» является одним из крупнейших в России производителем и экспортёром сжиженного природного газа.

Правительство России внесло в Госдуму законопроект, который разрешает регистрацию в Российском международном реестре судов (РМРС) плавучих хранилищ сжиженного природного газа. Необходимые изменения предло-

жено внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

ООО «Газпром флот» эксплуатирует два судна, которые могут использоваться как плавучие хранилища СПГ. Оба имеют ледовый класс. Надо отметить, что и ПРГУ «Маршал Василевский», и судно-газовоз «Портовый» ходят под Российским флагом.

ПАО «Газпром» стоит на переднем рубеже развития и внедрения новейших научных разработок и современных технологий.

В 2021 году, в Год науки и технологий, Группа Газпром активно реализует в жизнь мероприятия, направленные на развитие и популяризацию науки и современных технологий, проектов в области защиты экологии.

ООО «Газпром флот» осуществляет единую техническую политику концерна в области освоения газовых и нефтяных месторождений на морском шельфе, включая арктический. Флот компании уникален, некоторые эксплуатируемые плавтехсредства являются единственными в своём роде в нашей стране.

ЛЮДИ И ТЕХНИКА

100 ЛЕТ ИЗУЧЕНИЯ ШЕЛЬФА

Миллионы лет шельф Арктики хранит колоссальные залежи углеводородов. Сегодня запасы газа и нефти здесь оцениваются в 25% и 50% соответственно от всех разведанных ресурсов страны. И уже 100 лет назад российские учёные, догадываясь об огромном потенциале ещё не исследованных тогда морей, объединились. В результате работы энтузиастов и осознанной необходимости изучения шельфа появился Плавучий морской научный институт. Именно это учреждение положило начало планомерному исследованию северных морей России.

В 1921 году молодая Советская Республика находилась в состоянии поствоенной разрухи и остро нуждалась в экономическом «чуде». В стране необходимо было создать современную промышленность, производства должны были начать работать так, чтобы СССР мог существовать автономно и обеспечивать себя всем необходимым. Ещё в 1918 году В.И. Ленин написал «Набросок плана научно-технических работ», в котором поставил перед Академией наук

задачу комплексного изучения естественных производительных сил страны для возрождения её экономики. В этом документе исследованию морей Арктики придавалось огромное значение. 10 марта 1921 года Совнарком подписал Декрет об учреждении Плавучего морского научно-исследовательского института, перед которым ставились задачи по изучению северных морей, островов и побережий. Научная работа велась по четырём направлениям: биология, гидрология, метеорология и геология. Ди-

ректором Плавморнина был назначен Иван Илларионович Месяцев, а базой института стал Архангельск.

Для первого научного рейса И.И. Месяцев добился разрешения использовать ледокол «Мальгин», однако для полноценных исследований необходимо было построить собственное судно. Интересна история его создания: обследуя затоны на Северной Двине, Месяцев обнаружил недостроенную бесхозную шхуну «Персей». На базе этого корабля было создано первое в России научно-исследовательское судно. Со старых пароходов сотрудники Плавморнина снимали брашпили и лебёдки, кнехты, компасы и тросы. Паровую машину подняли с затонувшего буксира, а рулевую забрали со списанного миноносца. «Персей» имел вспомогательное парусное оснащение. Крепкий корпус, усиленный поясом из дубовых досок, позволял судну ходить во льдах. На борту было оборудовано семь лабораторных помещений.



Научно-исследовательское судно «Персей»

Спустя десятилетия «Газпром флот» открыл четыре газовых и газоконденсатных месторождения на шельфе Карского моря.

В первом же рейсе «Персея», который начался 19 августа 1923 года, экипаж столкнулся с целым рядом трудностей. Большинство научных сотрудников, впервые попав в открытое море, страдали

С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Отечественная история хранит память о подвигах и победах в войнах, битвах, сражениях прошлых столетий и в современных кампаниях. Сила и боеспособность нашей армии имеет мировую славу и уважение, военная мощь стала неотъемлемой частью Российского государства.

23 февраля важная и понятная дата для всего народа. Этот праздник является символом отваги, мужества и доблести наших воинов.

Патриотизм и любовь к своему Отечеству веками выступали мощной силой, объединяющей народ многонациональной страны. И мы в нашей компании поддерживаем традиции, направленные на сохранение исторической памяти, формирование ценностей и воспитание достойного молодого поколения, способного взвешенно оценивать события, происходящие в современном обществе.

Уважаемые защитники Отечества! Примите мои самые искренние поздравления. Желаю каждому из вас совершать только мирные подвиги. Пусть в нашем коллективе всегда находится место рыцарству и галантности, а крепкая дружба и взаимовыручка помогают в работе. Тепла и домашнего уюта вам, здоровья, счастья, новых свершений на благо Родины, ООО «Газпром флот» и ПАО «Газпром»!



С уважением,
Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

ИНТЕРЕСНОЕ

В нашей компании подавляющее большинство профессий мужские. ООО «Газпром флот» ведёт свою деятельность в крайне сложных природных условиях, которые каждый день испытывают человека на прочность, проверяя как физические, так и умственные способности. Наверняка, если задать себе вопрос, какие человеческие качества, в первую очередь, характерны мужчинам, то, само собой, первое, о чем мы подумаем — это смелость и решительность. Смелый мужчина — это не тот, кто не боится, а тот, кто действует, несмотря на страхи и сомнения. Решительный — способный самостоятельно и своевременно принимать ответственные решения и реализовывать их.

О МУЖЧИНАХ

Смелость, решительность, мужественность — это черты характера каждого мужчины «Газпром флота», будь то работник буровой установки или судна, администрации или филиала. С морем и бурением свою жизнь связывают настоящие мужчины. Безусловно, эти качества являются залогом эффективной и слаженной работы как на шельфе, во время строительства скважин, так и во время подготовки этого процесса. Достижение целей складывается из множества этапов, от вклада каждого работника зависит конечный результат работы всей команды.

Геологи «Газпром флота» найдут и разведывают месторождения, в то время как снабженцы закупят всё необходимое для проведения качественного и безопасного бурения. Механики и электрики своевременно обслуживают судовые механизмы и буровое оборудование. Моряки на судах отбуксируют буровые платформы и доставят специалистов компании, а также всё необходимое оборудование и припасы, к нужному месту. Связисты настроят непрерывную коммуникацию между судами, ППБУ, СПБУ и диспетчерами. И всё это будет сделано для того, чтобы буровики «Газпром флота» смогли построить новые скважины на шельфе Российской Федерации с соблюдением всех экологических норм и требований безопасности, по самым высоким международным стандартам качества.

1. Антропологи говорят, что именно способность мужчин осознавать своё отцовство является одним из ключевых отличий человека от животных вообще и от высших приматов.
2. Любопытный факт от учёных: чем выше IQ у мужчины, тем реже он изменяет партнёрше. Ну или, скажем, верные мужчины умнее своих неверных собратьев.
3. В поведении мужчин всегда есть мотив.
4. Большинство мужчин считает своей главной жизненной целью карьерный успех.
5. У мужчин и женщин различаются так называемые когнитивные карты. Мужчины воспринимают пространство целиком, в виде «карты-схемы».
6. Мужчины и женщины по-разному реагируют на проблемные ситуации: мужчины используют миндалину правого полушария и воспринимают суть проблемы.
7. Мужчины видят цвета иначе, чем женщины. Из-за двух X-хромосом палитра цветов, которые видят женщины, шире. Поэтому женщины в разговоре оперируют оттенками, а мужчины говорят о фундаментальных цветах.
8. У мужчин за речь отвечает только один мозговой центр, поэтому они, по статистике, произносят в два раза меньше слов в день, чем женщины.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ



**ТАТЬЯНА
ВАСИЛЬЕВНА
ГЛИНСКАЯ**

Первый заместитель
главного бухгалтера
ООО «Газпром флот»

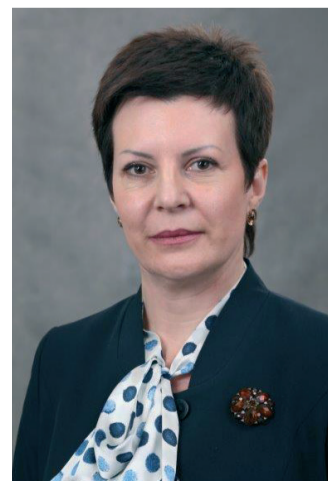
Любви, Успеха, Счастья вам и Силы,
Здоровья, Денег, Творчества и Грёз!
Чтоб вам работа Радость приносила,
Ну а Любимым дамам — море Роз!



**НАТАЛЬЯ ВИКТОРОВНА
КЛОКОВА**

Начальник отдела
внутреннего аудита
ООО «Газпром флот»

Желаю вам крепкого здоровья! Пускай в вашей жизни будет много Любви! И чтобы эта Любовь — к Родине, к своей семье, к своей работе — освещала вашу жизнь, давала вам силы для прекрасных свершений, делала вас счастливее!!!



**ИРИНА ФРИДРИХОВНА
МИЛЛЕР**

Начальник
отдела налогов
ООО «Газпром флот»

В День защитника Отечества желаю быть мужественными, стойкими, держать по жизни верный курс и стремиться к успеху, а также крепкого здоровья, силы духа, мира, стабильности и спокойствия.

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ, С ПРАЗДНИКОМ 8 МАРТА!

От имени мужчин «Газпром флота» и от меня лично примите сердечные поздравления с Международным женским днём!

Этот весенний день в нашей стране всегда отмечается с душевной теплотой и вызывает особые чувства. Ведь он посвящён самому дорогому, что у нас есть – нашим мамам, жёнам, бабушкам, дочерям, сёстрам, коллегам по работе – всем близким нашему сердцу женщинам.

Вы согреваете этот мир любовью. Ваши умения хранить семейный очаг, воспитывать детей и добиваться успехов в профессиональной деятельности, оставаясь при этом всегда чуткими, нежными и заботливыми, вызывают восхищение.

Понимаем, что в нашей компании многое зависит от вашего усердного труда, и нельзя недооценить тот вклад, который вы вносите в наше общее дело, вдохновляя окружающих становиться лучше.

Мы хотим выразить вам слова признательности за выдающиеся успехи, за исключительный интеллект, за исполнительность, собранность и аккуратность.

Крепкого здоровья, любви, весеннего настроения и как можно больше радостных дней!

С уважением,
Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов



ИНТЕРЕСНОЕ

Бок о бок с мужчинами в нашей компании трудятся женщины.

Практически во всех управлениях, службах и отделах администрации и филиалов нашей компании представительницы прекрасного пола выполняют самые разнообразные задачи, и их вклад в наше общее дело невозможно переоценить.

И ЖЕНЩИНАХ

1. Материнская любовь, забота и та сила, которую женщина проявляет при рождении и воспитании ребёнка, безусловно, лежат в основе человеческой жизни.

2. Женщины, с детства одарённые житейской мудростью, верны своим мужьям. Жёны моряков всегда дождутся их из плавания.

3. Женщины, как правило, полагаются на врождённую интуицию и в жизни зачастую руководствуются эмоциями.

4. Многие женщины мечтают о создании семьи и поддержании домашнего очага. Ведь материнский инстинкт — основная движущая сила в жизни большинства женщин.

5. Женщины видят мир как «схему-путь» и сильно привязаны к ориентирам.

6. Женщины задействуют миндалину левого полушария и запоминают свои эмоции. При этом женщина способна запомнить в четыре раза больше деталей, чем мужчина.

7. В то же время женщины способны различить в десятки раз больше оттенков, а периферийное зрение у них развито лучше, чем у мужчин.

8. У женщин за речь отвечают оба мозговых центра, поэтому они, по статистике, произносят в два раза больше слов в день, чем мужчины.

Женщины нашей компании отличаются такими качествами как терпеливость, пунктуальность, добродетельность, скромность. Все эти черты способствуют выполнению любых задач, которые руководство ставит перед работниками. И если большинство мужчин компании — моряки и буровики, то можно смело сказать, что женщины «Газпром флота» — это надёжный тыл для тех, кто работает и на море, и на суше. И без этого надёжного тыла работа на шельфе России была бы невозможна.

Ещё при трудоустройстве каждого газпромфлотовца встречают именно представительницы прекрасного пола. Они и собеседование проведут, и документы оформят, и о функционале новому работнику всё расскажут. Бухгалтеры и финансисты правильно рассчитают зарплату и вовремя проведут все платежи, а представительницы учебного центра — организуют прохождение работниками компании повышения квалификации в ведущих отраслевых ВУЗах страны. Сотрудницы отдела документооборота всегда чётко обработают все документы и выставят контроль, а без аудита ни один договор не будет заключён. Группа технического перевода расшифрует иностранные тексты любой сложности, а дамы системные администраторы перестроят и обновят базы данных, чтобы ни один производственный процесс не останавливался ни на секунду. Женщины нашей компании радушно примут в профсоюзе, проследят за промышленной и экологической безопасностью, примут участие в разработке проектов, просчитают сметы и логистику, оформят таможенные документы, засекретят конфиденциальные данные и во всём всегда помогут друг другу и коллегам-мужчинам.



Вы, женщины, всегда были источником вдохновения и своим отношением побуждали мужчин к трудовым свершениям и подвигам. Мы всегда с большой признательностью ценим ваши лучшие качества.

Всегда оставайтесь такими же веселыми, красивыми и жизнерадостными.

СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ БОКАРЕВ

Первый заместитель генерального директора ООО «Газпром флот»



Дорогие женщины! Искренне поздравляю вас с 8 Марта! Вы приносите в этот мир красоту, нежность, гармонию и душевное тепло, делая неповторимым каждый день.

Желаю вам море счастья, много улыбок и чистой любви!

АЛЕКСАНДР ВЛАДИСЛАВОВИЧ ТАРХОВ

Заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству ООО «Газпром флот»



Милые дамы, Вы вдохновляете нас на Поступки, помогаете находить верные решения, являетесь нашей надёжной опорой.

Поздравляю с праздником весны, любви и красоты!

Будьте счастливы!

МИХАИЛ ЛЕОНИДОВИЧ ЦЕМКАЛО

Заместитель генерального директора — главный геолог ООО «Газпром флот»

В НАШЕЙ КОМАНДЕ «ГАЗПРОМ ФЛОТ» РАБОТАЮТ ЛЮДИ РАЗНЫХ ПРОФЕССИЙ, БЛАГОДАРЯ ИХ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА. БУРЕНИЕ СКВАЖИН НА ШЕЛЬФЕ – ПРОЦЕСС СЛОЖНЫЙ И ДОЛЖНА БЫТЬ ИСПРАВНА. НЕКОТОРЫЕ ИЗ НАШИХ РАБОТНИКОВ

КИРЕЕВ АНДРЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ

Настоящий профессионал своего дела — Андрей Валентинович вот уже более 10 лет успешно трудится в нашей компании. Свою карьеру в «Газфлоте» начинал в должности механика-наставника службы эксплуатации ПБУ, и на данный момент является начальником Управления ремонта плавтехсредств.



Киреев Андрей Валентинович

За глубокие знания специфики любимого дела, богатый жизненный опыт и упорный труд по решению Генерального директора А.В. Киреев уже в четвертый раз заносится на Доску Почёта ООО «Газпром флот».

В 2013 году Андрей Валентинович принимал активное участие в органи-

зации уникальной операции прохода СПБУ «Амазон» через пролив Босфор в Чёрное море без демонтажа опор. В 2015–2016 гг. он являлся руководителем группы наблюдения за выполнением ремонта ППБУ «Полярная звезда» и «Северное Сияние», а в 2016 году – СПБУ «Арктическая».

Андрей Валентинович выделяется высоким уровнем профессиональной компетентности, доброжелателен, проявляет внимательность и отзывчивость к подчинённым и всегда готов прийти на помощь.

На Доску Почёта заносятся только самые выдающиеся работники «Газпром флота», настоящие профессионалы, способные выполнять задачи любой сложности, каким и является Киреев Андрей Валентинович.

КОМИССАРОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ



Комиссаров Сергей Александрович

На любом плавтехсредстве механик и машинист являются людьми, от которых зависит работа всех установок и механизмов на борту. На их плечи ложатся техническое обслуживание и ремонт любого судового оборудования, обеспечение живучести судна, безопасности плавания.

Трудовой путь Сергея Александровича Комиссарова тесно связан с морским делом. Получив специальность «машинист котельной установки» в мореходной школе ВМФ, он более 10 лет работал по профессии, после чего получил высшее образование по специальности «Эксплуатация транспортных энергетических установок на водном транспорте».

В ряды «Газпром флота» С.А. Комиссаров вступил в 2010 году. За годы работы в Мурманском филиале он был машинистом буровых установок на ПБК «Обский-1» и на СПБУ «Амазон», а в 2011 году занял должность машиниста-обходчика по котельному оборудованию на СПБУ «Арктическая».

Сегодня, благодаря внушительному опыту и безупречным знаниям, уже старший механик СПБУ «Арктическая» Сергей Александрович Комиссаров всегда качественно и своевременно обеспечивает готовность бурового оборудования «Арктической», проводит обслуживание и ремонт технических средств СПБУ, отвечает за получение запасных частей и материалов.

Весомый вклад С.А. Комиссарова в общее дело ООО «Газпром флота» неоднократно отмечен руководством компании. Его трудолюбие, ответственность и дисциплинированность являются примером для подчинённых и коллег. Несмотря на то, что Сергей Александрович является требовательным и строгим руководителем, члены команды «Арктической» характеризуют его как доброго, отзывчивого и внимательного человека.

ПЕ ОЛЬГА САНСУНОВНА

ООО «Газпром флот» уделяет особое внимание природоохранным мероприятиям, для более качественного и современного управления аспектами и рисками в компании применяется система экологического менеджмента. ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние» работают в уникальных природных условиях Охотского моря и острова Сахалин, и сохранить их – один из главных приоритетов компании.



Пе Ольга Сансуновна

Ведущий специалист отдела охраны окружающей среды Пе Ольга Сансуновна работает в Южно-Сахалинском филиале ООО «Газпром флот» с момента его основания в 2009 году, успешно решая задачи сохранения природы.

Более 30 лет Ольга Сансуновна посвятила работе в области экологии, и как один из лучших экспертов на Сахалине в вопросах охраны окружающей среды она обладает безупречным знанием природоохранного законодательства и технологических процессов производства.

В сферу её внимания входят работы по контролю строительства скважин, чтобы они осуществлялись строго в рамках положительных заключений государственной экологической экспертизы и разрешительных документов. Большое значение Ольга Сансуновна придаёт постоянному мониторингу качества морской воды вокруг буровых установок, по результатам которого ежегодно подтверждается отсутствие негативного воздействия на окружающую среду работ, проводимых компанией.

ООО «Газпром флот» не имеет нареканий со стороны экологов, и в этом большая заслуга ведущего специалиста отдела охраны окружающей среды Пе Ольги Сансуновны.

Дело, ставшее для неё делом всей жизни, превратилось в служение людям и своему родному краю. Не будет преувеличением сказать, что на таких людях, как Ольга Сансуновна – скромных, талантливых, трудолюбивых и неравнодушных – держится мир. И не случайно, что именно «Газпром флот», компания, ставящая высшим приоритетом благополучие человека и природы, стала для неё родным домом, где она трудится в дружном коллективе единомышленников.

ЗОЛОТАВИН АРТЁМ ВЛАДИМИРОВИЧ

Основным направлением деятельности ООО «Газпром флот» является строительство разведочных и эксплуатационных скважин на континентальном шельфе. При этом бурови́льщик — одна из ключевых фигур на буровой установке.



Золотавин Артём Владимирович

Посвятив всю свою трудовую карьеру «Газпром флоту», Артём Владимирович по праву удостоен нахождения на Доске Почёта нашей компании. А.В. Золотавин выбрал сложную и ответственную профессию, в «Газпром флоте» он является бурови́льщиком эксплуатационного и раз-

ведочного бурения скважин на нефть и газ восьмого разряда на ППБУ «Полярная звезда».

Превосходное образование, приобретенный опыт и технический склад ума позволяют А.В. Золотавину досконально знать все тонкости технологических операций и профессионально применять на практике свои навыки.

За время работы Артём Владимирович зарекомендовал себя как ответственный и дисциплинированный работник. Артёма Владимировича характеризует высокая трудоспособность и добросовестность, он целеустремлен и всегда направлен на повышение своих профессиональных компетенций и совершенствование практических навыков.

Его высокий профессионализм, инициативность и готовность жертвовать своими личными интересами ради достижения производственных целей восхищают всех работников буровой установки.

ПИРОЖНИКОВ ПАВЕЛ ВАСИЛЬЕВИЧ

Работать поваром на корабле гораздо тяжелее, чем на суше. В первую очередь здесь нужно любить море, одной тяги к кулинарии не хватит.

Задача накормить всю команду плавтехсредства – не из простых, но П.В. Пирожников справляется с ней на ура. Члены экипажа отмечают не только отменный вкус приготовленных блюд, но и их исключительно аппетитный внешний вид.

Каждый член плавтехсредства должен всегда быть в хорошей форме и физиче-

ски здоровым. Вдали от дома, на вахте, выполнить эту задачу гораздо сложнее. Но если рацион питания подобран правильно и качественно, то вся команда с удовольствием будет выполнять свою работу, и все производственные цели будут достигнуты вовремя.

Уже долгое время Павел Васильевич работает поваром и отлично знает всё производственное оборудование камбуза. Он всегда осуществляет качественное и своевременное приготовление пищи для членов экипажа. При этом он

легко справляется с большим объёмом работ, обеспечивая коллектив разнообразными и вкусными блюдами. Павел Васильевич всегда инициативен и старается творчески подходить к своим профессиональным обязанностям. Кроме того, совместно с судовым врачом участвует в составлении меню, а также заявок на получение продуктов.

П.В. Пирожникову свойственно стремление к саморазвитию и приобретению нового опыта и знаний, такие работники «Газпром флота» в обязательном порядке должны быть на Доске Почёта.



Пирожников Павел Васильевич

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СКЛАДЫВАЕТСЯ РЕЗУЛЬТАТ ОБЩЕГО ДЕЛА. И ОН НЕ БЫЛ БЫ ВОЗМОЖЕН БЕЗ ТРУДОЁМКИХ. ОШИБКИ И ПРОМЕДЛЕНИЯ ЗДЕСЬ НЕДОПУСТИМЫ, ВСЯ ТЕХНИКА НА БУРОВОЙ ДОСКЕ УДОСТАИВАЮТСЯ ЧЕСТИ НАХОДИТЬСЯ НА ДОСКЕ ПОЧЁТА.

ЮСУПОВ КОНСТАНТИН ЭДУАРДОВИЧ

Боцман — человек на судне очень уважаемый, на его плечах лежит всё. Говорят: «хороший боцман — спокойствие на корабле». Он помощник капитана, друг для всего экипажа и координатор его действий, человек, которому подчиняются все моряки. Он руководит всеми работами, производимыми командой на судне. На плавучей буровой установке у боцмана больше обязанностей и функционала. Например, на ПБУ он отвечает ещё за буксирное устройство, а матросов у него в подчинении в несколько раз больше.



Юсупов Константин Эдуардович

Константин Эдуардович Юсупов начал работать в Мурманском филиале «Газпром флота» семь лет назад в должности грузчика и прошёл путь до боцмана СПБУ «Амазон».

Имея за плечами 30-летний опыт в морском деле и образование судокорпусника-ремонтника, он продолжает совершенствовать свои навыки и сейчас, подавая пример молодому поколению моряков.

Обладая превосходными управленческими навыками, К.Э. Юсупов руководит командой первоклассных матросов, которые выполняют целый комплекс мероприятий по поддержанию корпуса, палубы и помещений СПБУ «Амазон» в надлежащем состоянии, своевременно проводят проверку и техническое обслуживание важных частей СПБУ, обеспечивают материально-техническое снабжение.

Боцман, что значит на шутовском языке моряков «дракон», — это чин престижный и глубокоуважаемый.

Исполнительность, внимательность и ответственность Константина Эдуардовича не раз была отмечена благодарностями и почётными грамотами компании.

Благодаря работе боцмана СПБУ «Амазон» экипаж буровой работает с соблюдением всех требований безопасности, а ООО «Газпром флот» продолжает качественно осуществлять строительство скважин на шельфе с соблюдением самых высоких стандартов качества.

ТЮТЮН ОЛЕГ ЛЕОНИДОВИЧ

Связавший свою судьбу с морем, Тютюн Олег Леонидович сделал выбор, который определил его смысл жизни. На протяжении вот уже почти десяти лет Олег Леонидович показывает своим примером, как можно добросовестно трудиться, и теперь его фото расположено на Доске почёта «Газпром флота».

За плечами Олега Леонидовича интересный жизненный опыт работы в морском деле, который помогает ему решать самые сложные производственные задачи и принимать правильные управленческие решения.

К своей работе боцман транспортно-буксировочного судна «Нептун» О.Л. Тютюн подходит с большой ответственностью и исполнительностью, он требователен к команде и всегда ждёт от экипажа наилучших результатов. Как опытный моряк, Олег Леонидович понимает, что от качественного обслуживания судовых систем зависит весь производственный процесс компании. Поэтому все возможные экстренные ситуации он и его команда предупреждают ещё на берегу. Полномок в рейсе быть не должно.



Тютюн Олег Леонидович

С настоящими профессионалами своего дела работать всегда приятно и интересно.

Можно быть уверенным, что Олег Леонидович не оставит наедине с проблемой свою команду. Он всегда придёт на помощь своим коллегам и постарается сделать всё возможное, чтобы ТБС «Нептун» не подводило.

КОРОЛЬСКИЙ ИВАН БОРИСОВИЧ

На любом судне вторым по важности после капитана является старший механик. Именно от этого человека и его команды зависит работа всех двигателей, систем и механизмов корабля. Его задача — обеспечивать бесперебойную работу силовых агрегатов и незамедлительно устранять любые поломки. Ведь в открытом море даже минута промедления может стоить не только больших финансовых потерь, но и жизни всего экипажа.



Корольский Иван Борисович

На флоте Иван Борисович Корольский работает почти 40 лет. Закончив Калининградский морской колледж по специальности Эксплуатация судовых силовых установок, он трудился судовым механиком и на суше, и на море. И.Б. Корольский уже более десяти лет трудится на научно-иссле-

довательском судне «Академик Голицын». Он возглавляет команду лучших специалистов-механиков, благодаря работе которых судно способно осуществлять свою миссию в любых условиях.

Иван Борисович Корольский не только организует правильную эксплуатацию и своевременное обслуживание технических систем «Академика Голицына», но и непрестанно делится своими знаниями с коллегами. В работе он строг, требователен к себе, и того же ждет от подчинённых.

Слаженная работа, где каждый член экипажа вкладывает максимум усилий в достижение общей цели, — залог успешного выхода в море. Именно к этой цели стремится Иван Борисович Корольский, каждый раз покидая сушу на НИС «Академик Голицын».

СУРКОВ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Полупогружная плавучая буровая установка — сложнейшая система, состоящая из множества технологических элементов. Эксплуатация оборудования установки требует большого опыта и знаний, а обеспечение эффективного и безаварийного строительства скважины — ответственности каждого, кто задействован в этом процессе. Реализация производственных планов невозможна без умелого и профессионального руководителя.

Евгений Александрович Сурков — яркий пример такого лидера. За 19 лет работы в «Газпром флоте» он прошёл путь от мощника бурильщика до главного инженера ППБУ «Полярная звезда» и досконально знает все нюансы и особенности строительства скважин на шельфе, работы буровой установки и её экипажа. В коллективе Е.А. Сурков пользуется авторитетом, поддерживает доброжелательные и уважительные отношения с коллегами, умеет мобилизовать коллектив на решение производственных задач любой сложности.

Он всегда нацелен на повышение своего профессионального уровня и готов делиться знаниями и опытом с коллегами и молодыми специалистами, ведь это — залог качественной и слаженной работы всей команды буровиков «Полярной звезды», а значит, и выполнения «Газпром флотом» миссии по обеспече-



Сурков Евгений Александрович

нию энергетической безопасности Российской Федерации.

ЛЮДИ И ТЕХНИКА

<<< стр. 1

от морской болезни. Кроме того, они не имели элементарных навыков работы с приборами, поэтому начальнику гидрологического отдела Н.Н. Зубову пришлось обучать их основам гидрологических наблюдений с борта судна. Из-за сильного встречного ветра и штормов не хватало и запасов угля на судне.

Тем не менее начало исследованиям российской акватории было положено. По окончании навигации научный совет института постановил ежегодно про-

водить детальные исследования в наименее изученных районах Баренцева и Карского морей.

С 1923 по 1941 год Плавморнин провёл на судне 84 научные экспедиции в Арктику. В эти годы к исследованиям присоединились и геологи Академии наук СССР. В 1925 году на «Персее» вышла в море Мария Васильевна Клёнова — советский геолог и океанолог. Её исследования, начавшиеся именно в Плавморнине, легли в основу морской геологии, а самую

ученую считают основоположницей этой науки.

В 1929 году институт был объединён с Мурманской биологической станцией в Государственный океанографический институт и из ведомства Наркомпроса передан в систему Гидрокомитета СНК СССР.

В 1933 году, после закрытия станции, коллектив Плавморнина был переведён в Мурманск, где возник Полярный институт рыбного хозяйства и океанографии. Там были продолжены научные исследования

морского дна и геологические изыскания.

Так было положено начало планомерному исследованию северных морей России, и это открыло нам, потомкам великих мореплавателей, ворота в неизведанное и волнующее будущее. А сегодня то чудо, которое когда-то начал Плавморнин, на шельфе Российской Федерации продолжает «Газпром флот», и не только в Карском море, но и в других частях света.

ВСЕГДА В СТРОЮ НА СЛУЖБЕ РОДИНЕ

Есть люди, которые всегда готовы прийти на помощь любому работнику, всегда рядом, которые знают, как организовано не только их направление работы, но как всё работает в целом.

В нашем коллективе тоже есть такой человек. Это наш коллега – Мальцев Сергей Иванович.

Сын и внук ветеранов Великой Отечественной войны, выросший в Луганской области, ещё в юности без сомнений выбрал путь военнослужащего. После окончания школы с отличием поступил в Донецкое высшее военно-политическое училище инженерных войск связи имени генерала армии А.А. Епишева. После его окончания по распределению попал в ракетные войска стратегического назначения. Почти десять лет заступал на боевое дежурство по охране воздушных рубежей нашего государства в гарнизоне, расположенном в степях Казахской ССР.

Где бы ни находился Сергей Иванович, он всегда стремился больше знать, занимался

уже проходя службу далеко от родного дома, при следовании в очередной отпуск к родителям встретил свою будущую супругу, которая тоже ехала в отпуск к родителям в Луганск. С 1983 года они везде вместе.



Мальцев Сергей Иванович

самообразованием, продолжал учиться.

Так сложилось, что в год поступления С.И. Мальцева в Гуманитарную академию Вооружённых Сил страна СССР прекратила своё существование. Получив диплом преподавателя экономических дисциплин, Сергей Иванович продолжил дальнейшую службу в Военной академии ракетных войск стратегического назначения (РВСН) имени Петра Великого в

должности начальника учебной лаборатории кафедры автоматизированных систем управления и связи. Затем, по прошествии трёх лет, получил предложение перейти на вышестоящую должность в хозяйственное управление Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации. 11 лет руководил отделом обеспечения Аппарата Министра обороны Российской Федерации.

По достижении 33 лет выслуги в ВС РФ Мальцев, имея за плечами колоссальный опыт работы, принял предложение трудиться в «Газфлоте».

У Сергея Ивановича Мальцева двое детей и уже два внука. Дочь – дизайнер, сын – программист. Внуки – талантливые и весёлые.

С первых дней работы наш юбиляр доказал, что нет невыполнимых задач – планируемые и авральные, большие и малые, все должны быть исполнены.

С воинской пунктуальностью и исполнительностью хозяйственная служба под началом С.И. Мальцева работает как часы. В коллективе всегда царят взаимовыручка и доверие. При этом Сергей Иванович всё держит на контроле, во-

время поможет, подскажет, поделится опытом. Причём запросто, не думая, что он руководитель службы, сам, где надо подкрутит, донесёт, приладит. Про таких говорят: на все руки мастер.

Сергей Мальцев хорошо разбирается в людях. Знает, не только, кто чем живёт в компании, знает всех руководителей ПАО «Газпром», компаний-партнёров.

Для бывшего военного, посвятившего большую часть своей жизни служению Родине, работа в «Газпром флоте» стала продолжением службы в ВС РФ. Ведь здесь чтут традиции, уважают старших, работают с молодёжью, здесь развито чувство патриотизма.

А ещё Сергей Иванович не раз повторял, что на нашем корабле такой капитан, которого стыдно подвести. В этих словах – глубокое уважение к Юрию Васильевичу Шамалову.



Мальцев Сергей Иванович

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО

ПРОСТО О ВАЖНОМ

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО В ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

В нашей компании рационализаторская деятельность начала развиваться с 2010 года, но только с 2015 года она развернулась активно. В период с 2015 по 2020 гг. было подано от 27 авторов (соавторов) 20 предложений.

Но что же такое рационализация производства и для чего она нужна? Если не вдаваться в технические подробности, то это поиск наиболее экономичных решений, позволяющих выполнять поставленные задачи с наименьшими затратами трудовых и прочих ресурсов. Притом – это инженерное творчество, разработка новых технологий, направленных на совершенствование деятельности предприятий и организаций, повышение их эффективности, изменение окружающего пространства.



Поспелов Евгений Александрович

В период с 2015 по 2020 гг. из 27 авторов (соавторов) девять сотрудников, ООО «Газпром флот» подавали предложения два и более раз (диаграмма № 1).

Особо необходимо отметить активное участие старшего мастера буровой ППБУ «Северное сияние» Е.А. Поспелова, абсолютного лидера по числу поданных предложений – пять раз за последние пять лет.

Также отметим работников ООО «Газпром флот» Е.А. Ткаченко, Г.Г. Закаидзе, А.Н. Демченко, А.В. Золотавина,

Диаграмма № 1. Количество авторов (соавторов) подавших РП за период 2015 - 2020 гг. один и более раз

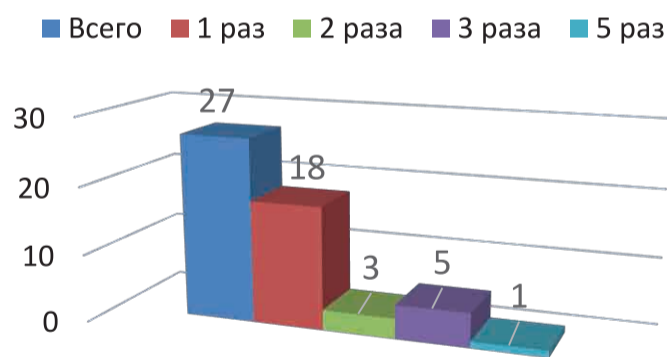
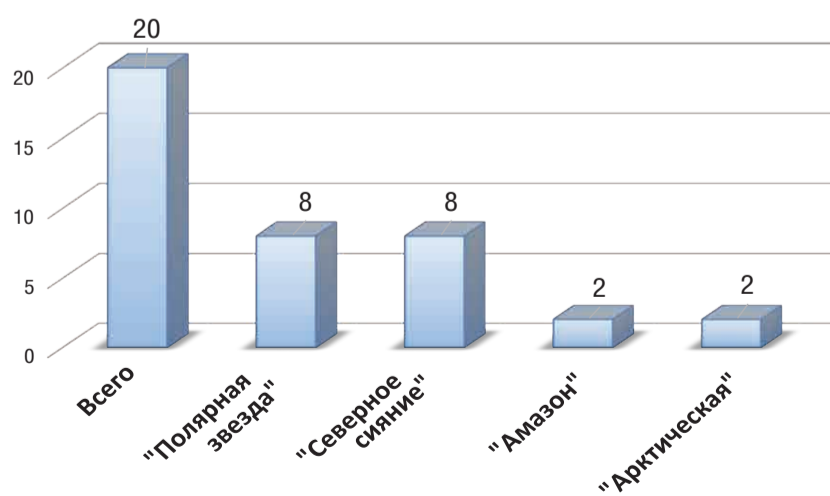


Диаграмма № 2. Распределение количества поданных предложений за период 2015 - 2020 гг.



А.А. Федотова, каждый из которых является соавтором трёх поданных предложений за данный период.

Предложения поступают со всех плавателных средств и направлены на техническое совершенствование процессов в работе, снижение затрат, экономию средств и достижение других полезных эффектов.

Распределение поданных предложений от работников буровых за период 2015–2020 гг. приведено на диаграмме № 2.

Рационализаторы являются своеобразным катализатором прогресса и неустанного развития предприятия. Чтобы создать подобные предложения, нужно не только быть первоклассным специа-

листом в своей профессии, но и обладать большим творческим потенциалом.

В нашей организации авторами предложений являются сотрудники многих возрастных групп, от 28 до 62 лет (диаграмма № 3). Средний возраст автора составляет 45 лет.

Развитие рационализаторской деятельности в ООО «Газпром флот» является важным направлением, централизованная работа по которому возложена на инженерно-технический центр (ИТЦ) компании.

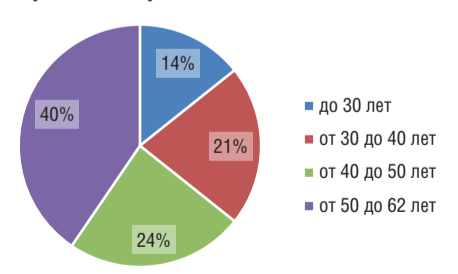
Первоочередными задачами, стоящими перед ИТЦ в 2021 году в данном направлении, являются популяризация рационализаторства и максимальное вовлечение в эту область широкого круга специалистов нашей компании, помощь и консультации при подаче и оформлении предложений.

С этой целью в ИТЦ разработано учебно-методическое пособие для работников, выпущен первый сборник ООО «Газпром флот» по признанным рационализаторским предложениям.

Сегодня с уверенностью можно сказать, что любое решение, которое позволяет улучшить бизнес-процессы, организацию работ и повысить безопасность – достойно называться рационализацией.

Для нашей организации это мощный инструмент повышения эффективности

Диаграмма № 3. Возраст авторов



и результативности работы за счёт активации творческого потенциала сотрудников.

Успехов в рационализаторстве!

**Иван Маковский
Анна Середа**

ВСЁ ДЛЯ ИНТЕРЕСОВ КОМПАНИИ, ВСЁ ВО БЛАГО ЧЕЛОВЕКА



Слева направо: В.А. Гриднев, В.Е. Гончаров, Ю.В. Шамалов

В конце февраля — начале марта текущего года во всех структурных подразделениях ООО «Газпром флот» состоялись собрания трудовых коллективов. Ключевым вопросом повестки дня на этих собраниях было подведение итогов выполнения обязательств сторон по Коллективному договору в 2020 году.

В соответствии с решениями коллективов структурных подразделений ООО «Газпром флот» получило высокую оценку своей деятельности в отчётном году, в том числе по направлениям кадровой работы, социальной защиты работников и пенсионеров, охраны труда. Предложения работников подразделений по внесению дополнений в Коллективный договор и улучшению его условий на будущий период были рассмотрены на ито-

говом заседании Паритетной комиссии. Большая часть предложений от работников была принята Паритетной комиссией, что отражено в соответствующем протоколе заседания Паритетной комиссии. По результатам итоговой Конференции 18 марта 2021 года условия Коллективного договора были признаны выполненными в полном объёме.

Кроме этого, в администрации и филиалах ООО «Газпром флот» прошли

собрания членов профсоюза, была дана оценка деятельности первичной профсоюзной организации за отчётный период. Участники собраний положительно отметили совместную работу профсоюза и администрации в вопросах профилактики коронавирусной инфекции в 2020 году, выразили благодарность за своевременно приобретённые средства индивидуальной защиты.

Несмотря на работу в условиях ограничений, связанных с распространением коронавирусной инфекции, в 2020 году было проведено значительное количество мероприятий. Отмечено, что большинство из них проводилось в удалённом формате. Результаты наиболее значимых оформлены в виде видеороликов и распространены среди работников.

В целом работа профкома в 2020 году была признана удовлетворительной.

В феврале текущего года на очередном собрании Профсоюзного комитета председатель первичной профсоюзной организации Гончаров Виктор Егорович заявил о прекращении полномочий председателя. Профсоюзный комитет предложил на должность председателя первичной профсоюзной организации кандидатуру Гриднева Владимира Анатольевича. Его избрание было единогласно принято на Конференции. В.Е. Гончаров продолжит работу в Профсоюзном комитете в комиссии по работе с пенсионерами и Совете ветеранов. Также, в связи с выбытием членов руководящего органа профсоюзной организации, был доизбран состав Профсоюзного комитета в количестве трёх человек.



Делегаты конференции от администрации

ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

МОРСКОЙ НИКОЛЬСКИЙ СОБОР В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

В «Газпром флоте» с уважением относятся ко всем мировым религиям, а большинство работников компании — люди, верующие в Бога. В офисе компании открыта часовня, а на плавтехсредствах — походные храмы, которые могут посещать работники. Сегодня «Мой Газфлот», продолжая рубрику о достопримечательностях северной столицы и морских традициях, рассказывает о главном морском соборе Санкт-Петербурга.

На пересечении сразу трёх водных путей, в Адмиралтейском районе города, над историческими зданиями возвышается ярчайший памятник елизаветинского барокко — Николо-Богоявленский морской собор.

В XVIII веке территория вокруг современного собора была застроена одноэтажными казармами, в которых жили служители Военно-морского ведомства, а на месте самого храма стояла деревянная церковь Николая Чудотворца, главной святыней которой была сохранившаяся до наших дней византийская икона святителя Николая с частицей его мощей, переданная в дар греческими купцами.

Со временем деревянная церковь начала ветшать, и в 1752 году президент Адмиралтейств-коллегии князь Михаил Голицын подал на имя императрицы Елизаветы Петровны прошение о возведении на средства морского ведомства и пожертвования нового собора «В воздаяние достойной памяти славных дел флота Российского». Строительство храма поручили ученику Растрелли — Савве Чевакинскому.

Завершилось возведение «морской полковой церкви» в 1762 году, и принимала его освящение уже Екатерина II. Новая императрица подарила храму десять икон святых, в дни которых русский флот совершил свои победы над турками. В храме также есть иконы, принесённые в дар российским морякам Петром Чайковским и Анной Ахматовой.

Николо-Богоявленский морской собор стал главным храмом Российского флота. В

нём отмечали и продолжают отмечать богослужениями и торжественными молебнами важные события, связанные с мореплаванием, а также все победы нашего флота.

Во времена Советской власти Никольский морской собор оставался одним из немногих действующих храмов. И даже во время блокады Ленинграда в нём без перерыва звучали молебны за здоровье моряков и простых прихожан.

Сегодня, как и два с половиной века назад, в Николо-Богоявленском соборе выпускники военно-морских училищ приносят присягу на верность флоту и Отечеству, а братия собора продолжает нести свою, духовную, службу, оказывая незримую помощь и поддержку каждому российскому моряку, среди которых, конечно же, и работники нашей компании.



Николо-Богоявленский собор

УВЛЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ

ВСЕ ГРАНИ ТАЛАНТА

Машинист буровых установок 5 разряда ППУ «Полярная звезда» Алексей Живолук пришёл на работу в ООО «Газпром флот» относительно недавно — 22 октября 2019 года, однако уже известен в своём коллективе как трудолюбивый и старательный работник.



Живолук Алексей Анатольевич

Как случается в жизни талантливых людей — кроме любимой работы у Алексея, есть и любимое хобби. Узнав о необычном увлечении коллеги, мало кто остаётся равнодушным, ведь Алексея давно привлекает кожаное дело.

Около пяти лет назад ему посчастливилось наблюдать работу мастеров, и талантливый молодой человек понял, что нашёл своё призвание. В городе Новороссийске Краснодарского края, где Алексей родился и вырос, на тот момент не было возможности приобрести необходимые материалы и инструменты. Но стремление к увлечению не ослабло, а когда будущий мастер женился и переехал в город Санкт-Петербург, то обнаружил магазины с огромным, пора-

жающим воображение выбором первоклассной кожи, и всего, что необходимо для работы с ней. Алексей с вдохновением взялся за шитьё и уже очень скоро вышел на профессиональный уровень.

Вдохновлённый требованиями своего главного клиента — любимой супруги, — мастер стал шить кошельки и сумки, ремни, мелкие аксессуары, обложки для альбомов и блокнотов.

Алексей может определить качество материала на ощупь и приобретает кожу исключительно по ощущениям, не стремясь к выбору конкретных производителей.

Единственное требование, которое мастер соблюдает всегда — отказ от искусственных материалов. Любимое занятие не приносит большого дохода, ведь в основном он шьёт подарки для многочисленных родственников. Однако результат работы и получаемая благодарность многократно компенсируют все издержки производства.

«Считаю своё хобби исконно мужским, берущим своё начало много столетий назад, — говорит Алексей. — А из всех изделий мне больше всего нравится делать ремни. И, конечно, для всех своих изделий я использую только ручной шов — никаких машин!»

Алексей любит свою работу. Выполняет все порученные ему задания, с интересом изучает рабочие процессы и механизмы, продолжает повышать свою квалификацию. Как и большинство буровиков и моряков, имеет хобби, те увлечения, которые помогают с пользой отдохнуть от трудовой смены.

Елена Котикова



Уважаемый Юрий Васильевич!
Я, Коростин Виталий Яковлевич, выражаю Вам благодарность и искреннюю признательность в связи с поздравлением меня с юбилеем!

От всей души желаю Вам лично, Вашим родным и близким доброго здоровья и успехов во всех добрых начинаниях!

Также поздравляю Вас и весь коллектив ООО «Газпром флот» с успешным выполнением производственных задач за 2020 год в деле поиска и разведки новых месторождений на отечественных шельфах Дальневосточного и Балтийского морей.

Я постоянно интересуюсь производственной деятельностью руководимого

Вами коллектива и радуюсь успешному выполнению поставленных задач перед Вашим предприятием!

В связи с этим я рад поздравить Вас лично и весь коллектив Вашей компании с присвоением ООО «Газпром флот» звания: «Лауреат конкурса «Премия ПАО «Газпром» в области качества». Желаю Вам и Вашему коллективу дальнейших успехов в области поиска и разведки новых месторождений на отечественных шельфах во благо нашего государства и страны в целом!

Коростин Виталий Яковлевич,
пенсионер ООО «Газпром флот»
с 2008 года

ЛУЧШИЙ МАТРОС 2020



Ю.В. Шамалов и О.Н. Бакланов

В прошлом выпуске номера были опубликованы результаты конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший матрос ООО «Газпром флот» в 2020 году.

Как только позволила эпидемиологическая обстановка, Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов в корпоративном музее компании вручил дипломы лауреатам конкурса в номинациях «Лучший матрос ПБУ» и «Лучший матрос судна».

Подобные конкурсы регулярно проводятся в нашей компании и вызывают большой интерес среди работников, стремящихся доказать свои профессионализм и опыт. Профсоюзной организацией, в свою очередь, активно поощряется работа, на-

правленная на повышение мастерства работников. Все победители конкурса удостоены заслуженных наград от ППО «Газпром флот профсоюз».

Сердечно поздравляем призёров с заслуженной победой и желаем дальнейших успехов в производственной и общественной деятельности.

Администрация призывает работников ещё более активно участвовать в корпоративных мероприятиях!



Слева направо: А.В. Тархов, А.Ю. Середин, Ю.В. Шамалов, С.А. Бокарев, В.М. Иванов

ТРАДИЦИИ

МОРСКИЕ ТРАДИЦИИ

Российские поморы всегда строго придерживались морских обычаев и трепетно хранили традиции, многие из которых формировались на флоте веками. В нашей компании поддерживают и даже возрождают некоторые из них. «Мой Газфлот» уже рассказывал о воссоздании традиции походных храмов на плавтехсредствах «Газпром флота», а также об именовании судов и связанных с ним поверьях. Но это лишь малая часть морского фольклора.



Символический ключ от ППБУ «Полярная звезда»

Быт моряков практически во всём сопровождается различными поверьями и обычаями. В связи с опасностью морских путешествий на флоте зародилось множество примет, помогавших морякам вернуться из рейса живыми. Например, во время плавания моряки никогда не свистели, чтобы не привлечь шторм. Одна из флотских пословиц гласит: «Большому морю – большие волны». В разное время мореходы пытались «успокоить» море всевозможными способами. Так, языческие моряки представляли бурю разгневанной женщиной и раздевались догола, когда приближался шторм, считая, что столь непристойное зрелище отпугнёт его.

В России во время непогоды просили заступничества у Николая Чудотворца, которого на флоте называли Никола Морской. Сегодня святого продолжают почитать как покровителя мореплавателей и молятся ему перед выходом в море.

Впрочем, некоторые суеверные судостроители и сегодня, помня о том, что «берег – цель любого плавания», выполняют действия, чем-то похожие на ритуалы прошлых веков. Так, во время строительства судна они закладывают в стены или настил корабля ботинки, сапоги или другую обувь, чтобы корабль ходил в море без проблем.

Многие моряки берут в плавание фотографии семей или личные талисманы, напоминающие о доме. Эта традиция берёт начало ещё на Руси, когда моряки брали с собой хлеб, испечённый жёнами, и горсть родной земли, чтобы точно вернуться домой.

Отметим, что именно благодаря жёнам моряков на современных матросских бескозырках есть ленточки. В Средиземноморье жёны рыбаков пришивали к их головным уборам ленты с вышитыми молитвами, заклинаниями или просто посланиями на память. Считалось, что это уберёт мужей от бедствий.

Впоследствии поменялись и форма головных уборов, и манера их ношения. Но лента, как традиционный атрибут матросской формы, осталась по сей день во многих флотах мира. Сейчас у ленты есть не только символическое, но и практическое применение. Во время шторма с помощью неё бескозырку закрепляют так, чтобы головной убор не унесло в море.



Бескозырка

Бескозырка распространилась по миру именно из России. Наш национальный головной убор оказался настолько привлекательным для иностранцев, что быстро переключал в форму мореходов других стран.

Отдельного внимания заслуживает и матросский жаргон. Он передаётся молодому поколению моряков как сакральное знание, и это не удивительно. Не зная матросского языка, работать и жить на судне будет просто невозможно. К подобному жаргону можно отнести и погодные поговорки, помогающие запомнить, чего ожидать от моря.

Так, если закат солнца прошёл без облаков, то стоит ожидать хорошую, маловетреную погоду:

*Если солнце село в воду –
Жди хорошую погоду.*

О шторме предупреждают уже совсем другие строки:

*Если солнце село в тучу –
Берегись, получишь бучу!*

Овеянная романтикой приключений и открытий, профессия моряка остаётся одной из самых сложных и опасных и в век развитых технологий. Поэтому традиционное пожелание судоходам: «Попутного ветра и семь футов под килем!» стало настолько популярным, что зачастую его можно услышать и в обычной жизни.

Желаем и мы всем Газпромфлотовцам, всем, кто в море – попутного ветра и семь футов под килем!



Закат на Сахалине

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530) Gazpromflot@gazpromflot.ru.
Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов – заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, М.Л. Цемкало – заместитель генерального директора – главный геолог, А.В. Кириухин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, А.В. Кривцов – начальник службы материально-технического снабжения и комплектации, В.Е. Гончаров – заместитель председателя Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор – начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов и фотоматериалов: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Е.Е. Пирогов. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

