

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

«ГАЗПРОМ ФЛОТУ» 27 ЛЕТ
стр. 2-3

УСТРОЙСТВО ППБУ

стр. 4

УЧАСТИЕ В КОНКУРСАХ

стр. 5

ДЕТИ — НАШЕ БУДУЩЕЕ

стр. 6

ДОСТУПНОСТЬ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

стр. 7

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!
В этом году исполняется 27 лет со дня основания ООО «Газпром флот». За эти годы наша компания стала не просто первой на арктическом шельфе в новейшей истории России — за эти годы создан флот газовой промышленности, построены современные высокотехнологичные плавучие буровые установки, способные бурить скважины в самых суровых условиях. Нами эксплуатируются и строятся специализированные суда, не имеющие аналогов в России. При участии ООО «Газпром флот» развиваются масштабные СПГ-проекты.

Стоит отметить, что всё это — заслуга именно наших, российских специалистов, которые работают в рядах «Газпром флота».

Благодарю каждого из вас за тот вклад, который вы ежедневно вносите в развитие ООО «Газпром флот». Отдельно хочу сказать слова благодарности ветеранам компании. Выражаю искреннюю признательность за труд и колоссальные усилия, послужившие основой становления «Газпром флота».

Уважаемые коллеги, уверен в том, что наша компания и впредь будет открывать новые горизонты и решать всё более сложные производственные задачи.

Желаю всем вам новых трудовых достижений, успехов в решении совместных задач, вдохновения в работе и больших свершений на благо ООО «Газпром флот», ПАО «Газпром» и нашего Отечества!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Развитие нефтегазового флота.

Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» состоялось 25 июня 2021 года. Собрание приняло решения по всем вопросам повестки дня.

В этом году мероприятие прошло в форме заочного голосования. Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, был составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 31 мая 2021 года.

По итогам голосования годовым Общим собранием акционеров ПАО «Газпром» сформирован Совет директоров компании, на первом заседании которого принято решение избрать Председателем Совета директоров ПАО «Газпром» Виктора Зубкова, заместителем Председателя Совета директоров — Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера.

Также собрание утвердило годовой отчёт и годовую бухгалтерскую (финансовую) отчётность компании за 2020 год.

Утверждены изменения в Устав ПАО «Газпром» и Положение о Совете директоров ПАО «Газпром». Необходимость корректировки этих документов обусловлена изменениями в Федеральном законе «Об акционерных обществах» и постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2337 «О предоставлении из федерального бюджета субсидий владельцам облигаций без определения срока их погашения на возмещение недополученных ими доходов в случае отказа эмитентов указанных облигаций в одностороннем порядке от выплаты процентов по ним».

«Среди важных решений, принятых сегодня на собрании акционеров, — отметил А.Б. Миллер, — выделю ещё одно. Утверждены изменения в устав головной компании, которые в том числе предусматривают смену места нахождения ПАО «Газпром» на Санкт-Петербург».

Кроме этого, собрание акционеров одобрило кандидатуру ООО «ФБК» в качестве аудитора ПАО «Газпром». ФБК является победителем проведенного в 2021 году открытого конкурса в электронной форме по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита ПАО «Газпром» за 2021 и 2022 годы. Сформирован состав Комитета по аудиту. В него вошли член Совета директоров компании Михаил Середа и два независимых директора — Виктор Мартынов и Владимир Мау. Председателем избран Виктор Мартынов.

В преддверии годового Общего собрания акционеров ПАО «Газпром» с 14 мая по 16 июня прошла традиционная серия пресс-конференций руководителей компании, в этом году в онлайн-формате. Отмечено, что освоение континентального шельфа России является стратегической государственной задачей.

ПАО «Газпром» является лидером по объёмам и эффективности проведения геологоразведочных работ в Арктике.

Общая потребность «Газпрома» в морской технике для работы на арктическом шельфе Российской Федерации до 2035 года оценивается в 20 единиц. «Потреб-

ность ПАО «Газпром» в новых судах и морской технике для работы на месторождениях арктического шельфа Российской Федерации до 2035 года: в 2021-2025 гг. — 5 единиц, в 2026-2035 годах — 15», — говорится в материалах конференции.

Ранее Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию об эффективности освоения средств, выделенных на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР), а также об утверждении на 2021 год интегрального ключевого показателя эффективности инновационной деятельности, и утвердил Отчёт за 2020 год о ходе реализации программы инновационного развития компании до 2025 года.

«Газпром» нацелен на технологическое лидерство и постоянное развитие производственного потенциала. Компания разрабатывает и внедряет передовые технологии в интересах потребителей в России и за рубежом для их долгосрочного, надёжного и эффективного обеспечения энергоресурсами.

Приоритетные направления работ определяются в соответствии с Программой инновационного развития «Газпрома» до 2025 года и предполагают разработку отечественного высокотехнологичного оборудования, сложных и не имеющих аналогов технологических комплексов, перспективных технических решений для дальнейшего освоения месторождений на полуострове Ямал, Востоке России и континентальном шельфе.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ



**ВАЛЕРИЙ
ВЛАДИМИРОВИЧ
ГУРЬЯНОВ**

Генеральный директор
ООО «Газпром добыча
шельф Южно-Сахалинск»

Уважаемый Юрий Васильевич!

Поздравляю Вас и весь трудовой коллектив с днём образования ООО «Газпром флот»!

Россия — крупнейшая энергетическая держава, которая продолжает наращивать свой нефтегазовый потенциал, расширяет границы доступных для освоения залежей горизонтов недр и перспективных территорий, в том числе на шельфе острова Сахалина.

Сегодня «Газпром флот» эффективно выполняет технические сложные задачи по обеспечению деятельности ПАО «Газпром» на морских и океанских просторах в Арктике и на Дальнем Востоке страны. Практика показала, что «Газпром флот» способен успешно вести бурение разведочных и эксплуатационных скважин в суровых условиях северных морей. Именно от слаженной, профессиональной работы всех специалистов, от эффективности флота «Газпрома» зависит дальнейшее развитие добывающих предприятий в акваториях и прибрежных зонах.

Желаю Вам и Вашему коллективу уверенного движения вперед к намеченным целям. Пусть сила духа и энергия помогут воплощению жизненных и профессиональных планов!



**ВСЕВОЛОД
ВЛАДИМИРОВИЧ
ЧЕРЕПАНОВ**

Генеральный директор
ООО «Газпром недра»

Уважаемый Юрий Васильевич!

От имени ООО «Газпром недра» и от себя лично поздравляю Вас и возглавляемый Вами коллектив со знаменательным событием — днём создания «Газпром флот»!

За прошедшие годы существенно расширилась и укрепилась производственная база предприятия, проделана огромная работа по поиску и разведке углеводородов на шельфе России. Более половины всех пробуренных морских скважин в северных широтах — заслуга ООО «Газпром флот», что является ярким показателем успешного труда.

Сегодня «Газпром флот» — это многопрофильная и уникальная по решаемым задачам, применяемым технологиям и разнообразию плавтехсредств компания.

Благодаря слаженной работе всей команды, состоящей из высококвалифицированных специалистов, ответственному подходу к достижению поставленных целей, удалось добиться впечатляющих результатов и стать ведущей компанией нефтегазового комплекса.

Поздравляю «Газпром флот» с 27-летием и желаю Вам и всему трудовому коллективу крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов в реализации новых масштабных проектов!

«ГАЗПРОМ ФЛОТУ» 27 ЛЕТ

ООО «Газпром флот» работает на шельфе Российской Федерации и вот уже 27 лет успешно воплощает единую техническую политику ПАО «Газпром» в области освоения нефтяных и газовых морских месторождений. Сегодня «Газпром флот» эффективно развивается и расширяет направления деятельности. Безусловно, историю компании можно проследить по реализованным проектам — будь то строительство судов, плавучих буровых установок или открытие новых месторождений. Однако за каждым проектом стоят люди, и именно они создавали ведущее предприятие газовой отрасли. Сегодня их имена вписаны в летопись «Газпром флота», а их трудовые достижения стали основой успешной работы компании.

Созданию «Газпром флота» предшествовал целый ряд событий, произошедших в отрасли ещё в конце 70-х годов XX века. В 1978 году в СССР было образовано Министерство газовой промышленности. Ведомство отвечало, в частности, за проведение морских работ по разведке и освоению месторождений углеводородов. Для этого в его структуре было создано Главное управление по разведке морских месторождений нефти и разработке газа, ставшее предшественником «Газпром флота». Надо сказать, что событие это для тех лет было неординарным: руководство профильного комитета в Советском Союзе весьма скептически относилось к идее освоения шельфа страны. Дело казалось достаточно затратным на фоне добычи нефти и газа на суше. Однако конкуренция с Западом внесла свои коррективы, и к концу 80-х годов флот Главморнефтегаза насчитывал около 600 судов и плавучих буровых установок, принадлежащих нескольким всесоюзным объединениям. К сожалению, с развалом Советского Союза это колоссальное наследие было практически утрачено, и миссия по воссозданию флота газовой промышленности легла на коллектив новой компании — «Газфлот».

Через год после создания ПАО «Газпром» — 12 июля 1994 года — Председатель Правления ПАО «Газпром» Р.И. Вяхирев подписал приказ № 27 о создании фирмы «Газфлот». Название компании говорило само за себя — на новую структуру была возложена крайне сложная и при этом ответственная миссия по освоению континентального шельфа Российской Федерации. После распада Советского Союза в стране были ликвидированы тысячи предприятий. Экономические, производственные, да и просто человеческие отношения с появлением границ между бывшими странами СССР были разорваны. Большинство судов, способных проводить поисковые и разведочные работы на шельфе, а также обустройство скважин, были либо выведены из эксплуатации, либо проданы на металлолом.

Именно в этих условиях и было решено создать новую компанию.

Время показало, что решение было историческим, нацеленным на будущее и абсолютно верным. Сегодня о «Газпром флоте» как о компании, защищающей энергетическую безопасность России, знает и говорит весь мир.

А добыча газа и нефти на шельфе стала авангардным направлением деятельности всей отрасли.

Начав работу с нуля, энтузиасты компании планомерно развивали «Газфлот». Первым генеральным директором предприятия был назначен Владимир Степанович Вовк, который ранее возглавлял управление техники и технологии разработки морских месторождений ПАО «Газпром». Под его руководством и было положено начало «Газфлоту». Стартовала реализация перспективных проектов по поиску судов и специалистов. После приглашения В.С. Вовка в «Газфлот» на должность главного инженера пришёл работать Владимир Витальевич Палий. Он трудился в компании четверть века.

Первоначально перед компанией стояла задача по строительству собственного флота и поиску специалистов по морскому бурению, большинство которых с распадом СССР ушли трудиться в зарубежные компании. В первые годы работы геологоразведка и другие операции на шельфе проводились на арендованных судах, и вскоре после основания компании уже были достигнуты значительные результаты: в 1995-м году на шельфе Печорского моря открыто нефтяное месторождение, а в 1996-м с помощью самоподъёмной плавучей буровой установки «Мурманская» построена разведочная скважина Варандей-море № 2 глубиной 4708 метров. По категориям C1+C2 запасы нефти составили 53,6 млн т. Также были проведены сейсморазведочные работы 2Д объёмом 1261,5 пог. км в акватории Обской губы Карского моря.

«В первое время у нас трудилось всего 10 человек. Из имущества, если можно так сказать, было несколько столов и стульев, да стареньких компьютеров. Однако это обстоятельство нас, в общем-то, не смущало. Коллектив был полон сил и желания вывести новую фирму в число лидеров отрасли. Что, впрочем, и произошло спустя несколько лет», — вспоминает Владимир Витальевич Палий.



Работники и ветераны ООО «Газпром флот»

Следующей вехой истории «Газпром флота» стало открытие филиала компании в г. Мурманске 28 сентября 1998 года. На подразделение возлагались обязанности по обеспечению технической политики при создании, эксплуатации и ремонте плавтехсредств, морских стационарных платформ и портовых сооружений, предназначенных для работ на шельфе Российской Федерации. Филиал в разное время возглавляли Пётр Григорьевич Кладиев, Борис Александрович Пальчиков и Сергей Максимович Леус.

Открытие филиала в Мурманске стало закономерным шагом после присвоения «Газфлоту» в том же 1998 году сертификата Российского морского регистра судоходства. Предприятие было признано отвечающим всем требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения окружающей среды. Освоение арктического шельфа требовало расширения флота компании. В 1999 году «Газфлот» открыл филиал в Калининграде. Новая структура была призвана



СПБУ «Амазон»

обеспечивать эксплуатацию флота и комплектование экипажей судов и буровых, приписку плавтехсредств, экспедирование грузов и выполнение таможенных процедур, а также введение в эксплуатацию новых плавтехсредств. «Первенцем» «Газфлота» стало пассажирское судно «Топаз». В том же году в распоряжении

Костяк команды сформировался достаточно быстро. Попали в него только проверенные и опытные специалисты, с которыми А.Ю. Карцев успел поработать лично. Остальных набирали уже непосредственно в Мурманске и Краснодарском крае, где в то время трудились специалисты «Газпрома». В это же время был создан береговой участок обеспечения бурения в порту Ямбург.

Время показало, что покупка «Амазона» стала абсолютно верным решением как с экономической, так и с производственной точки зрения. Только за первые годы нового тысячелетия специалисты «Газфлота» открыли газовые месторождения Каменномысская-море № 1 и Северо-Каменномыское. Прирост запасов газа по ним составил порядка

29,1 млрд куб. м. И, несмотря на свой возраст (СПБУ построена в 1982 году), установка всё ещё способна эффективно проводить работы на шельфе. За всё время эксплуатации в «Газпром флоте» «Амазон» успешно построил более 26 поисковых и разведочных скважин.

Помимо первых собственных плавтехсредств, 2000 год принёс и другие перемены в жизнь «Газфлота». На должность генерального директора был назначен Александр Яковлевич Мандель, до этого работавший первым заместителем генерального директора. Под его руководством компания продолжила расширять флот и осваивать континентальный шельф. За последующие 7 лет «Газфлотом» было открыто 6 месторождений нефти и газа, построено 11 скважин в акватории Карского моря. Для обеспечения работы СПБУ «Амазон» компания взяла в управление транспортно-буксирные суда «Десна», «Дунай» и «Кубань». Кроме того, в эксплуатацию было принято крановое судно «Газшельф». Ещё одним важным

компания появились самоподъёмная плавучая буровая установка «Амазон», научно-исследовательское судно «Академик Голицын» и буровое судно «Газпром-1». Удивительно, но вопрос приобретения первой собственной буровой установки вызвал в компании немало споров.

«Одни, в том числе и я, доказывали, что буровая установка нам необходима. Пусть не новая, так сказать, бывшая в употреблении. Не беда. Подремонтируем, подлатаем, что-то заменим. Словом, удержим «на плаву». А дальше станем разрабатывать арктический шельф на своём оборудовании. Перестанем зависеть от доброй воли зарубежных партнёров, конъюнктуры рынка. Другие, наоборот, полагали, что покупать хлам не стоит. Это выброшенные деньги. И всё-таки после долгих споров перевесила позиция первых. Буровой быть!» — вспоминает первый заместитель генерального директора по производству в 2000–2008 годах Александр Юрьевич Карцев, который занимался приобретением установки и подбором первого её экипажа.

проектом «Газфлота» тех времён стало строительство многофункциональных ледокольных судов «Владислав Стрижов» и «Юрий Топчев». А в первый юбилейный год компания приняла на себя эстафету строительства ещё одной СПБУ – «Арктической» – уникальной платформы, способной одновременно бурить до девяти наклонных скважин глубиной до 6500 м при глубинах моря от 7 до 100 м. Спустя восемь лет «Арктическую» торжественно передадут в эксплуатацию «Газфлоту» в присутствии Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина.

Расширение флота требовало развития наземных баз обеспечения. В 2005 году в незамерзающем Кольском заливе компания приобрела и реконструировала портовую инфраструктуру. В состав первой очереди береговой базы вошли причалы длиной 345 м, открытые и закрытые склады площадью порядка 7 га, а также 11 единиц стационарных грузоподъёмных механизмов и участок железнодорожного пути. Отсюда всем необходимым для бурения разведочной скважины на Штокмановском месторождении обеспечивалась ППБУ Deepsea Delta, а также морская ледостойкая стационарная платформа «Приразломная».

Для расширения работ в акватории Карского моря в 2007 году «Газфлот» принял в эксплуатацию плавучий буровой комплекс «Обский-1», предназначенный для бурения нефтяных и газовых скважин глубиной до 2500 м в межледовый период. Характеристики комплекса уникальны: строить скважины на относительно мелководье (от 4 до 10 м) может далеко не каждая буровая.

Для «Газфлота» 2007 год был богат на события: в ноябре компанию возглавил Юрий Васильевич Шамалов. Его назначение придало «Газфлоту» динамику в дальнейшем развитии. На верфях «Выборгского судостроительного завода» по заказу «Газфлота» началось строительство полупогружных плавучих буровых установок 6-го поколения «Полярная звезда» и «Северное сияние». Предполагалось, что новые платформы будут работать на Штокмановском месторождении в акватории Баренцева моря, однако позже эти планы изменились и в некоторой степени определили дальнейшее развитие «Газфлота». Флот компании продолжил прирастать новыми судами и буровыми установками, значительно возросли показатели геологоразведки. Так, в 2008 году специалисты «Газфлота» пробурили пять поисково-разведочных скважин с приростом запаса газа 353,5 млрд куб. м.

С приходом Ю.В. Шамалова в компании произошел ряд знаковых событий. В 2008 году головной офис «Газфлота» переехал в современное здание на улице Наметкина в Москве, а годом позже, в феврале 2009-го, для обеспечения поисково-разведочных работ на шельфе Охотского моря был открыт Дальневосточный филиал «Газфлота» в г. Южно-Сахалинске.

Руководить новой структурой был назначен Геннадий Викторович Норцев, который в короткие сроки собрал коллектив высококлассных специалистов. В 2010 году директором филиала стал Борис Александрович Пальчиков. Нынешний директор филиала – Дмитрий Евгеньевич Лазарев — был назначен в 2018 году.

Создание филиала позволило компании начать активную фазу проведения геологических изысканий на шельфе острова Сахалин. В том же году были открыты Кириновское, Южно-Кириновское и Мынгиновское месторождения. Тогда же, в 2009 году, флот компании пополнился танкером-заправщиком «Газпромшельф».

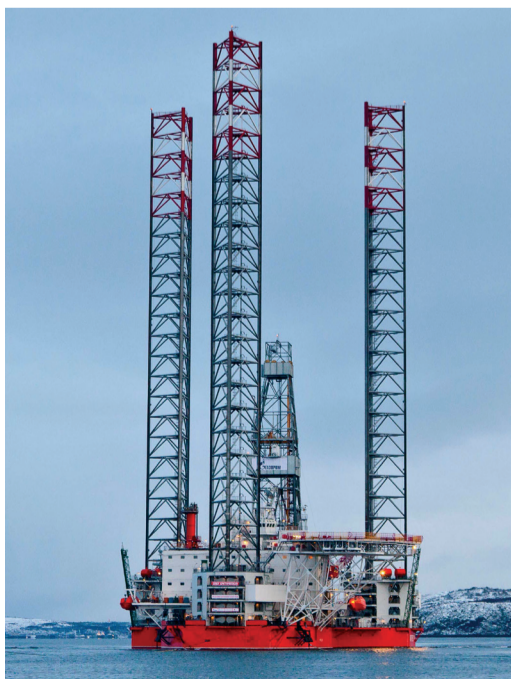


ППБУ «Полярная звезда»

15-летний рубеж ООО «Газфлот» прошёл с впечатляющими результатами. Специалистами компании было открыто три нефтяных и четыре газовых и газоконденсатных месторождения, построено более 15 скважин. Нельзя не отметить вклад в открытие месторождений заслуженного геолога России, доктора геологических наук Валентина Арсентьевича Холодилова, проработавшего в «Газфлоте» с 2000 по 2011 год в должности заместителя генерального директора по геологии, а позже – главного инженера – первого заместителя генерального директора.

В то время компания активно расширяла своё присутствие не только на море, но и на суше. 31 марта 2010 года у «Газфлота» появился филиал в г. Санкт-Петербурге. До 2016 года его возглавлял Пётр Григорьевич Кладиев, который ранее был директором Мурманского филиала. В 2017 году филиал возглавил Дмитрий Владимирович Емельянов.

На новую структуру были возложены функции заказчика-застройщика по объектам судостроения. Работники Петербургского филиала осуществляли технический надзор за строительством объектов, осуществляли взаимодействие с органами государственной власти и подрядчиками, а с 2013 года подразделение также осуществляло практическое внедрение единой политики компании «Газфлот» по расчёту и экспертизе цен, трудоёмкости строительства, ремонта и сервисного обслуживания судов и ПБУ. Специалисты филиала наладили сотрудничество с передовыми классификационными обществами и международными межправительственными организациями.



СПБУ «Арктическая»

К 2011 году флот компании пополнился ещё двумя судами. Транспортно-буксирные суда «Сатурн» и «Нептун» были приобретены компанией для обеспечения работы ППБУ «Полярная звезда» и «Се-

«Платформа и человек неразрывны. Один без другого, по сути, не может существовать в производственном процессе. Для меня это как живой организм, как родной дом. Мы очень трепетно, бережно относимся к людям, которые там работают. Они каждый день видят результаты своего труда. Это в пробуренных метрах, спущенных трубах, в работе механизмов, в сменах, в какой-то движухе. Когда пробурена скважина, вскрыт пласт, и ты понимаешь, что не зря всё было», — говорит Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов.

верное сияние», которые в конце того же года были переданы «Газфлоту» в эксплуатацию. Уникальные полупогружные плавучие буровые установки не имеют аналогов в России и способны проводить разведочное и эксплуатационное бурение скважин на нефть и газ глубиной 7500 м при глубинах моря от 70 до 500 м в диапазоне температур воздуха от -30 до +45 °С. Тем не менее в «Газпром флоте» главную ценность всегда представляли именно люди. Только благодаря опыту и знаниям работников компании предприятие занимает лидирующие позиции среди морских нефтегазовых компаний.

С появлением в ООО «Газфлот» современных и высокотехнологичных ППБУ освоение шельфа острова Сахалин значительно ускорилось, а компетенции компании расширились. Так, в 2013 году «Газфлот» впервые строит не поисково-разведочные, а две эксплуатационные скважины. Кроме того, впервые на российском шельфе был установлен подводный добычный комплекс. Можно смело сказать, что газпромфлотовцы всегда были и остаются первопроходцами на континентальном шельфе Российской Федерации и силами работников предприятия будет проведено множество уникальных морских операций.

Развитие компании продолжалось активными темпами. В 2012 была достроена и передана «Газфлоту» ещё одна СПБУ – «Арктическая». В дальнейшем она будет осуществлять работы в акватории Балтийского моря, а затем в Карском.

К своему 20-летию «Газфлот» подошёл в статусе ведущей российской компании: нашими специалистами было открыто 9 месторождений нефти и газа, пробурено 47 скважин различного назначения суммарной проходкой 110 тыс. м. Флот компании насчитывал

11 судов, 2 полупогружные и 2 самоподъёмные буровые установки, а также буровой плавучий комплекс. Такие производственные показатели позволяют говорить о признании уже не только в России, но и на мировом нефтегазовом рынке. Юбилейный год для «Газфлота» ознаменовался обретением своего современного названия – ООО «Газпром флот» и ещё одним производственным прорывом: впервые в России специалистами компании с полупогружной плавучей буровой установки была построена эксплуатационная наклонно направленная скважина с подключением подводного добычного комплекса.

Энтузиазм работников ООО «Газпром флот» и их желание вывести родную компанию в лидеры отрасли – не просто слова. С каждым годом компания реализует всё более сложные и масштабные проекты, расширяет направления деятельности и круг своих компетенций. Ярким примером может послужить приобретение ряда уникальных судов.

В арсенале «Газпром флота» имеется единственная в России плавучая регазификационная установка (ПРГУ) «Маршал Василевский». Судно построено с ледовым классом ARC4 и оснащено системой испарения СПГ, мощность кото-

рой составляет 14 млн куб. м в сутки. В 2018 году «Маршал Василевский» совершил свой первый рейс в Калининградскую область с запасом сжиженного газа на борту. Таким образом, приобретение ПРГУ позволило «Газпром флоту» выйти на новый и быстроразвивающийся рынок СПГ. Причём участие в СПГ-проектах на этом не закончилось. В 2020 году флот компании пополнился танкером-газовозом СПГ «Портовый», который будет использован как плавучее хранилище в комплексе СПГ «Портовый» в бухте Дальняя Финского залива.

Расширение флота компании, постоянное повышение производственных показателей, открытие новых направлений деятельности – всё это заслуга не только трудового коллектива «Газпром флота», но и его Генерального директора – Юрия Васильевича Шамалова. Настоящий офицер и патриот, энтузиаст своего дела и яркий лидер, именно он определяет курс, по которому будет идти «Газпром флот». Инициативы Ю.В. Шамалова всегда находят положительный отклик в коллективе компании, а бережное и внимательное отношение к каждому работнику лежит в основе эффективного и успешного труда на благо страны.

Сегодня «Газпром флот» – это не просто компания с мировым именем и лидер среди предприятий отрасли с сотнями реализованных проектов за плечами. Это в первую очередь команда профессионалов, которая работает на далёкую перспективу. Ведь то, что сегодня делает «Газпром флот», ещё многие десятки лет будет служить крепким фундаментом для успешного обеспечения энергетической безопасности Российской Федерации и будущих поколений наших соотечественников.

ДОЛГИЙ ПУТЬ «СЕВЕРНОГО СИЯНИЯ»

Величавая полупогружная плавучая буровая установка «Северное сияние» подходит к месту назначения в порт Мурманск. Пока номер готовился к печати, она проделывала невероятный путь, обходя по морю половину земного шара.

Исходя из производственной необходимости и разведывания запасов углеводородного сырья на Ленинградском газоконденсатном месторождении в бассейне Карского моря возникла необходимость передислокации ППБУ «Северное сияние».

Технически транспортировка буровой платформы могла быть осуществлена тремя способами. Первый заключался в том, что установка могла прийти до точки назначения своим ходом. Но, по мнению специалистов, этот вариант даже не рассматривался, так как в результате буровая установка была бы доставлена к месту бурения со значительной задержкой. По этой же причине руководство «Газпром флота» отказалось от транспортировки платформы вторым способом — буксировкой. Судно-буксировщик может развивать скорость, равную 4,5 узла. Необходимое расстояние, а это 17200 миль, оно прошло бы за 3777 часов, что больше пяти месяцев при условии хорошей погоды. Любые изменения климата в худшую сторону вынуждали бы судно-перевозчик с платформой на борту «прятаться» от непогоды, так как даже незначительный шторм может привести к необратимым последствиям. Таким образом, из-за большой географии на переходе риски при буксировке больше, чем

риски при перевозке. Был выбран вариант транспортировки судном-перевозчиком. По результатам конкурентной закупки было определено, что транспортировку буровой установки будет осуществлять грузовое судно GPO Amethyst.

Погрузка ППБУ, высота которой составляет 128 метров, проходила штатно. Судно-перевозчик, длина которого 225 метров, а высота борта 13 метров, полностью погрузилось, или, как говорят моряки, «нырнуло» под воду и опустилось под водой ещё на 10 метров. Буровая установка была размещена на палубе притопленного «Аметиста» методом наплыва. Сразу же после погрузки экипаж из 25 человек был снят с ППБУ. На платформе осталось пятеро сотрудников «Газпром флота» для проведения ежедневного обхода на буровой установке. Общий контроль за ходом операции по погрузке ППБУ «Северное сияние» осуществлял начальник управления эксплуатации плавтехсредств Александр Баруев.

Из порта Восточный судно-перевозчик JP GPO Amethyst с «Северным сиянием» на борту вышел 19 мая и отправился в дальнюю морскую дорогу. Точка старта была задана в бухте Врангеля залива Находка Японского моря. География транспортировки ППБУ обширна: минув о. Тайвань и



ППБУ «Северное сияние» в пути

о. Мадагаскар, обогнув Африканский континент и мыс Доброй Надежды, экипаж «Аметиста» пройдёт вдоль границ Канарских островов, далее в направлении Северной Атлантики, вокруг Норвегии и через Кольский в порт назначения.

Трансатлантический переход составляет 17200 морских миль.

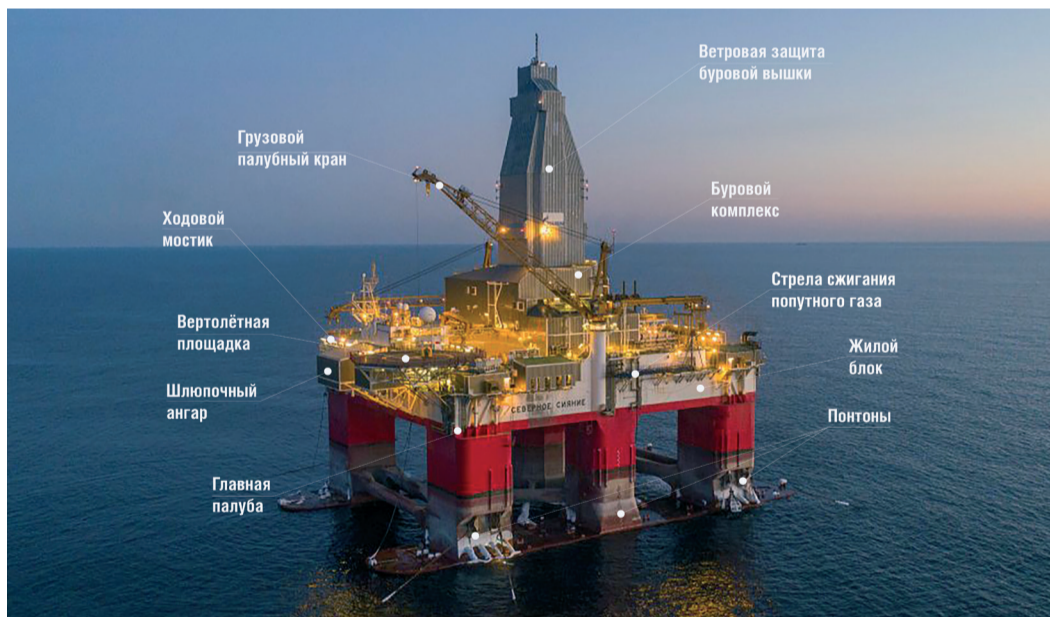
В порту Мурманска на ППБУ «Северное сияние» экипаж прибывает в полном составе,

а это восемьдесят четыре человека. К этому времени к буровой платформе будет доставлен груз, необходимый для проведения всех работ. После установка отправится в Карское море, где встанет на якоря.

Уже в начале августа буровики приступят к своим должностным обязанностям. Каждому из них предстоит выполнить задачу, поставленную в этом сезоне. Не секрет, что коллектив «Газпром флота» славится высоким профессионализмом, а также умением работать в команде. Благодаря именно этим качествам удастся успешно достигать поставленных целей. ■

ППБУ: ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Полупогружные плавучие буровые установки «Полярная звезда» и «Северное сияние» были созданы для бурения и добычи газа.



ППБУ «Северное сияние»

История возведения нижнего основания установки берёт начало на Выборгском судостроительном заводе. Большая же часть элементов была выполнена в Южной Корее на заводе Samsung Heavy Industries.

ППБУ «Северное сияние» и «Полярная звезда» являются плавтехсредствами, зарегистрированным в реестре судоходства.

ППБУ «Северное сияние» и «Полярная звезда» относятся к к самоходным морским плавучим буровым установкам катamarанного типа с двумя понтонами и шестью стабилизирующими колоннами, поддерживающими верхнее строение. Высота буровой установки немного выше шпиля Петропавловской крепости и составляет 128 метров, расстояние до верхней палубы — 45 метров. Платформа имеет шесть автономных двигателей и подруливающие устройства, поэтому способна самостоятельно

развивать скорость до 8 узлов, это почти 15 км/ч. Может эксплуатироваться при очень крепком шторме и волнении моря до 8 баллов, скорости ветра — до 20 м/с.

Фиксируется платформа восемью якорями, каждый из которых весит 15 тонн. К бурению установка приступает только после того, как судно будет «обтянуто» якорной линией радиусом в километр или в полтора. Якоря в нужные точки развозят вспомогательные суда, на палубу которых их грузят кранами. Установка платформы на якоря занимает около двух суток.

«Северное сияние» создано для бурения скважин до 7500 м при глубине моря от 70 до 500 м. Максимально возможный по численности персонал буровой платформы — 128 человек.

Членов экипажа или сотрудников сервисных компаний на ППБУ доставляют пассажирским судном или вертолётном. С пассажирского судна на платформу персонал пересаживают при помощи

грузового крана и трёх- или шестиместной корзины Frog.

Плавучая полупогружная буровая установка состоит из верхнего корпуса и основания. Основание образуют два понтона, заполняемые заборной водой, и шесть стабилизирующих колонн. Количество воды в понтонах позволяет регулировать уровень погружения буровой платформы. Помимо этого, в понтонах происходит циркуляция бурового раствора, применяемого во время процесса бурения. Интересно, что понтоны, практически постоянно находящиеся в воде, покрывают специальной необрастающей краской, защищающей сооружения от водорослей и других подводных растений.

Верхний корпус поражает своими масштабами — по площади он в полтора раза превосходит Казанский собор Санкт-Петербурга. Он включает в себя буровую платформу, посадочную площадку для вертолётки и жилой модуль.

Буровую платформу венчает одноимённая вышка. По высоте она близка к Александровской колонне, которая установлена в центре Дворцовой площади города на Неве. Буровая вышка по периметру окружена защитными сооружениями, их ещё называют ветровой защитой. Она надёжно оберегает работников ППБУ от ветра и дождя.

Жилой модуль состоит из четырёх палуб: палубы ходового мостика, верхней палубы, твиндека и главной палубы. На палубе ходового мостика размещается рулевая рубка, где сосредоточены система управления судном, системы навигации и позиционирования, там же находятся амбулатория, комнаты для совещаний, офисы. Верхнюю палубу занимают жилые комнаты экипажа. Твиндек отведён под конференц-зал, жилой модуль, офисы, спортивный зал, сауну и комнату отдыха.

На главной палубе размещается камбуз. Питание для работников ППБУ организовано по типу «шведский стол». Выносить из столовой еду, кроме свежих фруктов и воды, категорически запрещается. Блюда, по рассказам самих буровиков, разнообразные и питательные. Интересно, что

жаловаться на качество блюд повара не принято. Все замечания передаются работникам камбуза через помощника капитана по материально-хозяйственной части или непосредственного руководителя. Помимо камбуза на главной палубе размещены раздевалки, прачечная для стирки рабочей и личной одежды, а также комната для сушки вещей.

Большое внимание на производстве ООО «Газпром флот» уделяется вопросам безопасности. Соблюдать правила обязаны все члены экипажа.

ППБУ оснащена как индивидуальными, так и коллективными спасательными средствами. Для каждого члена экипажа на установке имеются гидротермокостюмы и спасательные жилеты, они соответствуют размерам членов экипажа.

Среди коллективных средств спасения — 4 шлюпки вместимостью 64 человека каждая. Учитывая, что максимальная вместимость буровой платформы — 128 человек, мест в спасательных шлюпках вдвое больше. При необходимости это позволит эвакуировать людей с других судов. Располагаются шлюпки в носовой и кормовой частях буровой платформы неспроста. Это обусловлено правилами безопасности, так как пользоваться ими можно только с противоположной от дующего ветра стороны. Также среди коллективных спасательных средств — 8 надувных плотов, в каждом из которых могут уместиться 35 человек.

«Северное сияние» — современное судно, оснащённое высокотехнологичным оборудованием. Безусловно, его использование способствует более быстрому и качественному решению производственных задач. Именно поэтому мы и далее намерены рассказывать о том, как процесс бурения подчиняется профессионализму специалистов ООО «Газпром флот». «МОЙ ГАЗФЛОТ» подробно опишет последовательность технологических процессов, предназначение блоков и отдельных механизмов, расскажет о правилах безопасности на ППБУ, а также особенностях режимов работы и отдыха моряков и буровиков. ■

ОБ ОНЛАЙН-УЧАСТИИ В ФОРУМАХ, КОНФЕРЕНЦИЯХ И КОНКУРСАХ

Несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку, весна этого года выдалась насыщенной — работники ООО «Газпром флот» участвовали в трёх крупных мероприятиях в онлайн-формате.

Так, с 26 по 30 апреля 2021 года в РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина состоялся Международный форум «Нефть и газ», в рамках которого прошли 75-я Международная молодёжная научная конференция «Нефть и газ – 2021» и XIV Всероссийская научно-техническая конференция «Актуальные проблемы развития нефтегазового комплекса России».

Программа форума объединила сессии по основным комплексным блокам нефтегазового дела: upstream (разведка и добыча), midstream (транспорт и хранение), и downstream (переработка и сбыт). Также был рассмотрен широкий комплекс вопросов, связанных с нефтехимией, оборудованием, автоматизацией производственных процессов, экономикой, промышленной и экологической безопасностью на предприятиях ТЭК и подготовкой кадров.

На панельной сессии, посвящённой блоку upstream, с докладом на тему «Технологические параметры при бурении верхних интервалов скважин с применением безрайзерной системы удаления шлама» выступила начальник отдела управления проектами С.Т. Муфтахова. В ходе работы 75-й Международной молодёжной научной конференции «Нефть и газ – 2021» на секции «Бурение скважин» с докладом на тему: «Когда скважина становится «умной» выступила главный специалист отдела управления проектами М.С. Демина.

Дистанционный формат участия позволил с лёгкостью стать делегатами конференции не только работникам администрации компании, но и работникам филиалов ООО «Газпром флот». В качестве слушателей участие в форуме приняли П.И. Корсун, глав-

ный специалист отдела морской транспортировки, хранения и регазификации СПГ управления эксплуатации плавтехсредств, С.Ф. Романов, машинист-обходчик по котельному оборудованию 6-го разряда ППБУ «Полярная звезда» филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске, и А.Ю. Юрковский, ведущий специалист службы капитана-наставника филиала в г. Калининграде.

В период с 19 по 21 мая на базе ООО «Газпром ВНИИГАЗ» состоялась IX Молодёжная международная научно-практическая конференция «Новые технологии в газовой отрасли: опыт и преемственность», включавшая в себя семь секций по различным направлениям.

В качестве докладчиков от ООО «Газпром флот» на конференции выступили М.Р. Байбеков, ведущий экономист планово-экономического отдела финансово-экономического управления на секции № 5 «Экономика и управление производственными процессами», с докладом на тему «Страхование как инструмент управления и минимизации рисков предприятия».

Помимо посещения форумов и конференций, в 2021 году девять молодых работников ООО «Газпром флот» (шесть работников администрации и три работника филиалов) приняли участие в отраслевом командном Чемпионате ПАО «Газпром» по решению задачи на метод ситуационного анализа по отраслевой тематике.

Мероприятие проводилось под эгидой Международного инженерного чемпионата CASE-IN, который состоялся с 24 по 27 мая.

Основными целями Чемпионата являются: выявление и развитие перспективных работников, способных к достижению высоких результатов в научно-исследовательской деятельности, повышение творческой активности молодых специалистов, привлечение их к совершенствованию технологических процессов и производств, способствую-



М.Р. Байбеков

щих повышению качества добычи, росту производительности труда, экономии топливно-энергетических ресурсов и организации производства.

В соответствии с программой Чемпионата недавние выпускники вузов дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» разделились на 16 команд и совместно разрабатывали решение поставленной в рамках Чемпионата задачи — разработать стратегию обеспечения гарантированности поставок газа потребителям в экспортном Южном газотранспортном коридоре. Консультирование участников чемпионата осуществляли ведущие учёные ООО «Газпром ВНИИГАЗ», также в программу Чемпионата входили научно-практические семинары по тематике задачи. В итоговый четвёртый день состоялась защита командных решений и выбор команды-победителя.

Шакиров Равиль Ильхамович, помощник бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения на нефть и газ 6-го разряда (СПБУ «Арктическая», филиал ООО «Газпром флот» в г. Мурманске), принял активное участие в защите итоговой работы по решению задачи в составе команды «Южный коридор». В своём выступлении Равиль Ильхамович рассказал про потенциальные запасы природного газа на шельфе Азовского и Чёрного морей и проанализировал потребление природного газа стран Европы, а также блестяще отвечал на вопросы экспертной комиссии.

По итогам Чемпионата команда Равиля Ильхамовича заняла почётное 3-е место.

Р.И. Шакиров поделился своими впечатлениями о мероприятии: «Наша команда начала готовиться почти за месяц до начала Чемпионата, мы созванивались в аудио- и видеорежиме практически ежедневно — обсуждали решение кейса, каждый делился информацией и своими предложениями и получил колоссальный опыт. В состав команды вошли люди из абсолютно разных регионов и сфер деятельности, все очень энергичные, заинтересованные и ответственные».

Совсем немного баллов до призовых мест не хватило команде «Департамент консолидации», активным участником которой стал Александр Александрович Глушан, ведущий специалист отдела морских операций. Команда Александра Александровича в качестве решения задачи по разработке стратегии обеспечения гарантированности поставок газа потребителям в экспортном Южном газотранспортном коридоре предложила строительство завода по производству метано-водородной смеси с дальнейшим экспортом через Балканский коридор и заняла 4-е место.

Несмотря на дистанционный формат, мероприятия получились насыщенными и интересными.

Яна Симонова
Светлана Пыталова



С.Т. Муфтахова, М.С. Демина

МНЕНИЕ

ТОЛЬКО ВПЕРЁД

В этом году «Газпром флоту» исполняется 27 лет. Много это или мало? Сложно сказать. Да и вряд ли возраст — это главный критерий оценки значимости компании.

Давайте попробуем разобраться. Сравним, например, с другими дочками ПАО «Газпром». Есть и покрупнее? Конечно, есть. Так в чём же секрет такого внимания к нашей компании со стороны «Газпрома», российских и зарубежных СМИ? А особенно со стороны зарубежных регуляторов, вводящих санкции? Чем вызвано такое внимание к одной из производственных дочерних компаний ПАО «Газпром»?

Попробуем с этим разобраться.

Для начала вернёмся лет так на 30–40 назад. Кому возраст позволяет, можно чуть больше. Наверно, все помнят, как во всех учебных заведениях, начиная со школы, нам тогда рассказывали, что лет через 20–25 закончатся газ и нефть, запасы эти не восполняются, и всё станет плохо. Отвлечусь, кстати.

Одна прекрасная страна (вы её хорошо знаете), ну, та самая, в которой «куда-то» исчезло коренное население, та, которая законодательно только начала отменять рабство через 5 лет после отмены у нас крепостного права, а сегрегация по расовому принципу сохранялась ещё примерно лет сто, до второй половины XX века. Та, которая не только первой при-



ППБУ «Полярная звезда»

думала, но и применила ядерное оружие, ну, конечно, подарившая «свободу и демократию» Сирии, Ливии, Ираку, Афганистану, Гренаде и многим другим, и Украине, сейчас кстати, «помогает» изо всех сил, вдруг решила законсервировать свои скважины. Зачем, спросите? Ну, как зачем. У всех всё закончится, а у них есть. И нефть есть, и газ есть. И

вот оно — мировое господство. Вот такие нехитрые планы. Да просчитались наши заокеанские борцы «за всё хорошее», ох, просчитались. Развитие науки в области технологии добычи значительно опере-

разные оценки, но сами авторы оценивают их точность как весьма предположительную. Поэтому оперируем понятием «очень много».

Так вот. Примерно середина нулевых. Шельф у нашей страны есть. Гигантский по масштабам. Огромный по запасам. И потребители этого всего в стране есть. И покупатели за рубежом есть. А буровых нет. Автору этих строк в какой-то непродолжительной по времени части — не больше полугода, но очень плотно — довелось заниматься правовым сопровождением компании Shtokman Development.

Но больше запомнилось не само участие, а какое-то щемящее чувство неловкости, что для разработки своего месторождения на шельфе привлекается StatoilHydro из Норвегии. Ладно, партнёрство французского Total. История отношений, инвестиционная составляющая, потенциальный европейский выгодный покупатель добываемого газа, в конце концов. А норвежская компания привлекалась в проект на равных, по сути, правах, исключительно как владелец плавучих буровых установок. Вот не было таких у нас. Не было, и всё.

Почему такое технологическое отставание были понятны и обаятельными. «Славные» 90-е. Это когда, поддавшись на рассказы о том, что мы все «равные братья», нас очень ждут, чтобы весело

жало истощение месторождений. Появились возможности разработки, например, ачимовских запасов.

Ну и, конечно, континентальный шельф. Шельф...
Что такое шельф по запасам полезных ископаемых и в том числе энергоносителей, мы сегодня и представить не можем а, уж тем более посчитать. Есть

НАША СИЛА — В ТРАДИЦИЯХ

Компания «Газпром флот» богата традициями. Одна из самых добрых — привлечение детей работников к участию в различных мероприятиях. Без участия юных сегодня не проходят ни спартакиады, ни празднования важных для России праздников. Так, например, дети и внуки сотрудников филиалов «Газпром флота» сегодня вместе с отцами и дедами возлагают цветы в день празднования Великой Победы в Великой Отечественной войне. Приобщение молодого поколения к традициям, безусловно, является важнейшей частью сохранения исторической правды.

В этом году на предприятии впервые состоялось мероприятие для детей, которое, вполне вероятно, станет традиционным. Так, ребят стали приглашать для участия в экскурсиях по месту работы папы или мамы. Первая экскурсия для мальчишек и девчонок, чьи родители трудятся на благо компании, прошла в офисе аппарата управления, расположенном в Санкт-Петербурге.



Дети работников у экспозиции «Бессмертный полк»

Посещение офиса, находящегося на Московском проспекте, началось с осмотра экспозиции «Бессмертный полк», посвящённой Победе в Великой Отечественной войне. Она была открыта больше года назад и постоянно пополняется новыми экспонатами, которые работники «Газпром флота» находят во время поисковых мероприятий в Выборгском районе в местах, где раньше проходили сражения: на острове Клётс, у деревень Подборовье и Камышовка. Сегодня среди находок — пули, снаряды, мины, каски бойцов, личные предметы военнослужащих. В витринах бережно размещены несколько десятков экспонатов.

Затем взору ребят предстали стенды Корпоративного музея ООО «Газпром флот». Знакомая с экспонатами, напрямую связанными с морем, морскими традициями и историей их возникновения, экскурсанты узнали много нового.

Для школьников стал открытием тот факт, что в самом начале формирования корпуса корабля в специальный металлический карман, расположенный в нём, помещают пластину с текстом, содержащим информацию о названии борта, дату его закладки и другие сведения. А церемония носит торжественный характер. Обычай этот берёт начало в глубокой древности. В современности закладные доски являются своеобразными историческими

документами и полностью отражают сведения о строящемся корабле. На них даже гравировать общий вид судна.

Появление другого экспоната, как рассказали ребятам, также связано с интересным обычаем — наличием у каждого судна и каждой буровой «Газпром флота» своей крёстной матери. Её именем, пояснили экскурсантам, нарекают судна перед первым выходом их в первое плавание. Посетители выставки не просто прослушали информацию экскурсовода, но и стали участниками небольшой викторины. Так, на вопрос «какую роль выполняет топорик во время церемонии крещения судна» юные знатоки ответили верно: «топориком рубят канат, соединяющий корабль с берегом». Кстати, именно этот топорик был привезён в музей после торжественного именнаяречения ППБУ «Полярная звезда».

«Впечатления очень хорошие. Мне понравилась экскурсия. Интереснее всего было в музее. И фильм оказался интересным. Я достаточно много нового сегодня узнала».

Вероника Казарина

Воображение детей поразил ещё один, не менее интересный экспонат. Образец породы в виде цилиндрической формы был доставлен сюда со дна моря. Школьникам поведали о том, как бережно подобные экземпляры хранятся в специальных керновых ящиках и документируются геологами, ведь далее они подвергаются лабораторным исследованиям. Керны имеют высокую научную ценность, так как в будущем человечество сможет получить о них больше информации об истории развития планеты.

Группа экскурсантов попыталась угадать — сколько же экспонатов хранится в стенах корпоративного музея ООО «Газпром флот». Нескольким ребятам уда-



Дети работников в корпоративном музее



Дети работников в корпоративном музее

лось назвать максимально приближённую к реальной цифру — сегодня гордостью компании является свыше шестисот предметов. Среди них не только образцы конденсатов, нефти, шлифа из пробуренных скважин, но и награды и знаки отличия, уникальные документы, исторические фотографии, а также форменная одежда моряков и буровиков и многое другое.

Экспозиция привела детей в неописываемый восторг. Когда они прикоснулись к истории предприятия в предметах, бывших когда-то неотъемлемой частью рабочего процесса, многое для любознательной детворы стало понятным.

«Мне понравились макеты кораблей, которые перевозят буровые установки. Я не знала, что буровые установки таких больших размеров, и пока это не попробует себя в качестве капитана корабля».

Дарья Сафаева

Интересно, что многие посетители выставки показали себя не только как воспитанные слушатели, но и как активные участники. Мальчики и девочки задавали много уточняющих вопросов. Их интересовало устройство буровой установки — начиная с того, есть ли у буровиков столовая и чем их там кормят, и заканчивая тем, может ли платформа передвигаться самостоятельно и с какой скоростью, а также каких она размеров и высоты.

В завершение мероприятия школьникам показали «центр управления» судами «Газпром флота». Ребята смогли оценить масштаб проводимой в компании работы — на огромном мониторе можно было увидеть производственные суда, направляющиеся в различные точки планеты, рассмотреть климатическую карту мира с отображаемыми на ней сведениями об идущих на земном шаре дождях, ветрах

и даже штормах. Также дети посмотрели фильм о предприятии, из которого узнали о том, как происходит доставка специалистов на буровую установку, в каких условиях проживают буровики, в чём заключается их ежедневный труд.

Подобная просветительская работа проводится и в других филиалах ООО «Газпром флот». Так, коллеги из Мурманска пригласили школьников, детей работников предприятия, на другую, не менее увлекательную экскурсию.

Мальчики и девочки побывали на самоподъёмной буровой установке «Арктическая». Юные исследователи, облачившись в средства индивидуальной защиты, погрузились в процесс познания бурового процесса, а также узнали о системе жизнеобеспечения буровой, способной поддерживать полную автономность СПБУ в течение месяца. Также ребята узнали о том, как происходит процесс бурения: начиная с того, как опускаются опоры буровой, заканчивая тем, как действует экипаж при возникновении внештатных ситуаций. Наибольший интерес у экскурсантов вызвала демонстрация радионавигационного оборудования и оборудования связи, а также пульта подачи голосовых команд, связи с береговыми станциями и судами. Диспетчер, находясь на боевом посту, с которого видно всю вертолётную площадку, рассказал о том, как происходит приём вертолётки и ведутся переговоры с пилотом.

«Очень понравились буровые установки. Они огромные! Я думаю, что на такой установке очень сложно работать. Мне бы хотелось узнать больше о том, как она бурит. Ещё мне понравился корабль, который перевозит газ. И я даже хотел бы работать буровиком».

Иван Мельников

Домой с собой дети унесли не только знания, но и эмоции от увиденного. Многие изъявили желание побывать на работе у родителей вновь.

МНЕНИЕ

<<< стр. 5

и дружно носить джинсы, и что для нашего блага нужно всего-навсего развалить свою страну, так старательно это сделали. Поверив, развалив и придя к «агитаторам» с блаженной улыбкой за большой стол. Но «дружить» не вышло, услышали, что никакие мы не братья и никакие не равные, а совсем наоборот. Мы проиграли холодную войну, поэтому наше место не за столом, а в коридоре. А что делать, нам скажут. Что мы старательно и делали... Как раз до тех самых нулевых.

Например, послушно развалили свою гражданскую авиапромышленность, выпускавшую очень даже неплохие самолёты, — где работали десятки, а то и сотни тысяч, людей, внезапно оказавшихся на улице. Уникальных специалистов. «А зачем оно вам? У нас самолёты

купите...» Заваливалась промышленность и наука, нищала страна. Тяжёлое похмелье у нашей страны было после «весёлых» 90-х. Ну а как, если за пару лет доктор наук или инженер-испытатель внезапно вылетели на обочину жизни, а вот если, к примеру, у тебя точка на рынке, то ты — уважаемый человек.

Какие уж там плавучие буровые установки...

Прошло чуть более десятка лет. И нет нужды у нашей страны просить у «партнёров» помощи в разработке наших шельфовых месторождений. Сами готовы помочь. Технологически помочь. Специалистами помочь. Плавучими буровыми поучаствовать. И не только «Амазоном», к примеру, но и сделанными в России ППБУ. Обращайтесь. Санкции, говорите? Ну, хорошо. Станете

свободными и независимыми от своего заокеанского хозяина — тогда обращайтесь. А мы пока своим шельфом сами позанимаемся.

Есть несколько направлений, где мы не просто абсолютно автономны и обладаем полным циклом производства, но и технологически — мировые лидеры. Так чем таким наша страна может по праву гордиться?

Космос, конечно, атомная энергетика, ледокольный флот. Что ещё? Военное авиационное. Как показали последние события, медицина у нас наукоёмкая. Вакцину сделали. Мир-то вроде ругает её, но покупает дружно. Уже больше 50 стран, вон, купили. Тоже гордость России.

Всё так? Так. А ещё что можно назвать гордостью нашей страны как промышленной державы? А ещё... ещё добыча энергоносителей на шельфе. Технологи-

чески самостоятельны мы сегодня и автономны. Значение энергоносителей в современном мире я объяснять, пожалуй, не стану. И их значение для места страны в мире тоже не стану. Ни к чему. Всем понятно, надеюсь.

А это технологическое соответствие мировым стандартам обеспечивает «Газпром флот». Не самая большая, как мы выяснили в начале, производственная дочка ПАО «Газпром».

С днём рождения тебя, «Газпром флот». Процветания, а главное — развития. Новых достижений и интересных проектов.

Ну и, конечно, новых юбилеев. С праздником!

Теймураз Шервашидзе

МОСКОВСКОЕ ШОССЕ

С переездом ООО «Газпром флот» в г. Санкт-Петербург головной офис компании обосновался на одном из самых протяжённых проспектов города — Московском. Перспектива, проходящая от Сенной площади и переходящая в Московское шоссе, уже стала для коллектива компании родным местом. По Московскому мы добираемся на работу, по нему же проезжаем по служебным заданиям и после насыщенного рабочего дня возвращаемся домой. Историю возникновения одной из ключевых магистралей города рассказывает «Мой Газфлот».



Московское шоссе, XVIII век

Проспект протяжённостью почти 10 километров зародился в конце XVIII века как дорога, ведущая в Царское Село. Изначально трасса была частью тракта, соединяющего Санкт-Петербург с Новгородом, Тверью и Москвой, а на том месте, где сейчас находятся Московские ворота, была сторожевая будка, где взимали сборы и проверяли документы у всех въезжающих в город. Постепенно Петербург разрастался и по сторонам дороги начали появляться дома и особняки. В 1770-е годы вдоль дороги были установлены гранитные верстовые столбы, часть которых сохранилась до наших дней.

За свою долгую историю Московский проспект не раз менял название. Он был и Царскосельской дорогой, и Московским шоссе, и Обуховской улицей, и Забалканским проспектом. После Октябрьской революции проспект стал называться Международным, а с 1950 года — проспектом Сталина. Через шесть лет

название сменили на современное — Московский проспект.

Московский проспект насчитывает десятки, если не сотни исторических зданий и достопримечательностей, причём архитектурный облик района действительно больше напоминает Москву и нетипичен для Санкт-Петербурга. Не зря магистраль носит название нашей столицы.

Ещё в IX–XI веках невские земли заселяли племена ильменских словен. Они строили здесь поселения и погосты, а будущее Московское шоссе связывало Москву с Тверью и уходило в сторону Прибалтики.

Многие работники «Газпром флота» переехали с родной компанией из Москвы и часто пользуются Московским шоссе. Любопытно, что эта дорога была здесь ещё задолго до появления морской столицы.

С основанием Санкт-Петербурга Пётр I дал поручение построить прямолинейный «перспективный» путь от Петербурга до Москвы, который, кстати, во многом совпадает с дорогой, существовавшей с допетровских времён. Строительство началось в 1706 году и продлилось 40 лет. Прокладывали дорогу на народные деньги: «натуральной повинностью жителей», населявших пятивёрстную полосу по обеим сторонам пути.

Мосты через реки и ручьи Пётр велел строить «на государевы деньги», разложенные на купечество и крестьянские дворы со всего государства. Необходи-



Ю.В. Шамалов в офисе на Московском проспекте, 2021 год

мый же для стройки лес рубили в придорожных «дачах» безвозмездно, чьим бы он ни был.

Строительство первого в России федерального шоссе было завершено уже после смерти Петра I в 1746 году, и в 1786-м был подготовлен грандиозный план реконструкции тракта. Однако свои коррективы внёс дефицит бюджета, обра-

тешестве. Хотя на большей части пути уже было сооружено великолепное шоссе, однако ж, в средней части на протяжении нескольких станций, между Торжком и Крестцами, приходилось ездить по старой дороге, и во многих болотистых местах, на многие десятки вёрст, по бревенчатой грабле. Проезд по такой дороге был настоящей пыткой. Мы с отцом ехали в возке безостановочно почти четверо суток.

С появлением автомобилей значение Московского шоссе возросло. Для популяризации автотранспорта в 1907 году между двумя столицами была организована гонка. В ней приняли участие 25 машин — но только 14 дошли до финиша.

Впоследствии здесь проводились автопробеги военных грузовиков и другие гонки, а также испытания нового автотранспорта.

Сегодня большая часть трассы проходит по тем же местам, по которым сотни лет назад ездил брички и повозки, обычные люди, дворяне и даже цари. Московское шоссе и сегодня остаётся одной из важнейших транспортных артерий, соединяющей две столицы, два важнейших культурных центра и два крупнейших мегаполиса России.

Юрий Шамалов

УВЛЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ

СПОРТ ЗАКАЛЯЕТ

Не секрет, что люди, работающие в нашей компании и непосредственно участвующие в процессе бурения, должны обладать не только недюжинными умственными способностями, но и достаточной физической подготовкой.

Для демонстрации достижений и самосовершенствования в «Газпром флоте» созданы конкурсы профмастерства. Так, в одном из них лучшим матросом ПБУ стал Олег Бакланов, который вот уже одиннадцать лет трудится на «Северном сиянии». Он правильно ответил на все вопросы теоретической части экзамена, получив десять баллов из десяти возможных. В этом ему помогли не только профессиональные знания и навыки, но и лингвистические способности. Так, среди вопросов билета № 7 были задания, связанные с определением рулевых команд на английском языке. Практическая часть включала в себя задания по вязанию морских узлов, надеванию гидрокостюма и спасательного жилета на время, на умение определять принадлежность флагов, на знание сигнальных команд.

Немаловажное значение, по мнению матроса ППБУ, при выполнении заданий в конкурсе профмастерства сыграла его физическая подготовка, полученная им благодаря присутствию на протяжении всей его жизни спорта. Он повышает работоспособность, сводит к минимуму вероятность получения травм на производстве, помогает лучше концентрироваться на поставленных задачах. Но самое главное то, что в жизни настоящие спортсмены никогда не ведут

себя так, как на ринге. Они сосредоточены, уравновешены, всегда готовы подставить товарищу плечо, помочь ему. В общении с коллегами выступают некими миротворцами и стремятся объединить и сплотить коллектив вокруг себя. Безусловно, все эти качества положительно отражаются на работе, которую выполняет специалист «Газпром флота». Важно отметить, что в компании немало людей, увлекающихся единоборствами. Среди них Максим Пермяков, Олег Попов, Альберт Фролов, София Дорофеева.

Со спортом Олег Бакланов всегда был буквально на ты. Начал заниматься им в раннем детстве. Сначала увлекался футболом, потом решил расширить спортивный кругозор и приступил к тренировкам по каратэ. «В те годы в моду вошли занятия единоборствами в платных залах. Как сейчас помню, стоимость была пятнадцать рублей в месяц», — рассказывает Олег.

Сердцем к каратэ юный мурманчанин не прикипел, поэтому попробовал сначала кикбоксинг, а за ним и бокс, в который безоговорочно влюбился. Четыре года полной отдачи рингу не прошли даром — в 18 лет Олег Бакланов выиграл Чемпионат Северного флота, участвуя в боях в Североморске. Тогда же он выполнил норматив кандидата в мастера спорта, показав за такой короткий срок отличный результат.

«Мой первый тренер, — вспоминает Олег Бакланов, — очень сильно похож на актёра Савелия Крамарова. Он когда-то служил в милиции, дослужился до майора. Помню, что он был очень хорошим психологом. Никогда не был жёстким, не повышал голос на ребят, но и спуска не давал. Не было у него среди нас любимчиков, все были равны».

Главной заслугой тренера Олег считает его способность устраивать спарринги между молодыми боксёрами и офицерами раза в два старше по возрасту. Более взрослые спортсмены боролись не в полную силу, что позволяло начинающим отработать многие приёмы, понять тактику ведения боя. Особенно такой опыт преемственности помогал помогать справиться с волнением перед соревнованиями.

В этом же году Олег Бакланов ушёл в армию, где продолжил тренировки в таких дисциплинах, как рукопашный бой и бокс. Физическая подготовленность позволила Олегу Бакланову стать членом сборной Арктического регионального управления пограничной службы ФСБ России, несколько лет он представлял интересы службы на спортивных соревнованиях.

Закончив службу в армии, наш герой продолжил регулярные тренировки. Сегодня кардио в зале, игры в футбол обязательно включены в еженедельный календарь Олега. «Спорт дал мне очень многое в жизни. В первую очередь это дисциплина, выносливость и сила духа».

Олег Николаевич является не только матросом первого класса, но и машинистом крана 6-го разряда. В числе его должност-



Олег Бакланов

ных обязанностей — все работы, связанные с перемещением грузов по буровой. Олег Бакланов также осуществляет пересадку людей с пассажирских судов на буровую установку, занимается техническим обслуживанием кранов на ППБУ.

Олег Николаевич — один из многих работников «Газпром флота», имеющих какие-то интересные увлечения. В компании довольно много работников, занимающихся не только спортом, но и музыкой, а также живописью, литературным сочинительством.

Ответственная работа, отмечает Олег, требует ответственного отношения, без которого в компании никак не обойтись. Ведь из кропотливого труда каждого сотрудника складывается успешное выполнение задачи всей команды, а значит, и удачное завершение бурового сезона.

«К ЗВЁЗДАМ!»

В филиале ООО «Газпром флот» в городе Мурманске подвели итоги конкурса детского рисунка, посвящённого 60-летию первого полёта человека в космос.

Почти сорок детей приняли участие в конкурсе, который проходил в апреле текущего года. Организаторам было крайне сложно выделить особенные работы и выбрать победителей — каждый рисунок был по-своему уникален. Накануне конкурса в администрации и во всех филиалах компании были организованы посещения планетариев, в звёздных залах которых участники культурно-массовых мероприятий смогли прикоснуться к наполненному волшебством миру: увидели, как меняется небосвод за сутки, как яркими траекториями очерчивают своё движение Солнце и планеты, полюбовались туманностями, Млечным Путём и солнечным затмением. После насыщенных экскурсий удержаться от участия



Герань София



Заводова Ульяна

в состязании на лучший рисунок было сложно даже родителям конкурсантов.

По итогам голосования были определены три лидера в каждой из возрастных категорий.

Среди детей от 3 до 7 лет включительно первое место завоевала София Герань, серебро у Кирилла Суржи, а замыкает тройку лидеров среди дошкольников Кирилл Зайцев. В возрастной группе от 8 до 12 лет лучшими признаны рисунки Ульяны Заводовой, занявшей 1-е место, Александры Медынской и Полины Володиной, которым присвоены 2-е и 3-е места соответственно. Дети старшего школьного возраста, которых тоже манит к себе космос, предоставили свои шедевры. В группе от 13 лет и старше лучшей оказалась работа Кристины Богдановой, Валерия Лямина на втором месте и Дарья Куринова на третьем.

В торжественной обстановке призёрам были вручены памятные подарки.

Искренне поздравляем и приносим благодарность всем детям наших работников, принявшим участие в конкурсе. Надеемся на дальнейшее активное уча-



Богданова Кристина

стие в мероприятиях, проводимых компанией и профсоюзной организацией.

Елена Котикова

НАГРАДА К ЮБИЛЕЮ

ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

В текущем году по представлению Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» Межрегиональной профсоюзной организацией «Газпром профсоюз» было принято решение о присвоении Нагрудного знака «Лучший водитель» работнику нашего предприятия, члену профсоюза — Болотову Вадиму Николаевичу.

В соответствии с положением о Нагрудном знаке МПО «Газпром профсоюз» нагрудный знак «Лучший водитель»

вручается за безаварийную работу в ПАО «Газпром» водителям автобусов, грузовых и легковых автомобилей, работающим в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром», являющимся членами Профсоюза, не допускающим нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации и дорожно-транспортных происшествий при эксплуатации транспортных средств в Российской Федерации.

Вадим Николаевич работает водителем автомобиля уже почти 30 лет, из них 23

года отдал служению на благо «Газфлота». За время своей трудовой деятельности В.Н. Болотов зарекомендовал себя как ответственный, трудолюбивый и дисциплинированный работник. Он пользуется заслуженным уважением в коллективе и регулярно назначается водителем-наставником для стажировки молодых водителей.

Сердечно поздравляем нашего коллегу с 50-летним юбилеем и получением заслуженной награды!



В.Н. Болотов

ТРАДИЦИИ

СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Хранят как святыню Андреевский флаг Стражи морского оплота. С петровских времён знает каждый моряк — Он символ Российского Флота. Леонид Зеленский, «Андреевский флаг»



Андреевский флаг

Морские традиции чтят на флоте. Они являются его неотъемлемой частью. Они передаются из поколения в поколение, являя собой свод незыблемых правил.

Самый яркий пример наследия петровских времён — Андреевский флаг. Он гордо развевался на мачтах ещё первых императорских парусных кораблей петровского флота. Примечательно, что в XVII веке Пётр I лично работал над его

эскизами. Попытки наложить на триколор крест не привели к должному результату, такое изображение очень плохо читалось. Тогда царь выбрал формат минимализма и лаконично оставил лазоревый крест на белом фоне. Этот подход оказался весьма функциональным — флаг стал хорошо читаемым и отличающимся от других. Считается, что именно восьмая по счёту попытка изобразить флаг легла в основу существующего полотнища.

«Флаг белый, поперёк этого имеется синий Андреевский крест, коим Россию окрестил он», — описал свой эскиз царь.

Очевидно, что изобразить Андреевский крест на флаге Петра побудила первая награда Российской империи — орден Святого апостола Андрея Первозванного, учреждённый царём самолично.

Почему же Пётр I остановил свой выбор на Андреевском кресте? Святой Андрей Первозванный, один из небесных покровителей России и мореходства, проповедовал христианскую веру, странствуя по Руси и другим странам. Апостол принял мученическую смерть, будучи распятым на кресте. С тех пор крест символизирует

ет распятие святого. По преданию, Андрей Первозванный просил не казнить его на том месте, где распяли Иисуса Христа, так как он считал себя недостойным такой чести.

После Октябрьской революции постановление Всероссийского съезда военного флота в 1917 году Андреевский флаг был отменён. Возрождён в качестве символа ВМФ флаг был только в 1992 году.

«С нами Бог и Андреевский флаг» — это фраза, которой командиры кораблей «заряжали» экипаж перед морскими сражениями.

Кстати, современный флаг Главного командующего Военно-морским флотом выполнен на основе Андреевского — белый с синим крестом и с государственным гербом в центре, обрамлённым венком. Флаг начальника Главного штаба ВМФ России выглядит иначе: в центре изображены два скрещенных красных якоря в венке. Гвардейские же корабли несут Андреевский флаг с изображением в нижней части Георгиевской ленты, связанной в бант.

Независимо от эпохи флаги российского флота всегда являлись символом героизма, доблести и чести многих поколений русских моряков. Именно поэтому они придают судну столь торжественный и величавый вид.

ДЕНЬ ДОНОРА

Благородное дело — донором быть.

Сотрудники ООО «Газпром флот» отметили Всероссийский день донора крови, приняв участие в акции по сдаче крови. По инициативе Генерального директора Ю.В. Шамалова 16 июня в здании головного офиса Санкт-Петербурга Городской станцией переливания крови был развёрнут мобильный пункт. В донорской акции приняли участие работники ООО «Газпром флот» и ООО «Газпром ПХГ», всего порядка 60 человек.

Каждый донор сдал 450 мл крови. Это физиологически безопасная доза, которую организм без ущерба здоровью способен восполнить самостоятельно. Она не превышает 10% от общего объёма циркулирующей крови. Кровь, сданная в этот день, будет распределена по лечебным учреждениям Санкт-Петербурга в зависимости от конкретных потребностей каждой из больниц.

Стоит отметить, что многие газпромфлотовцы сдают кровь регулярно. Кто-то в этот раз принял участие в акции впервые.

Спасибо всем, кто сдаёт кровь, помогая нуждающимся в ней!



ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530) Gazpromflot@gazpromflot.ru.

Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов — Генеральный директор, С.А. Бокарев — главный инженер — первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов — заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов — заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, М.Л. Цемкало — заместитель генерального директора — главный геолог, А.В. Кириухин — заместитель генерального директора по корпоративной защите, А.В. Кривцов — начальник службы материально-технического снабжения и комплектации, В.Е. Гончаров — заместитель председателя Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор — начальница службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов и фотоматериалов: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Е.Е. Пирогов, Н.А. Темирова. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

