

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПОЗДРАВЛЕНИЯ
стр. 2

УСТРОЙСТВО ППБУ
стр. 3

ЮБИЛЯРЫ
стр. 4

ВЫБОРЫ
стр. 6

ТРАДИЦИИ
стр. 8



КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!
В этом году наш профессиональный праздник приходится на середину бурового сезона. Я уверен в высокой квалификации и трудолюбии каждого работника, уверен в успехе нашего общего дела.

Сегодняшний «Газпром флот» представляет собой современную компанию, использующую новейшие технические и технологические разработки для освоения нефтегазовых месторождений на российском шельфе. Безусловно, для выполнения этой миссии от каждого специалиста требуется мобилизация всех сил и знаний. А командная работа позволяет быть уверенным в том, что все производственные планы, даже самые рискованные, будут реализованы.

Друзья, все сотрудники и ветераны ООО «Газпром флот», ещё раз хочу поблагодарить вас за добросовестный труд, самоотдачу, стремление сработать на высокий результат и поздравить с Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

С ДНЁМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Миссия ПАО «Газпром» – надёжное, эффективное и сбалансированное обеспечение потребителей природным газом.

Почти полмиллиона газовиков и нефтяников по всей России ежедневно трудятся для того, чтобы нести тепло и свет в каждый дом.

Специалисты ПАО «Газпром» обеспечивают реализацию следующих направлений деятельности концерна:

- геологоразведка;
- добыча;
- транспортировка;
- хранение;
- переработка и реализация газа, газового конденсата и нефти;
- производство и сбыт тепло- и электроэнергии.

Доля «Газпрома» в мировых запасах газа составляет 16%. На компанию приходится 12% мировой добычи газа. Это самые богатые в мире запасы природного газа и самый высокий мировой объём добычи углеводородов.



Плавающая регазификационная установка «Маршал Василевский» предназначена для хранения, транспортировки, регазификации СПГ. Испарение сжиженного газа осуществляется двумя установками, мощность которых составляет 14 млн. куб. м в сутки. Вместимость резервуаров — 174 тыс. куб. м. Судно «Маршал Василевский» — единственная в России ПРГУ.



Флагманы «Газпром флота» – ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние» – бурят разведочные и эксплуатационные нефтяные и газовые скважины глубиной до 7500 м при глубине моря от 70 до 500 м. Это единственные в России установки подобного класса.



Транспортно-буксирные суда «Сатурн» и «Нептун» находятся в эксплуатации ООО «Газпром флот» с 2011 года. ТБС оборудованы двумя двигателями мощностью 6 тыс. кВт. и достигают скорости хода в 12,5 узлов. Суда осуществляют буксировку ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние», доставляют грузы и пассажиров на буровые платформы.

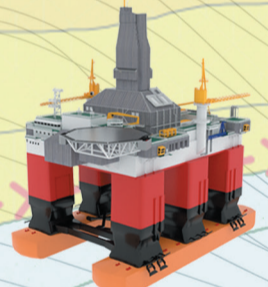


ООО «Газпром флот» создано в 1994 году в целях освоения месторождений нефти и газа на континентальном шельфе Российской Федерации.

ЗА 27 ЛЕТ «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

открыл **9 МЕСТОРОЖДЕНИЙ**
пробурил более **180 ТЫС. МЕТРОВ**
построил **75 СКВАЖИН**

Прирост запасов составил более **2 МЛРД Т.У.Т.**



Газовоз СПГ «Портювэй» осуществляет транспортировку и хранение сжиженного природного газа. Танкер входит в состав терминала Комплекс СПГ «Портювэй» в Финском заливе. Судно используется как плавучий терминал, принимает и регазифицирует СПГ для дальнейшей транспортировки топлива на сушу. «Портювэй» принят в эксплуатацию в 2020 году.



ООО «Газпром флот» – 100% дочернее предприятие ПАО «Газпром». Основные направления деятельности компании:

- строительство разведочных и эксплуатационных скважин на шельфе;
- строительство специализированных судов и морских буровых установок;
- развитие и эксплуатация береговых баз и портовой инфраструктуры;
- оперирование флотом и его коммерческая эксплуатация;
- экологический мониторинг;
- медицинское обеспечение.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите мои искренние поздравления с профессиональным праздником, с Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

В этом году праздник отмечается в России в 56-й раз. Он особенно важен для людей, посвятивших свою жизнь развитию топливно-энергетического комплекса страны.

Работниками ООО «Газпром флот» накоплен богатый и уникальный опыт

по строительству разведочных и эксплуатационных скважин с помощью морских буровых. Применяемые нами технологии направлены на повышение эффективности производства, а уровень технической оснащённости «Газпром флота» позволяет проводить самые сложные операции по освоению шельфа Российской Федерации. ООО «Газпром флот» не стоит на месте, постоянно раз-

вивается, ставя перед собой новые задачи и реализуя их.

За время существования родной компании у нас сложилась дружная команда профессионалов, и сотрудники «Газпром флота» могут гордиться тем, каким сплочённым и объединённым стремлением к достижению общих целей является наш коллектив.

От всей души поздравляю вас с этим замечательным праздником!

Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, душевной гармонии, воплощения всех планов на благо ООО «Газпром флот», ПАО «Газпром» и нашего Отечества!

С уважением,
Генеральный директор ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ» ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ШАМАЛОВ УДОСТОЕН ВЫСОКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ НАГРАДЫ

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина от 6 августа 2021 года № 455 за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Награждение государственной наградой свидетельствует о высокой оценке со стороны руководства страны в первую очередь личных заслуг Юрия Васильевича в решении задач по освоению российского шельфа и укреплению энергетиче-

ской безопасности страны, в служении Отечеству, самоотверженности и патриотизме, а также результатов работы ООО «Газпром флот».

Под руководством Юрия Васильевича Шамалова «Газпром флот» из малоизвестного предприятия превратился в

многофункциональную, ведущую в России нефтегазовую судовладельческую компанию. При непосредственном участии ООО «Газпром флот» осуществлён ввод в эксплуатацию крупных месторождений районов Крайнего Севера и Дальнего Востока, что стало началом масштабной работы ПАО «Газпром» по созданию в Арктической зоне Российской Федерации крупных центров газодобычи. Открыто два месторождения, что позволило увеличить запасы углеводородов на 700 млн. т.т. В состав

флота ООО «Газпром флот» введены в эксплуатацию 12 новых высокотехнологичных специализированных плавтехсредств, в настоящее время на российских верфях строится ещё восемь судов.

Поздравляем нашего Генерального директора и желаем дальнейших успехов в нелёгкой работе. Семь футов под килем, дорогой Юрий Васильевич!

Трудовой коллектив
ООО «Газпром флот»

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ЗАЛП

В июле 2021 года в рамках мероприятий по празднованию 27-летия со дня основания ООО «Газпром флот» Генеральный директор компании Юрий Васильевич Шамалов произвёл полуденный выстрел из пушки Нарышкина бастиона Петропавловской крепости.

Таким образом «Газпром флот» не только отметил свой день рождения, но и присоединился к давней Петербургской традиции, в очередной раз обозначив свою приверженность к культурным и историческим ценностям Северной столицы.

Право произвести полуденный выстрел даётся почётным жителям Санкт-Петербурга или высоким гостям города, поэтому особенно отранно, что

в честь дня рождения ООО «Газпром флот» торжественный залп прогремел над городом именно благодаря Юрию Васильевичу Шамалову.

С момента переезда головного офиса компании в Санкт-Петербург в 2019 году «Газпром флот» ведёт активную патриотическо-воспитательную и просветительскую деятельность среди работников предприятия, а также за его пределами.



Полуденный выстрел. Нарышкин бастион

Выстрел из пушки Нарышкина бастиона стал ещё одним важным для компании этапом по расширению вза-

имодействия «Газпром флота» и его работников с городским культурным сообществом.

ВЫСТАВКА

АРИСТОКРАТЫ МОРЕЙ

В августе в конференц-зале офиса ООО «Газпром флот» открыта фотовыставка художественной маринистики «Аристократы морей», приуроченная к 27-летию создания «Газпром флот».

Это 57-я фотовыставка, организованная Фондом «Морское фотографическое собрание». Выставленные на обозрение работы ранее были представлены в музейно-выставочном комплексе «Константиновская батарея» (Севастополь), Морском музее Ушуайя (Аргентина), Черноморском высшем военно-морском ордена Красной Звезды училище имени П.С. Нахимова (Севастополь), Кронштадтском Морском соборе во имя Святителя Николая Чудотворца, Центральном военно-морском музее имени Петра Великого, Военном учебно-научном центре ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова», Военно-морском политехническом институте (Петергоф), Морском корпусе Петра Великого, Нахимовском военно-морском училище, Музее трудовой славы АО «СПМБМ «Малахит» (Санкт-Петербург).

После окончания мероприятий Главного Военно-морского парада из Адмиралтейства «Аристократы морей» пере-



Ю.В. Шамалов и Р.Э. Руис открывают выставку

шли в гражданскую морскую компанию «Газпром флот».

Выставку представили учредители Фонда «Морское фотографическое собрание» и авторы проекта «Аристократы морей» фотографы Александр

Алякринский и Александр Кильмет, фотограф и художник-дизайнер Росита Руис – действительные члены Русского географического общества, члены Российского исторического общества, Творческого союза художников России.

Герои фотографий «Аристократов морей» – могучие океанские волны, живописные порты и гавани России, Норвегии, Франции, почти всех континентов и, конечно, – огромные, знаменитые во всём мире парусники: «Крузенштерн», «Седов», «Мир», «Надежда», «Паллада» и «Херсонес».

В представленных работах авторам удалось отразить величественность парусных судов, объединить их изящную красоту и мощь моря, передать естественность природы и несокрушимость силы духа человека.

Первые экскурсанты не скрывают эмоций: «Выставка просто потрясающая!!! Авторы художественных работ так душевно, живо и интересно рассказывают, заряжают своей любовью к тому, что делают. Спасибо огромное, искренний восторг!»

«Газпром флот» позиционирует себя как компания, всегда открытая для культурных и творческих проектов, и в дальнейшем планирует проводить подобные мероприятия.

УСТРОЙСТВО ППБУ: ПРЕВЕНТОР И РАЙЗЕР

Буровая установка — комплекс оборудования, состоящий из множества элементов. На её проектирование уходят долгие месяцы кропотливого труда — разработчиков и конструкторов нашей огромной страны. Каждая составная часть буровой платформы является важной и незаменимой, выполняет определённые цели и задачи.

Процесс бурения настолько точен и выверен, что не терпит отклонения ни на дюйм. Любые подвижки вправо или влево могут привести к необратимым последствиям.

Уже много лет человечество использует проверенную и надёжную методику по разведке и добыче углеводородов, не наносящую урона окружающей среде и дающую уверенность в безопасности производства.

Не секрет, что бурение — дело ответственное, дорогостоящее и не терпит допущения ошибок. И в этом случае разработчиками предусмотрены меры, предотвращающие необратимые последствия. Так, в числе множества важнейших элементов полупогружной плавучей буровой установки есть очень важный, называемый превентором.

Превентор — это противовыбросовое устройство, обязательно устанавливаемое на устье скважины с целью её герметизации в чрезвычайных ситуациях при бурении.

Иначе говоря, превентор способен перекрыть мощный поток жидкости или газа, вырывающийся на поверхность в случае так называемого выброса. Для обеспечения стабильного срабатывания герметизирующего оборудования в момент чрезвычайной ситуации разрабатываются специальные покрытия для узлов и механизмов.

Установка превенторов является неотъемлемым условием бурения скважин, поскольку предотвращает возникновение аварийных ситуаций и загрязнения окружающей среды.

В состав противовыбросового оборудования, кроме самих превенторов, входят колонные фланцы, крестовины, надпревенторные катушки, гидравлические соединители, система гидроуправления превенторами и задвижками, манифольды глушения и дросселирования, трубопроводы.

Противовыбросовое оборудование имеет металлический корпус из легированной стали. Кроме железа и углерода, она содержит в себе другие вещества — их вводят в её состав, чтобы придать ей большую прочность и стойкость к агрессивной окружающей среде.

Превентор представляет собой сложный элемент, внутри которого перемещаются трубные плашки с уплотнениями для перекрытия затрубного пространства или сплошные (глухие) плашки для перекрытия всей площади сечения скважины.

По способу герметизации устья скважины превенторы различают: плашечные трубные, плашечные срезные (у которых в случае чрезвычайных ситуаций бурильная труба зажимается и буквально перекусывается мощными гидравлическими плашками); универсальные (кольцевые), перекрывающие отверстия в скважине, если в ней находится любая часть бурильной колонны (замок, труба,



Райзер

ведущая труба); вращающиеся (герметизаторы роторные), уплотняющие устье скважины с вращающейся в ней трубой или ведущей трубой.

Противовыбросовое оборудование полупогружных плавучих буровых установок «Полярная звезда» и «Северное сияние» снабжено семью различными элементами, препятствующими выбросу пластовой жидкости или газа: двумя универсальными, на случай выхода из строя одного из них, и пятью плашечными, среди которых два срезных — на случай аварийной ситуации. Кроме этого есть ещё три трубных превентора с плашками разного диаметра, для возможности герметизации устья при различных вариантах спускаемого в скважину оборудования. В любом из этих превенторов плашки могут быть заменены на специализированные, которые требуются в случае привлечения к процессу бурения подрядных организаций со своим особым оборудованием. Чаще всего это компании, выполняющие геофизические и телеметрические работы.

Превентор настолько прочен, что способен выдержать давление в 1000 атмосфер. Для понимания этих цифр стоит привести пример. В самом огромном карьерном самосвале БелАЗ, высота которого более 8 метров, а диаметр колеса — 4 метра, давление в одном колесе составляет 6 атмосфер, что почти в 167 раз меньше, чем у превентора. При этом толщина его стенок рассчитана на давление, равное полуторакратному давлению самого устройства.

Масса этого элемента буровой платформы в сборе превышает 300 тонн. Чтобы понимать, насколько это много, представьте себе полный гружёный железнодорожный вагон. Он весит не менее 60 тонн. Так вот пять таких вагонов по весу окажутся легче.

Как и всё буровое оборудование, этот важный элемент требует технического обслуживания и планово-предупредительного ремонта. Такие меры направлены исключительно на предотвращение аварийных ситуаций, проверку исправности всех его элементов и узлов.

Управление этим механизмом выведено на пульт бурильщика и старшего мастера буровой установки и производится дистанционно. В случае выхода дистанционного пульта из строя команда о закрытии передаётся по резервной линии связи. Если и она неисправна, активировать устройство, защищающее окружающую среду от выброса жидкости и газа,

можно с помощью подводного аппарата.

Ещё один крайне важный элемент буровой установки именуется райзером.

Райзер, или, по-другому, водоотделяющая колонна, состоящий из десятков и иногда сотен отдельных секций, соединяет буровую установку со стволом скважины.

Секции — это трубы диаметром более полуметра, стыкующиеся друг с другом фланцевыми соединениями с помощью муфт. Длина каждой из труб варьируется от 9 до 15 метров. Для придания нужной длины в состав колонны райзера включаются подгоночные трубы. Собранный в результате райзер соответствует глубине моря в точке бурения, на нём же к морскому дну спускается блок превенторов. Он также выполнен из высокопрочной стали и устойчив к воздействию морской воды и бурового раствора.

По райзеру, как по дороге жизни, в скважину доставляется всё необходимое — бурильная колонна с гидравлическим долотом, буровой раствор, обсадные трубы, измерительная аппаратура и специнструмент.

По нему же отработанный буровой раствор выносит наверх обломки породы — шлам. Всё это позволяет полностью избежать попадания вредных веществ в открытое море как со стороны буровой платформы, так и со стороны скважины. После подъёма по райзеру буровой раствор подвергается очистке от разбуренной породы и далее вновь поступает по колонне вместе с инструментом для проведения дальнейших работ.

В условиях ветра, течения и волнения большое значение приобретает устойчивая работа райзера, который является одним из важнейших и ответственных узлов процесса бурения, поскольку динамика и поведение подводной части бурильной и эксплуатационной колонны непосредственно влияют на прочность её подземной части.

Огромное значение в процессе бурения придаётся вопросам неукоснительного соблюдения техники безопасности. Это обеспечивает надёжное и своевременное выполнение производственных задач. Сотрудники «Газпром флота» в этом смысле являются образцово-показательными. Вот уже много лет они трудятся в безаварийном режиме, что позволяет им вовремя и с высокими показателями завершать буровой сезон.



Противовыбросовое оборудование (превентор)

СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ БОКАРЕВ – НАСТОЯЩИЙ ПРОФЕССИОНАЛ

Сергей Анатольевич Бокарев – единственный в ООО «Газпром флот» и один из первых в ПАО «Газпром», кто был удостоен почётной награды – медали «За заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса» II степени Министерства энергетики Российской Федерации. Она была вручена главному инженеру в день его шестидесятилетия.



Ю.В. Шамалов и С.А. Бокарев в окружении коллег

Несмотря на пандемию, которая внесла свои коррективы, соблюдая ограничительные меры, коллеги смогли организовать и душевно поздравить юбиляра. Искренние пожелания и даже творческие номера надолго останутся в памяти Сергея Анатольевича. Для главного инженера – первого заместителя генерального директора нашего предприятия был подготовлен именной видеоролик, а также театрализованное представление.

Улыбка не покидала лицо Сергея Анатольевича и в тот момент, когда на экране мелькали кадры с его фотографиями в младенческом периоде, и тогда, когда с песней «Шёл казак на побывку домой» перед зрителями выступила главный специалист отдела документационного обеспечения управления Анастасия Самойлова. На славу постаралась и группа сотрудников, подготовивших сценку о Сергее Анатольевиче Бокареве.

Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов пожелал Сергею Анатольевичу крепкого здоровья, долгих лет жизни и реализации профессиональных планов на благо родной компании. Сергей Анатольевич в ответ заверил руководителя в том, что, в свою очередь, приложит все усилия, чтобы продолжить плодотворную работу.

Вообще, о том, как сложился трудовой путь значимого для компании человека, в этот день говорилось много. И неспроста. Большую часть жизни Сергей Анатольевич посвятил нефтегазовой отрасли. Началу большого пути способствовало получение им высшего образования в Московском институте нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина, куда он поступил с первого раза, сдав экзамены на отлично, притом что конкурс на одно место был огромным. Здесь стоит отметить, что юный Сергей Бокарев пошёл по родительским стопам, хотя отец и мать советовали сыну выбрать престижную профессию хирурга. Однако любовь к направлению, которому он верен и по сей день, оказалась сильнее.

Карьеру в области добычи нефти и газа С.А. Бокарев начал с должности помощника бурильщика ещё будучи студентом института. В биографии Сергея Анатольевича есть очень интересный и символичный момент – трудовую деятельность начал в компании, занимающейся морским бурением. Туда же, в «Черноморнефтегаз», сразу после защиты диплома молодой специалист и устроился работать. Так начался долгий, очень увлекательный и профессио-

нальный путь Сергея Бокарева, которого сегодня знают, уважают, с которым советуются, к которому обращаются с любым вопросом и от которого получают конструктивный ответ. Далее был очень важный для него опыт работы в зарубежной компании. В течение этого периода Сергею Анатольевичу довелось объехать полмира, – и это оказало на профессиональный рост главного инженера огромное влияние.

Сергей Анатольевич вспоминает, что все прошедшие годы работы были невероятно интересными, порой непростыми и даже сложными. Но именно они позволяют ему сегодня ориентироваться в вопросах морского бурения как «рыбе в воде». Уникальной работа остаётся и сегодня. Ведь, по мнению главного инженера, люди, работающие в море на буровых установках, занимаются сложнейшими операциями, каждая из которых может быть непредсказуемой.

Одним словом, морское бурение для Сергея Анатольевича – это его судьба, неотъемлемая от семейной стороны жизни часть, выбор его сердца и души.

За годы деятельности С.А. Бокарев прошёл все этапы профессионального становления, защитив при этом диссертацию на тему «Технология управления процессом вскрытия продуктивных пластов в осложнённых геолого-технических условиях» и получив звание кандидата технических наук. Сегодня в копилке его достижений и наград большое количество почётных грамот, благодарностей. Сергей Анатольевич награждён Золотой медалью Петра Великого Академии технологических наук Российской Федерации, памятным знаком «50 лет Дню работников нефтегазовой промышленности», нагрудным знаком «За особые заслуги перед «Газфлотом».

В компании «Газпром флот» Сергей Анатольевич трудится с 2008 года. Назначение на должность главного инженера – первого заместителя генерального директора получил в 2018 году. Этому назначению предшествовал непростой, но очень интересный путь

личностного развития, в котором было всё – и борьба, и разочарование, и развитие, и достижения. Преодолеть жизненные барьеры помогли люди, окружающие всё это время Сергея Анатольевича и оказывающие ему в нужное время серьёзную поддержку. Во многом уроки, которые преподнесла ему судьба, легли в фундамент его профессионального становления, способствовали тому, что Сергей Анатольевич сегодня является профессионалом!

Трудовой путь, который Сергею Анатольевичу посчастливилось начать в молодости, сегодня он продолжает с огромным удовольствием, полным сил на новые проекты и решения. Секрет успеха первого заместителя генерального директора ООО «Газпром флот» в его любви к выбранному делу, трудолюбию и ответственности, в людях, которых он повстречал на своём жизненном и профессиональном пути, с которыми у него налажены связи и контакты.



Ю.В. Шамалов вручает С.А. Бокареву медаль

О Сергее Анатольевиче можно рассказывать бесконечно, но убедительнее всего звучат рассказы коллег, отзывающихся о нём как о специалисте высокого класса, блестяще знающем своё дело, умело применяющем профессиональные навыки, отлично зарекомендовавшем себя в определённых кругах, как о человеке строгом, но радушном, всегда готовом дать совет и помочь в трудной ситуации.

НИКОЛАЙ АНАТОЛЬЕВИЧ БОРОВИКОВ, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ СВЯЗИ

Боровиков Николай Анатольевич родился в городе Ярославле 22 июля 1961 года. С детства Николай Анатольевич, как и многие другие ребята в том возрасте, мечтал стать военным моряком, поступить в Высшее военно-морское училище и связать свою судьбу с морем.

Однако не у всех это желание исполнилось. Настойчивый и решительный Николай Боровиков сразу после окончания средней школы в 1978 году поступил в Калининградское высшее военно-морское училище на факультет радиосвязи и успешно окончил его в 1983 году, получив диплом военного инженера радиосвязи. Диплом позволил продолжить профессиональный путь и вскоре Николай Анатольевич получил направление для дальнейшего прохождения военной службы на Краснознаменный Северный флот в 31-ю дивизию подводных лодок.

Николай Боровиков – человек стальной закалки и твёрдого духа. Ведь недаром большую часть своей жизни, а это ни много ни мало 26 лет, он посвятил службе в Вооружённых силах, где успешно занимался организацией связи с подводными лодками и надводными кораблями Военно-морского Флота, обеспечением ремонта аппаратуры и комплексов связи, участвовал в приемке и испытаниях новых средств связи.

Так, в течение 8 лет в период с 1983 по 1991 год он проходил военную службу на атомных подводных крейсерах стратегического назначения Северного флота. Является участником 7 боевых служб. В 1991 году за образцовое выполнение задач боевой службы он был награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени. А уже в 2000 году – орденом «За военные заслуги» за участие в контртеррористической операции на территории Чеченской республики.

Военную службу Николай Боровиков в звании капитана 1-го ранга закончил лишь в 2004 года и сейчас является ветераном военной службы и ветераном боевых действий.

Интересно, что военно-морская отрасль «газпромфлотовца» Николая Анатольевича сопровождает и по сей день. В должности начальника службы связи, которая отвечает за обеспечение надёжной, бесперебойной и качественной связи руководства и сотрудников нашего предприятия с филиалами, бу-



Н.А. Боровиков

ровыми установками и судами обеспечения нашего предприятия, он работает с 2009 года.

Направление деятельности в компании морского бурения, которым занимаются Николай Боровиков и его коллеги, является чрезвычайно важным. Ведь потеря управления ведёт к срыву выполнения производственных задач. За

всё время существования службы связи не было ни одного такого случая.

Ответственное отношение к работе, готовность, не считаясь с личными интересами, выполнять свои обязанности с полной отдачей – вот главные качества Н.А. Боровикова и сотрудников вверенного ему подразделения. Наша Компания по праву гордится такими сотрудниками.

ЛИТЕРАТУРНЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Практически в каждом выпуске корпоративной газеты «Мой Газфлот» мы публикуем поэтические произведения наших работников.



Ю.В. Шамалов и И.Ш. Марушко у стенда с книгами И.Ш. Марушко

С тихи пишут и молодые работники, и ветераны компании, пишут рядовые сотрудники и представители руководящего состава. И, несмотря на то, что не всякий, обратившийся к поэзии, становится поэтом, в нашей компании поощряют всех, кто сделал попытку проявить себя на поэтической ниве. Ведь каждый из них становится духовно богаче. С такими людьми и дело спорится лучше, и хочется идти только вперед. Это прекрасно понимает Генеральный директор Юрий Васильевич Шамалов. Он хорошо знает, любит поэзию, сам не чужд стихосложению и всячески приветствует занятие им в коллективе.

Пожалуй, самый известный поэт в ООО «Газпром флот» – Марушко Игорь Шандорович. В июле в головном офисе компании прошел юбилейный вечер, посвященный его поэтическому твор-

честву. Читением стихотворений дневального СПБУ «Арктическая» Игоря Марушко с пятидесятилетием поздравили его коллеги, которые также увлекаются написанием стихов.

Кроме этого, по инициативе Юрия Васильевича в очередной раз значительную часть литературно-художественного альманаха «Литературные горизонты» заняли стихи работников ООО «Газпром флот», в том числе И.Ш. Марушко. В поэзии авторов нашли отражение профессиональный опыт, судьбы работников и история предприятия, а также темы мореходства и бурения на шельфе. Безусловно, воспеваемые в стихах образы оказывают на коллектив всего «Газпром флота» самое благотворное влияние, воодушевляют сотрудников компании, служат им моральной поддержкой.

>>> стр. 8

УВЛЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ

ДУШОЙ И СЕРДЦЕМ С МОРЕМ

В нашем коллективе есть люди, которых объединяет не только работа. Они охотно делятся друг с другом опытом и впечатлениями как в деловой среде, так и за пределами рабочего пространства. Вечер пятницы для таких коллег не означает расставание до понедельника, они встречаются в выходные, чтобы разделить друг с другом радость общих увлечений.

В этой статье речь пойдет об яхтенном спорте, который возник в жизни газпромфлотовцев в связи с абсолютно разными обстоятельствами. Кого-то буквально не отпускал прошлый профессиональный опыт, для кого-то это увлечение стало результатом поиска острых ощущений, кто-то получает удовольствие от одного пребывания на воде или просто нашёл для себя в этом что-то особенное.

Идейным вдохновителем и инициатором парусных дисциплин является заместитель начальника отдела морских операций Анна Цыпышева.

Девушка с твёрдым характером и аналитическим складом ума начала заниматься яхтенным спортом, ещё будучи школьницей. Уже в старших классах она твёрдо знала, что учиться будет в Морском государственном университете в родном Владивостоке, куда на тот момент принимали исключительно мужчин. Письмо министру транспорта, в котором Анна просила позволить ей получить профессию штурмана, помогло девушке осуществить мечту. Работа в море принесла огромный опыт и массу впечатлений, ведь Анна объездила весь мир. С рождением детей о работе штурмана пришлось забыть, но желание продолжить занятия яхтенным спортом не покидало Анну Дмитриевну. Реализовать его удалось после переезда на постоянное место жительства в Санкт-Петербург.

Загоревшись идеей найти себе единомышленников, Анна предложила коллегам составить ей компанию. Алексей Полевов, Александр Глушан и Сергей Сидоров, работающие в одном отделе с Анной, живо подхватили эту идею. Моряки со стажем, которые несколько лет служили на флоте, и их идейный вдохновитель приступили к тренировкам. «Достаточно было всего двух тренировок, – вспоминает начальник отдела технической эксплуатации плавтехсредств Алексей Полевов, – и дело пошло на лад. Тренировались мы в штормовых условиях при сильном ливне».

Проведя несколько тренировок, яхтсмены приняли участие в городских соревнованиях, организованных одним из яхт-клубов Северной столицы. Состав-

зания проходили по правилам Международной федерации парусного спорта с участием судей международного класса. Первый этап состоялся в мае, гонки проходили в акватории Финского залива неподалёку от «Лахта-центра». Этап включал в себя шесть заездов. Участники заездов – 11 команд – сотрудники различных предприятий города.

В двух заездах газпромфлотовцы заняли первое и третье места. По итогам всех шести заездов наш коллектив завоевал шестое общекомандное место.

Для членов команды результат гонки стал неожиданным, и приятно удивил.

Заезды проходили по классической схеме: яхты, выстроившись на стартовой прямой на створе буйв, тронулись с места по специальной команде. Сначала яхта шла под основным парусом, после постановки генакера, крупного скоростного паруса, яхты двигались по определённой схеме с целью обогнать соперника.

По словам ведущего специалиста отдела морских операций Александра Глушана, без спортивного азарта заниматься этим спортом невозможно. Именно он подогревает интерес всей команды, заставляет оперативнее и эффективнее работать во время заездов. «Очень важно быть собранными, научиться быстро управляться с такелажом – для этого нужно предусматривать дальнейшие действия команды, выполнять определённые задачи с конкретным интервалом времени. Опыта работы с ним пока не хватает, но это лишь дело тренировок».

Такелаж – палубное вооружение яхты, состоящее из тросов, он служит для работы с парусами. Такелаж парусного судна означает установку всех компонентов, позволяющих ему функционировать.

После гонки команда «Газпром флота» провела работу над ошибками. Разобрать их помогли яхтенные капитаны – специалисты яхт-клуба.

И всё же к такому хорошему результату, считают члены команды, их привела атмосфера, которая царит в коллективе. «Мы с коллегами действительно очень



Работники «Газпром флота» – яхтсмены: С.С. Сидоров, А.А. Глушан, шкипер яхт-клуба, А.Д. Цыпышева

дружны, – подчёркивает Александр. – И это однозначно сыграло свою роль. Помимо этого, профессиональная деятельность всего нашего отдела связана с морем. У нас большой практический опыт работы на крупнотоннажном флоте, который, безусловно, пригодился в яхтенном спорте. И, как показала практика, управлять яхтой легче, чем более крупным судном».

Сегодня Александр Глушан, Сергей Сидоров и Алексей Полевов официально являются командой Яхт-клуба профсоюзников Санкт-Петербурга и не собираются останавливаться на достигнутом.

Специалисты отдела морских операций «Газпром флота» и дальше планируют принимать участие в соревнованиях.

Есть мысли и посерьёзнее – например, купить собственную яхту и обкатывать на ней мастерство.

Новость об увлечении сотрудников «Газпром флота» быстро распространилась по компании, и желающих попробовать себя в яхтенном спорте стало больше. Так, ещё один экипаж сформи-

ровался исключительно из девушек, сотрудниц компании, – абсолютных новичков в этом виде спорта. В него вошли Анастасия Самойлова, Виктория Колодина и Вера Паниченко. И вновь экипаж возглавила Анна Цыпышева. Занятия яхтенным спортом требуют большого количества свободного времени. Наличие работы и семьи не всегда позволяет в полной мере уделить желаемое количество времени увлечению, поэтому об участии в соревнованиях члены второй команды пока не задумываются. Для девушек прогулка по акватории Финского залива – это возможность попробовать себя в новом для них виде спорта, получить свежие ощущения и впечатления.

Парусный спорт, столь близкий по духу каждому работнику нашей компании, сплачивает людей, дарит невероятное чувство единения с природой, свободы и возможности управлять стихией. Море и ветер – завораживающие и умиротворяющие – не оставляют равнодушными наших коллег, независимо от возраста и занимаемой должности.

ВЫБОРЫ

19 сентября 2021 года состоятся выборы депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации восьмого созыва, а также иные выборы и референдумы.

В этот раз для удобства граждан выборы такого уровня впервые будут проходить в течение трёх дней, с 17 по 19 сентября, а жители семи регионов России в эти же даты смогут проголосовать дистанционно.

Традиционно работники ООО «Газпром флот» показывают высокие показатели явки при реализации своего избирательного права.



А.А. Глушан

Безусловно, что каждый человек, который неравнодушен к будущему своей страны не сможет остаться в стороне от события, которое влияет на общественно-политическую жизнь государства.

В нашей компании абсолютное большинство работников занимает актив-

ную жизненную позицию. И даже есть люди, которые несколько лет назад, попробовав себя в миссии наблюдателя при голосовании на избирательных участках, вливаются в эту деятельность, участвуют в различных общественных инициативах. Один из таких – Александр Александрович Глушан, который является нашим коллегой, ведущим специалистом управления эксплуатации плавтехсредств. При этом он ещё и председатель участковой избирательной комиссии № 1899 Приморского района. Интервью у него взял Елизар Пирогов:

– Александр Александрович, расскажите о вашем профессиональном пути в данной области, как получилось, что штурман дальнего плавания стал председателем избирательной комиссии?

– Всё началось в 2011 году, когда нашу группу молодых ученых из Смольного института академии образования, где мы занимались проблемами кибернетики и управления, пригласили поработать в администрации Приморского района на общественных началах. После чего самых инициативных выдвинули в члены избиркомов. Свои первые выборы я провёл в 2012 году в должности секретаря и за 6 лет стал председателем избирательной комиссии. На последних губернаторских выборах отвечал за организацию экстерриториальных изби-

рательных участков Приморского района, где руководил командой из сорока человек и по итогам работы получил почетную грамоту администрации города.

– Как вы считаете, важна ли общественная инициатива, участие в государственной деятельности сейчас, когда в обществе бытует мнение, что от конкретного человека мало что зависит?

– Моё мнение в этом аспекте не оригинально, я считаю, что каждый гражданин обязан делать на своём месте всё возможное, чтобы улучшить жизнь общества, в котором мы живём, по мере сил и возможностей. Сегодня имеется масса инструментов, чтобы донести свои проекты до государственного уровня – в частности, многие наши инициативы регулярно проходили слушания, в том числе в Администрации Президента.

– Что ответите скептикам, которые считают любые выборы заведомо сфальсифицированными?

– Посоветую поработать у меня наблюдателем на участке – кстати, лучшем участке города по скорости обработки результатов, чтобы воочию посмотреть, как работает избирательная система. Современная система ГАС «Выборы» при наличии наблюдения на участке делает фальсификации невозможными, прозрачности наших избирательных процедур могут позавидовать ведущие демократии Европы.

– Спасибо, Александр Александрович, и успехов вам в предстоящей работе!

ВЫБОРЫ

ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19

СЕНТЯБРЯ
2021

ВЫБИРАЕМ ВМЕСТЕ!

Голосование пройдёт
17, 18 и 19 СЕНТЯБРЯ
Узнайте всё о выборах



Информационно-справочный центр
ЦИК России

cikrf.ru
8 800 200 00 20

МОРСКИЕ ТРАДИЦИИ

325 ЛЕТ ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ РОССИИ

В 2021 году, в год 325-летия Военно-морского флота России, наша компания поддержала ещё одно событие, которое проходит в Северной столице. В последнее воскресенье июля в Санкт-Петербурге в акватории Невы состоялся Главный Военно-морской парад.

Традиция проведения военно-морских парадов была начата 9 сентября 1714 года. Парады проводились в честь различных событий – например, в 1723, 1769, 1805, 1872, 1903, 1920, 1939, 1957, 1995 годах. Регулярно военная флотилия стала проходить по акватории Невы относительно недавно, с 2017 года.

Главным командованием Военно-морского флота при содействии и поддержке ООО «Газпром флот» издан ежегодный

альманах «Главный Военно-морской парад России 2021».

Книга повествует об истории российского флота, ключевых личностях и событиях прошлых лет, а также ценностях и наследии, стойкости и героизме всех тех, кто мужественно стоял и стоит на страже нашей Родины на морских просторах.

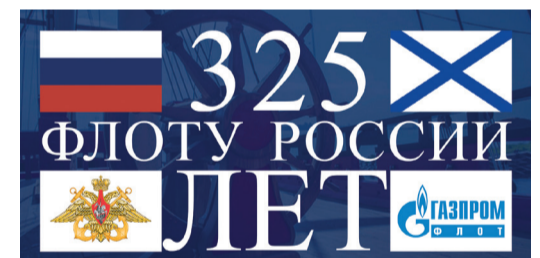
Авторы рассказывают о подготовке и порядке проведения парада этого года,

задачах и перспективах Военно-морского флота России.

Основная часть книги посвящена военным кораблям и подводным лодкам, входящим в состав Военно-морского флота России, адмиралам, капитанам и военнослужащим ВМФ России.

Издание проиллюстрировано уникальными архивными снимками и изображениями, а также кадрами с прошедших Военно-морских парадов.

Для нашей компании было особенно почётно принять участие в подготовке издания в юбилейный год прохождения парадного строя кораблей по главной водной артерии города.



Многие работники предприятия сами проходили военную службу на флоте. Уважение к тем, кто защищает нашу Родину, – неотъемлемая часть корпоративной культуры ООО «Газпром флот».

Ознакомиться с книгой «Главный Военно-морской парад России 2021» можно в музее, открытом в головном офисе «Газпром флота» в Санкт-Петербурге.

МОЩЬ ИМЁН

Собственные названия — это то, что отличает корабли от любой другой техники. Каждое наименование несёт в себе свой особый, порой сакральный смысл. Имена судов могут говорить об их политической или исторической принадлежности, характеризовать нравы и вкусы определённой эпохи или места, а также отражать культурные ценности и нравственные ориентиры судовладельца или команды корабля.

Традиция давать имена кораблям зародилась ещё в Древнем Египте в третьем тысячелетии до нашей эры. Делалось это для удобства стратегических разработок и учёта военных судов. Гражданские лодки стали обзаводиться названиями только в середине XIX века.

В России такая традиция закрепилась лишь в конце царствования Петра I. Первым российским морским судном, получившим имя, стал «Фредерик», построенный в 1636 году в царствование Михаила Фёдоровича и окрещён-

ный так в честь герцога Голштинского. Первый боевой пинас (парусно-гребное судно) величался «Орёл». В указе царя Алексея Михайловича по этому поводу говорилось: «Кораблю, который в селе Дединове сделан, прозвание дать «Орлом». Поставить на носу и корме по орлу и на знамёнах нашить орлы же». Кстати, считается, что российский триколор начал свою историю и был поднят впервые именно на «Орле».

Пётр I придавал большое значение наименованиям судов, понимая их большую политическую важность. Это отра-

жение величия и мощи русского народа, содействие поднятию международного престижа, поддержание патриотизма и высокого воинского духа, сохранение памяти о боевых победах армии и флота.

С древних времён большинству кораблей давали женские имена в честь богинь, нимф и мифических дев. Считалось, что такое название обеспечивает безопасность моряков и пассажиров. Позднее наименования давали в честь принцесс и цариц. Крупные корабли чаще называют именами известных полководцев или военачальников. Далее по распространённости идут имена учёных, политиков и даже православных святых.

«Газпром флот» чтит морские традиции и их преемственность. Посмотрите на научно-исследовательское судно «Академик Голицын» и плавучую регазификационную установку «Маршал Ва-

силевский» – они названы в честь людей, чьи имена и заслуги вошли не просто в отечественную, но в мировую историю.

Другие плавтехсредства компании – плавучие буровые установки «Полярная звезда», «Северное сияние», «Арктическая» и «Амазон», а также суда «Топаз», «Нептун» и «Сатурн» имеют символические, ассоциативные названия.

В их именах отражены мощь, масштаб, сила и стремление идти только вперёд – именно те принципы, которыми руководствуется «Газпром флот» в своей производственной деятельности.

И пусть многие считают: как корабль назовешь, так он и поплывёт, – в «Газпром флоте» не просто верят, но точно знают: судьба судна, несмотря на любые суеверия, зависит исключительно от профессионализма капитана и его команды.

ТВОРЧЕСКИЕ КОНКУРСЫ

В компании «Газпром флот» много творческих людей. Видимо, действительно, романтика моря придаёт дополнительный душевный настрой. Кажется, что в «Газпром флоте» нет человека, который хотя бы раз не сочинил стихотворение, не написал картину, не спел песню. Про разнообразие хобби наших работников мы тоже уже говорили.

Для нас год 27-летия ООО «Газпром флот», несмотря на ограничения, связанные с пандемией, полон событий в социальной сфере. Кроме конференций, проводимых онлайн, корпоративных конкурсов, непосредственного участия в выпуске альманаха о Главном Военно-морском параде, руководством Компании и Первичной профсоюзной организацией «Газпром флот профсоюз» с целью повышения творческой активности работников и поддержания авторитета и имиджа ООО «Газпром флот» как ведущей морской буровой компании, работающей на шельфе Российской Федерации, были объявлены фотоконкурс «Жизнь «Газпром флота» в кадре» и литературный конкурс «Проза «Газпром флота»».

Подготовка и проведение осуществлялись Управлением по работе с персоналом, службой по связям с общественностью и СМИ, Первичной профсоюзной организацией «Газпром флот профсоюз».

Принять участие в конкурсах смог каждый, кто любит фотографировать и умеет видеть красивое через объектив своего фотоаппарата и телефона, кто может рассказать интересные истории и факты об организации, в которой работает.

К участию в конкурсе принимались фотоработы в трёх номинациях: «Люди «Газпром флота», «Природа и «Газпром флот» и «Увлечения газпромфлотовцев», в литературном конкурсе по решению Комиссии была выделена номинация: «Мысли о «Газпром флоте»».

Утверждённая комиссия первого конкурса рассмотрела 116 фоторабот от 25 участников, второго – 12 поданных произведений. Для единообразного сравнения

конкурсных работ выбраны следующие критерии оценки:

- соответствие теме и номинации конкурса;
- художественный уровень произведения;
- оригинальность.

Победителями признаны фотоработы:
- «Над облаками» – Зикеев Игорь Васильевич, электромонтёр по обслуживанию буровых 6-го разряда СПБУ «Арктическая», «Экипаж» – Поляков Александр Михайлович, электромонтёр по обслуживанию буровых 6-го разряда ППБУ «Полярная звезда», «Мысли о светлом» – Яна Григорьевна Симонова, начальник учебного центра в номинации «Люди «Газпром флота»»;



А.М. Поляков, «Экипаж»

- «Золотое утро «Газпром флота» – Поляков Александр Михайлович, электромонтёр по обслуживанию буровых 6-го разряда ППБУ «Полярная звезда», «Корабль в тумане» – Аминев Вадим Фанзилович, ведущий инженер ППБУ «Полярная звезда», «Небо над Газфлотом» – Сорокина Ирина Валерьевна, главный специалист аппарата при руководстве в номинации «Природа и «Газпром флот»»;

- «Крылья» – Котикова Елена Алексеевна, ведущий инженер ППО «Газпром флот профсоюз», «Дары северных рек»



Е.А. Котикова, «Крылья»

– Гуров Максим Евгеньевич, второй механик ППБУ «Полярная звезда», «Ил-2. Возвращение из 43-го» – Елисеев Иван Николаевич, старший помощник капитана СПБУ «Арктическая» в номинации «Увлечения газпромфлотовцев».

В литературном конкурсе первые три места заняли произведения: «Чудо» – Александр Борисович Пушко, ведущий инженер по автоматизированным системам управления производством СПБУ «Арктическая», «Наш любимый «Газпром флот» – Иван Николаевич Елисеев, старший помощник капитана СПБУ «Арктическая», «Работать здесь – это честь и ответственность» – Кирилл Николаевич Трунов, главный специалист аппарата при руководстве филиала в г. Южно-Сахалинске. Специальным дипломом «За пронзительный рассказ» единодушно отмечена работа Горшкова Анатолия Анатольевича, второго механика кранового судна «Газшельф» «Газпром флот» в моей жизни».

Победители конкурсов награждены дипломами и ценными подарками. Поздравляем победителей, желаем новых свершений!



А.М. Поляков, «Золотое утро «Газпром флота»»

ЧУДО

Где-то в одном из самых потаённых мест моей памяти, памяти самого раннего детства, был фрагмент из мультфильма той поры. В нём пара детишек мчалась через огромный мегаполис среди бешено ревущих машин, в поисках какого-то чуда. В итоге чудом оказался маленький росток, пробивающийся через трещину в асфальте, символизирующий собой одновременно и хрупкость, и негибкую волю природы к существованию в любых условиях. Именно этот, казалось бы, давно забытый мной сюжет всплыл в моей памяти вновь совсем недавно.

Работаю я на СПБУ «Арктическая» в ООО «Газпром флот». Каждый, кто хоть раз бывал на морской буровой платформе во время строительства скважины, знает, какое сочетание многотонных конструкций, мегаваттных энергий и огромных давлений представляет собой данный объект. Это место, где непрерывно кипит работа людей отважных и крепких. Это работа, которая идёт 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, без перерыва на плохую погоду или волнение на море.

Даже крысы, обитающие практически на всех судах, не заводятся здесь!

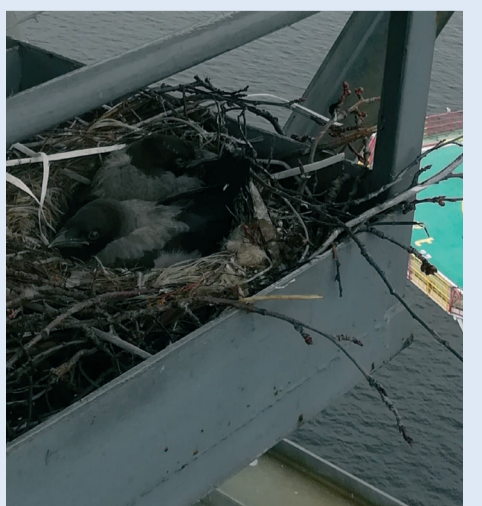
И вот, в самом эпицентре нашего трёхногого железного гиганта, на высоте нескольких десятков метров над буровой площадкой, над кабиной верхового, было обнаружено самое настоящее чудо – гнездо с, вероятно, уже отложенными яйцами, и заботливыми, хотя и беспечными, родителями на кладке.

Эти странные соседи, которые в скором времени должны стать милыми, пушистыми комочками с желторотыми клювами, выпрашивающими свой первый корм, несомненно, хороший знак для буровой. И повод задуматься о том, что, наряду с экологическими инициативами нашего общества, подразумевающими ответственное отношение к сохранению благоприятной окружающей среды, каждый отдельно взятый человек должен задуматься о том, что мы должны не теснить природу, а сосуществовать с ней в гармонии.

Иначе какой мир мы оставим нынешним и будущим поколениям? Мир, в котором зелёный росток травы или птенцы в гнезде будут казаться нашим потомкам невообразимым чудом?

Пушко А.Б.

ВИ по АСУП СПБУ «Арктическая»
Филиал ООО «Газпром флот»
в г. Мурманске



ВАХТА ПАМЯТИ

ПАМЯТЬ, ЗАСТЫВШАЯ В КАМНЕ

Продолжаются мероприятия по поиску останков и увековечиванию памяти павших в сражениях под Выборгом. Завершена ещё одна экспедиция, результатом которой стало открытие мемориала на воинском захоронении вблизи деревни Камышовка.

*Мне кажется порою, что солдаты,
С кровавых не пришедшие полей,
Не в землю эту полегли когда-то,
А превратились в белых журавлей.*
Р. Гамзатов

В 2021 году работники «Газпром флота» продолжили участие в поисковых работах совместно с отрядом «Советский патриот». Трудовой десант неоднократно выезжал к месту неучтённого захоронения советских солдат вблизи деревни Камышовка Выборгского района. Благодаря усилиям поисковиков из «Советского патриота» были восстановлены в архивах более 200 имён красноармейцев и офицеров 70-й стрелковой дивизии, погибших в ходе оборонительных боёв на Карельском перешейке. В начале июня этого года воинское захоронение приобрело официальный статус – представителям администрации МО «Приморское городское поселение» был вручён паспорт объекта.

Благодаря помощи «Газпром флота» в этом месте был установлен мемориал с 258 высеченными именами погибших солдат. Сотрудники компании приложили немало усилий, чтобы привести территорию захоронения в порядок: огородили и облагородили могильные холмы, соорудили дорожки из гравия, а также восстановили землянку тех времён.



Открытие воинского мемориала у п. Камышовка

20 августа 2021 года состоялось открытие памятника. На торжественном мероприятии от компании «Газпром флот» присутствовали заместитель генерального директора по управлению персоналом Валерий Михайлович Иванов и председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» Владимир Анатольевич Гриднев, а также ветераны, военнослужащие 138-й отдельной гвардейской мотострелковой Красносельской бригады, представители общественных организаций и поисковых отрядов «Журавли» (г. Череповец), «Космос» и «Наше время» (г. Санкт-Петербург), «Энсо» (г. Выборг), ассоциации патриотических отрядов «Возвращение» Свердловской

области, Правительства Ленинградской области и администрации Приморского городского поселения. Присутствующие возложили цветы, а также почтили память павших солдат минутой молчания.

Работе по восстановлению исторической памяти и увековечению подвига народа в ООО «Газпром флот» при инициативе и поддержке Генерального директора уделяется пристальное внимание. К вопросам патриотического воспитания молодёжи Юрий Васильевич Шамалов относится с большим почтением и трепетом, считая это направление крайне важным для привития молодым сотрудникам компании любви к Родине, укрепления в них чувства преданности Отечеству.

30 ИЛИ 300 ЛЕТ РОССИЙСКОМУ ТРИКОЛОРУ?

В конце лета в России отметили знаменательное событие: 22 августа исполнилось 30 лет российскому триколору. Несмотря на то, что этот юбилей можно отнести только к периоду новейшей истории нашего государства, само бело-лазорево-алое полотно служит России уже более 300 лет. Не все знают, что своим появлением главный государственный символ современной России обязан флоту нашей с вами Родины.

Доподлинно неизвестно, кто и когда впервые в России поднял современный триколор.

Большинство историков сходятся во мнении, что это произошло на борту первого русского военного корабля «Орёл», построенного в 1668 году.

Однако, по разным гипотезам, флаг на судне мог выглядеть и как современный российский, и как синий крест на красно-белом фоне, и даже как флаг Нидерландов: синий, белый, красный.

Любопытно, что свидетельства наличия на борту российского корабля флага другого государства историки нашли лишь на гравюре Ван дер Аа, изданной в Амстердаме в 1681 году, что может быть импровизацией художника.

Не менее интересен и тот факт, что бело-сине-красное полотно с изображением двуглавого орла однажды было найдено под Нарвой. Эксперты датировали находку 1674–1676 годом, а значит, триколор мог использоваться и до появления фрегата «Орёл».

Тем не менее общеизвестно, что именно голландцы в конце XVII – начале XVIII века строили корабли для России. И «Орёл» не исключение. В организации строительства первого отечественного корабля по западному образцу принимал участие нидерландский купец Иоганн ван Сведен. Он же и подал царю Алексею Михайловичу перечень «что ещё надобно к корабельному строению, опречь того, что ныне куплено за морем», в котором просил выделить ткань на изготовление флагов и при этом уточнял, что «цветами те все киндяки как Великий Государь укажет, только на кораблях бывает, которого государства корабль, того государства бывает знамя».

В апреле 1668 года царь издал указ прислать из импортных товаров: «триста десять аршин киндяков да сто пятьдесят аршин тафт черчатых белых лазоревых, к корабельному делу на знамёна и на яловчики».

В июне 1672 на престол взошёл Пётр I, и именно ему историки приписывают создание флага, который по сей день является главным символом страны.

Весной 1693 года на судостроительной верфи Архангельска, построенной по распоряжению царя Петра I для обеспече-



Флаг Российской Федерации

ния судами северных морей, спустили на воду новую двенадцатипушечную яхту «Святой Пётр». В том же году она встала во главе колонны военных кораблей в Белом море во время похода на Соловецкие острова, а командовал судном лично Пётр I. В этом походе 6 августа 1693 года матросы «Святого Петра» по команде царя подняли «флаг царя Московского».



Флаг 1693 года

«Праотец» современного флага представлял из себя шитое из флагдука полотно размером 4,6х4,9 метра, состоящее из трёх горизонтальных равновеликих полос белого, синего и красного цветов, с золотым орлом посередине.

Флаг, который украшал мачту «Святого Петра», сегодня можно увидеть в Центральном военно-морском музее в Санкт-Петербурге.

В 1694 году под таким же флагом на амстердамском рейде стоял пушечный фрегат, построенный в Роттердаме и купленный Петром I. Позже судно получило название «Святое Пророчество».

официально был признан чёрно-жёлто-белый флаг. В 1883 году Александр III вернул бело-сине-красное знамя. Национальным флагом оно оставалось до 1917 года, когда триколор сменило красное полотно со звездой.

Стоит отметить, что триколор во времена коммунизма не просто никуда не исчез, но и приобрёл абсолютно новый смысл. Так, ещё во времена Гражданской войны он использовался Белым движением, а по её окончании – эмигрантскими организациями за границами СССР.

С 1988 года бело-сине-красное полотно стало использоваться демократическим движением. 7 октября, в День Конституции СССР во время митинга на стадионе «Локомотив» в Ленинграде был поднят бело-сине-красный триколор. В массовом сознании россиян он быстро стал символом свободы и демократии.

22 августа 1991 года постановлением Верховного Совета РСФСР № 1627/1-1 исторический флаг России – полотнище из равновеликих горизонтальных белой, лазоревой и алой полос – был признан официальным Национальным флагом Российской Федерации. В этот же день отмечается День Государственного флага Российской Федерации, который установлен Указом Президента Российской Федерации № 1714 от 20 августа 1994 года «О Дне Государственного флага Российской Федерации». Порядок использования Государственного флага Российской Федерации закреплён Федеральным конституционным законом Российской Федерации от 25.12.2000 № 1-ФКЗ.

Свой собственный флаг есть и у нашей компании. Знамя «Газпром флота» было введено по инициативе Генерального директора Юрия Васильевича Шамалова в 2018 году.

В знамени «Газпром флота» отражены суть и дух нашей компании. Флаг выполнен в корпоративном синем цвете и символизирует морскую стихию. В центре лицевой стороны расположен логотип компании.

«Газпром флот» – уникальная компания среди всех дочерних предприятий Группы Газпром. Мы – единственная морская компания концерна. Поэтому в верхнем левом углу лицевой стороны знамени изображён Андреевский флаг, который всегда был и остается святыней для каждого российского моряка.

На оборотной стороне флага – слова, которые выражают нашу миссию, то, ради чего мы трудимся каждый день: «Богатства шельфа – на благо России».

<<< стр. 5

О Родине

Смотрю на море я безбрежное,
На шелест ласковой волны.
А видятся мне горы снежные
В объятьях вечной тишины.

Овраги, зелень заросшие,
В пуху белёсом тополя.
Избенки, с корнем в землю вросшие,
И сплошь пшеничные поля.

Луга с травой ещё не скошенной,
Лесов таинственная стать.
И сквер, чуть снегом припорошенный,
И речки ледяная гладь.

Виденья в голове проносятся,
Как кадры старого кино.
И песня русская доносится
В моё раскрытое окно.

И голос, и мотив меняется,
То он грустней, то веселей.
И всё, о чём пишу, является,
Россией! Родиной моей!

Патриотическое

Да, я немножечко писатель,
Да, я немножечко поэт.
Я оптимист, и я мечтатель,
Хоть мне уже полсотни лет...

Да, я влюблён в страну Россию,
Да, я России патриот!
Люблю рассвет на небе синем,
Люблю российский наш народ!!!

Ведь мы едины в нашей вере
И нашей верой Русь сильна!!!

Я выскажусь в своей манере,
Что Родина у нас одна!!!

Россия – крепкая держава,
Врагам её не одолеть!
Мы чтим и честь её, и славу,
Россия – Все, что у нас есть!!!

Марушко И.Ш.

