

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



ПЯТЬ ЛЕТ ГАЗЕТЕ «МОЙ ГАЗФЛОТ»
стр. 1

КАПИТАН – ЭТО ПРИЗВАНИЕ
стр. 4

ЮБИЛЯР
стр. 6

БЕРЕЖЁМ ПРИРОДУ
стр. 7

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!
Хочу ещё раз всех вас поздравить с удачным завершением бурового сезона 2021 года, что можно выразить словом – «вопреки». В первые месяцы 2022 года не всё идёт по намеченному плану, но уверен, что для нашей команды всё предельно ясно – мы справимся с любыми трудностями.

В условиях обострения политической и экономической ситуации руководство компании уверено в каждом из вас. Наша сила в правде, единстве, чистоте намерений, а также профессионализме и трудолюбии.

Сегодня наши ППБУ и ТБС готовятся к выполнению производственной программы бурового сезона 2022, чтобы внести свой вклад в энергетическую безопасность России.

Нет сомнений, что сплочённый коллектив «Газпром флота», верный родному Отечеству, сделает всё возможное, чтобы приумножить достижения ПАО «Газпром» в деле укрепления стабильности экономики нашей страны.

Спасибо вам за стойкость и усердие, здоровья вам и вашим близким!

С уважением,
Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

НОВОСТЬ ПАО «ГАЗПРОМ»

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОС ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

В феврале текущего года Совет директоров ПАО «Газпром» принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 30 июня 2022 года в г. Санкт-Петербурге. Утверждены списки кандидатур в Совет директоров и Ревизионную комиссию. Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 6 июня 2022 года.

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров утверждение годового отчёта Общества и другие вопросы.

Ранее на декабрьском заседании Совета директоров ПАО «Газпром» были переизбраны членами Правления ПАО «Газпром» сроком на 5 лет с 23 января 2022 года В.А. Маркелов, В.К. Марков и Е.В. Михайлова.

ПАО «Газпром» продолжает принимать меры для минимизации рисков неблагоприятного воздействия на окружающую среду. В их числе разработка и реализация проектов, направленных на смягчение негативных эффектов от процесса энергоперехода на использование возобновляемых источников энергии. Кроме этого, «Газпром» проводит мероприятия по переводу на газ собственного автотранспорта. Коснётся это и



Северное сияние над ППБУ «Северное сияние»

ООО «Газпром флот». Будущие проекты строительства новых судов предусматривают работу основных двигателей на экологически чистом топливе.

Реализуемые проекты и мероприятия позволяют «Газпрому» эффективно раз-

вивать свою деятельность в условиях энергоперехода и способствуют достижению стратегической цели – укреплению статуса лидера среди глобальных энергетических компаний.

ПЯТЬ ЛЕТ ПЕЧАТНОМУ ИЗДАНИЮ

МОЙ ГАЗФЛОТ НА СТРАНИЦАХ «МОЕГО ГАЗФЛОТА»

Вы читаете двадцатый по счёту выпуск газеты «Мой Газфлот», вышедший в свет со дня своего рождения. Собственное корпоративное издание появилось у нашей компании 5 лет назад. К круглой дате мы подготовили обзор, в котором напомним вам историю развития достоверного и объективного источника информации о «Газпром флоте», расскажем о его постоянных рубриках и о том, как создаются номера вестника.

В НАЧАЛЕ БЫЛО...

Почитатели газет знают: если их любимое издание подписано в печать, это значит, что завершилась напряжённая работа редакционной коллегии над очередным его номером и уже скоро они смогут взять в руки свежий выпуск прессы, ставшей за годы для них чем-то очень привычным, как кофе по утрам.

Чтобы у каждого сотрудника нашей компании появился такой близкий проводник информации о родном предприятии, в 2017 году Генеральным директором Юрием Васильевичем Шамаловым было принято решение создать корпоративное периодическое издание (Приказ от 28.04.2017 № 145 «О подготовке корпоративного издания ООО «Газпром флот»).

С тех пор со страниц газеты большой коллектив подробно узнаёт о производственных достижениях единой команды, о проектах «Газпром флота», связанных с экологией, охраной труда, безопасностью объектов, кадровой политикой,

благотворительностью и многими другими направлениями деятельности.

«МОЙ ГАЗФЛОТ» СЕГОДНЯ

Наш информационный вестник выходит четырежды в год, по разу в квартал. Цветная гляцевая крупноформатная многотиражка состоит из восьми полос, в праздничных выпусках их бывает больше.

На страницах отражена жизнь компании в определённый отрезок времени. Мы пишем о подготовке к буровому сезону, выполнении производственных задач, поставленных ПАО «Газпром», транслируем новости ведущего энергетического концерна страны.

В газете с годами формировались тематические рубрики, одни менялись, другие надёжно приживались и становились постоянными.

Так, традиционной с момента основания издания стала колонка Генерального директора. С главной страницы руководителя нового периода интенсивных работ на шельфе России, радуется успехам предприятия и отмечает сложности, которые нужно преодолевать сообща, благодарит команду за слаженность и самоотдачу и поздравляет с наступающими праздниками.

Центральное место в издании всегда было закономерно отведено производ-

Начало XX века ознаменовано появлением на территории нашей страны корпоративных газет. Первая такая пресса увидела свет в мегаполисах: московский завод «Серп и Молот» в 20-е годы прошлого столетия начал выпускать «Нашу газету», ленинградский «Светоч» в это же время создал своё одноимённое издание.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ОТ ВСЕГО СЕРДЦА ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

В первую очередь в этот знаменательный день, приходя к памятным мемориалам, мы отдаём дань уважения и признательности нашим дорогим ветеранам Великой Отечественной войны, участникам локальных вооружённых конфликтов, защитникам Родины во все времена. Их беззаветная преданность Отчизне, мужество и доблесть, самоотверженность ради свободы и независимости нашего многонационального государства – пример для всех нас.

23 февраля отмечают не только военнослужащие. Это праздник настоящих мужчин, которые сегодня стоят на страже сохранения мира, благополучия в своей семье, заботятся о пожилых родителях, прививают детям и внукам принципы жизни во взаимоуважении и созидании, честно трудятся на благо своей страны, являясь фундаментом для дальнейшего развития России.

В нашей компании мы чтим и поддерживаем традиции по сохранению

памяти о подвигах героев и поддерживаем инициативы наших работников по укреплению в коллективе единства, воспитанию подрастающего поколения в духе патриотизма и почитания семейных ценностей.

Примите искренние пожелания богатырского здоровья, крепости духа во всех сложных ситуациях, товарищеской взаимовыручки, домашнего уюта, любви и внимания от дорогих сердцу людей! Больших побед во всех благих делах!



С наилучшими пожеланиями,
Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От лица Совета молодых учёных и специалистов примите искренние поздравления с Днём защитника Отечества – праздником силы, мужества, доблести и чести!

Этот знаменательный день объединяет всех, кому небезразлична судьба страны, кто стоит на страже интересов государства, обеспечивая его энергетическую безопасность, кто своим трудом укрепляет мощь и мировой авторитет нашей Родины.

В этот день мы традиционно чествуем всех мужчин нашей Компании – профессионалов своего дела и истинных патриотов своей страны.

Для нас вы не только руководители и коллеги, но и настоящие защитники Родины. Вы успешно справляетесь со стратегически важными для нашей страны

задачами по освоению континентального шельфа Российской Федерации.

Благодаря вашим знаниям и бесценному опыту, которыми вы неустанно делитесь с нами, молодыми специалистами, благодаря искренней любви к своей работе, ответственности и командному подходу к решению самых сложных производственных задач, ООО «Газпром флот» является передовой компанией в своей отрасли.

Мы искренне гордимся тем, что работаем с вами в одной команде, и от всей души желаем, чтобы ваша жизнь и жизнь вашей семьи была мирной, созидательной, стабильно спокойной и благополучной!

С праздником!

Совет молодых учёных и специалистов
ООО «Газпром флот»

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!

Для всех поколений нашей страны этот праздник является символом мужества, олицетворяет силу и мощь Российской державы, любовь и преданность своей Отчизне!

Беззаветное служение Родине заложено нашими ветеранами, победившими в Великой Отечественной войне и в короткий срок восстановившими разрушенное народное хозяйство страны. Им особый поклон и благодарность.

Этот день объединяет миллионы людей нашего огромного государства, которые считают себя ответственными за судьбу своей страны, за безопасность родного дома и своих близких.

Хочу пожелать вам мирного неба, крепкого здоровья, успешных трудовых будней, мудрости и стойкости. Живите счастливой жизнью! Берегите свои семьи и родных!

От имени Совета ветеранов от души поздравляю вас с Днём защитника Отечества!

Председатель Совета ветеранов
ООО «Газпром флот»
К.Ю. Кузницын



ПЯТЬ ЛЕТ ПЕЧАТНОМУ ИЗДАНИЮ

стр. 2 >>>

ответственному блоку. В 2021 году решено заглянуть глубже в наши сложные высокотехнологичные комплексы – полупогружные плавучие буровые установки. Весь год, открывая первые развороты, вы могли узнать больше об устройстве ППБУ. В 17-м выпуске мы графически представили основные технические характеристики наших флагманов, в 18-м – подробно описали, какие задачи выполняют и из чего состоят противовыбросовое устройство – превентор – и водоотделяющая колонна – райзер. В предновогодний, 19-й, выпуск вошёл большой материал о системах управления, которые есть на плавтехсредствах. Наша редакция будет и дальше детально рассматривать отдельные механизмы оборудования, особенности режимов труда и отдыха на буровых установках.

Постоянными у нас стали такие разделы, как «Юбилеяры», «Поздравления», «Конкурс», «Лучший по профессии», «Увлеченные работники», «Дети – наше будущее», «Мнение», «Новости профсоюза», «Мир безопасности», «Экология», «Социальная работа», «Ветераны» и многие другие.

К праздникам и памятным датам мы готовим специальные проекты. Один из них мы назвали «Война коснулась каждого» и посвятили его 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Благодаря собранному материалу нам удалось сделать достоянием всего коллектива 35 биографических историй мужества и доблести родственников наших работников. Мы рассказали о поисковых работах «Газпром флота» в Выборгском районе Ленинградской области, о цикле мероприятий, посвящённых памятной дате, и опубликовали тематические рисунки и стихи детей работников.

К 25-летию юбилею компании представлены последовательные этапы её становления и развития, подготовлена серия материалов о праздновании дня рождения нашего предприятия.

Ещё одно новое тематическое направление, вызвавшее положительный отклик у наших читателей, – морские традиции. Уже вышли статьи об особенностях крещения нового судна и спуска его на воду, об этикете и порядке, которые строго соблюдают экипажи, об истории российского триколора, Андреевском флаге и его значимости для флота нашей страны, о знамени «Газпром флота» и другие.



Постоянный читатель «Моего Газфлота» С.Ю. Волков

В четвёртом выпуске прошлого года появилась рубрика «Капитан – это призвание». В ней мы начали и продолжим знакомить вас с капитанами, под управлением которых буровые установки и специализированные суда компании работают в море,

выполняя стратегические для России задачи, и о капитанах, которые передают свои профессиональные знания и опыт коллегам в администрации предприятия.

С самого первого и всех последующих номеров формированием их идейного содержания руководит Ю.В. Шамалов, возглавляющий редколлегию. Будучи Председателем совещательного органа, Юрий Васильевич не только контролирует эффективность этой работы, но и выступает инициатором многих рубрик и проектов, является автором статей.

Содержание каждого номера проверяется сначала редакционной коллегией, а потом экспертной комиссией.

ГАЗЕТА ДЛЯ КАЖДОГО

С идеологической точки зрения наша газета никогда не стремилась стать трибуной, с которой можно рапортовать лишь о производственных победах. Мы вдохновенно демонстрируем успехи наших коллег в спорте и творческих увлечениях, показывая их жизнь за пределами кабинета и трудовых вахт, готовим заметки о победителях конкурсов, проводимых в том числе для детей сотрудников, отдаём дань уважения и почтения старожилкам «Газфлота», повествуя об их особом вкладе в становление предприятия.

«Газетное слово всегда было и останется неотъемлемым символом культуры нашего общества. Ему верят, его ждут. Наше печатное издание стало частью жизни компании, которая в течение пяти лет объективно и правдиво, ярко и содержательно отражается на его страницах. Отличительной чертой корпоративной прессы «Газпром флота» стало внимание к профессионалам в области морского бурения и к важнейшим событиям в истории нашей страны и российского флота. Желаю всей команде, которая сопричастна к выходу в свет каждого номера газеты, новых интересных тем, творческих находок и верных читателей», – обратился с поздравительными словами к редакционной коллегии её председатель Юрий Васильевич Шамалов.

Издание было призвано укрепить корпоративный дух сотрудников из разных подразделений, расположенных за сотни и даже тысячи километров друг от друга. Поэтому пять лет назад его название с притяжательным местоимением родилось не случайно: «МОЙ ГАЗФЛОТ» значит – каждого, наш, родной, свой. Такой и становится компания для тех, кто вкладывает свою энергию, знания, опыт в её развитие, в её будущее. ■

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, МИЛЫЕ НАШИ ДАМЫ!

От всех мужчин ООО «Газпром флот» и от себя лично поздравляю вас с весенним праздником!



Долгие месяцы зимы наконец-то сменила долгожданная пора – время пробуждения, расцвета и обновления. Именно Международный женский день стал символом весны, женской красоты, обаяния и нежности, потеряв в современном российском обществе свою политическую окраску.

Вы составляете прекрасную часть нашего коллектива. Каждая из вас – профессионал своего дела. Благодаря вам в стенах наших офисов создаётся неповторимая атмосфера второго дома, каким

мы привыкли считать родной «Газпром флот». Вы поддерживаете порядок на рабочих местах, вносите гармонию в трудовые взаимоотношения, первыми приходите на помощь коллегам.

Поистине ваши сердца – неисчерпаемый источник добра и заботы. Вы являетесь хранительницами домашнего очага, вдохновляете нас, мужчин, на смелые поступки и большие достижения.

Дорогие коллеги! Пусть вся ваша жизнь будет наполнена солнечными днями и яр-

кими эмоциями, признаниями в любви и восхищениями вашими талантами! Крепкого вам здоровья, семейного уюта, успехов во всех делах и простого женского счастья!

С праздником! Счастливы работать с Вами!

*С наилучшими пожеланиями,
Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов*

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

В этом году у нас появилась уникальная возможность поздравить всех чудесных и, без сомнения, лучших женщин ООО «Газпром флот» от лица Совета молодых учёных и специалистов с Днём весны и красоты!

Ежегодно 8 Марта объединяет всех мужчин в стремлении проявить себя, превзойти соперника, удивить свою избранницу и украсть её улыбку. Этот день во многом знаменует конец зимы, и, пусть погода за окном может всё ещё быть ненастная, но ваше присутствие в нашей жизни всегда растапливает любой лёд!

Всем известно, что в нашей компании трудятся настоящие мужчины, а рядом с ними – самые прекрасные женщины. И этот тезис верен не только 8 марта, но и все 365 дней из года в год. Однако в этот день у всех мужчин «Газфлота» (не только молодых учёных и специалистов) есть уникальная возможность высказать всё то неподдельное восхищение, которое мы испытываем всякий раз при виде на-

ших женщин, когда та самая производственная необходимость сталкивает нас с вами в разгар трудовых будней!

Ведь именно молодому поколению особенно ценно видеть и перенимать то, как нужно преподносить подарки, как оказывать знаки внимания и реагировать на них. Вы даёте нам эту возможность, а мы обязуемся и впредь оправдывать оказываемое нам доверие! А ещё именно благодаря каждой из вас мы точно знаем, что такое частичка истинной красоты и обаяния!

Мы счастливы работать рядом с вами, рады видеть вас, слышать ваш смех и следовать мудрым советам. Желаем вам цвести, быть любимыми, приносить в мир красоту, ласку и заботу, в бесконечно тёплый очаг для каждого, кто достоин вас!

С ПРАЗДНИКОМ!

*Совет молодых учёных и специалистов
ООО «Газпром флот»*

МИЛЫЕ НАШИ ЖЕНЩИНЫ!

От имени Совета ветеранов сердечно поздравляю вас с Международным женским днём 8 Марта!

Именно Женщины каждый из нас обязан своим появлением на свет. Именно нежные материнские руки с детства дарят нам ласку, направляют на путь добра. Вы – наши матери, жёны, сестры – умеете прощать и принимать близких такими, какие они есть. Умеете любить и быть рядом в трудную минуту, хранить тепло домашнего очага, терпеливо нести на своих плечах заботу о родных людях. Вашей мудрости – житейской и человеческой, вашей воле и выдержке стоит поучиться. Во все времена женщины были и остаются символом жизни, источником красоты и вдохновения. Умные, талантливые, нежные, вы смело берётесь за любое, даже самое сложное дело, разделяете с нами, мужчинами, ответственность за будущее родной страны, за семью и детей.

Дорогие женщины! Примите искренние слова благодарности и восхищения! Желаем вам всегда оставаться такими же яркими и неповторимыми! Пусть ваши глаза всегда лучатся только радостным и тёплым светом и в них никогда не крадётся грусть! Здоровья, любви и счастья вам и вашим близким.

С ПРАЗДНИКОМ!

*Председатель Совета ветеранов
ООО «Газпром флот»
К.Ю. Кузницын*



Ю.В. Шамалов поздравляет женщин ООО «Газпром флот»

ОБ АКТИВНОЙ СИСТЕМЕ УДЕРЖАНИЯ ППБУ НА ТОЧКЕ БУРЕНИЯ

Мы продолжаем детально рассказывать об устройстве флагманов компании «Газпром флот». В предыдущем выпуске газеты подробно описано якорное устройство полупогружных плавучих буровых установок «Полярная звезда» и «Северное сияние». Что ещё помогает ППБУ удерживаться на точке проведения работ, а также о том, что находится внутри понтонов и стабилизирующих колонн – читайте в нашем материале.



ППБУ «Полярная звезда»

Строительство нефтяных и газовых скважин в северных и арктических условиях шельфовых зон – длительная высокотехнологичная операция. Наиболее серьёзные трудности связаны с наличием льда, большой глубиной, изменчивыми направлением и силой ветра, особенностями морских течений. Обстановка на месте проведения работ может часто меняться. Получать данные об этом позволяют стремительно развивающиеся современные космические средства наблюдения – оперативные метеорологические спутники. Сопrotивляться же внешним силам воздействия в процессе бурения и держать ППБУ в заданном положении экипажам помогает активная система удержания ППБУ на точке (АСУ). Наличие на установке такой системы значительно повышает надёжность и безопасность выполнения буровых работ на шельфе.

В ПРОТИВОВЕС ШТОРМАМ

В основе системы АСУ лежит принцип удержания плавтехсредства в заданной точке бурения посредством работы винторулевых колонок (ВРК) и обработки информации судовой системой контроля и управления.

Активная система удержания ППБУ на точке состоит из системы энергоснабжения, движительно-подруливающего комплекса, элементов контроля и управления.

Система энергоснабжения включает в себя первичные источники энергии – дизель-генераторные установки, силовые распределительные щиты высокого и низкого напряжения с системой контроля и управления, распределительную кабельную сеть, источники бесперебойного питания.

Активная система удержания ППБУ на точке позволяет удерживать буровую установку на определённом участке работ с точностью до нескольких метров.

В систему судовых двигателей входят подруливающие устройства с их электрическими моторами и вспомогательными системами, электроника, элементы ручного управления, кабели, соединённые с этими элементами.

Система управления представлена аппаратными средствами и программным обеспечением, необходимым для решения задачи АСУ буровой установ-

ки. Она состоит из двух рабочих станций оператора, контроллеров и полевых станций. В них проходят сбор и обработка важнейших данных, позволяющих оператору отслеживать статус буровой установки и вводить команды для управления её положением путём изменения уровня и направления тяги ВРК.

Чтобы непрерывно определять положение ППБУ, применяются современные системы определения местоположения.

Так, в рабочих станциях для мониторинга воздействия внешних сил используются системы измерения течения, морского волнения, скорости ветра. Силу натяжения якорных линий контролирует экипаж – благодаря тензометрическим датчикам. О любых вертикальных перемещениях установки сигнализирует MRU-датчик (датчик определения параметров качки), о её перемещениях в горизонтальной плоскости – приёмники спутниковых сигналов. В период бурения с установленным на устье превентором о положении ППБУ сообщает гидроакустическая система измерения угла наклона райзера – водоотделяющей колонны, которая соединяет буровую со стволом скважины.

Справиться со своей основной задачей – удержанием судна в заданной позиции – система АСУ не смогла бы без движительно-подруливающего комплекса. Полупогружные плавучие буровые установки оснащены четырьмя ВРК. На основе непрерывно поступающих данных, измеряемых элементами ориентирования, мощные подводные двигатели активируются и уравнивают тем самым силы управляемой тяги и внешнего воздействия. То есть, когда ветер, волны, течение стремятся переместить судно из заданного положения,

в работу включаются подруливающие устройства, которые меняют рассчитанную компьютерной системой требуемую тягу. Это сводит к минимуму природное воздействие и не даёт ППБУ отклониться от нормы.

АСУ представляет собой сложный автоматизированный информационный комплекс. Для бесперебойного поступления данных она построена на базе

двойной дублированной локальной сети. При выходе из строя сетевых элементов одной сети вторая автоматически переключается в активный режим. Рабочие станции резервируют друг друга по такому же принципу. Аналогично дублируется энергоустановка. То есть единичная неисправность любой подсистемы не приведёт к потере заданной позиции.

Конечно, залогом стабильности работы АСУ системы является бесперебойное электропитание, поэтому она оснащена аварийными аккумуляторами и стабилизаторами питания.

Оборудование системы АСУ применяют не только в период строительства скважин, но и во время постановки и снятия на/с якорей, а также при необходимости самостоятельного движения. Это позволяет судну двигаться по заранее построенному плану перехода.

ГИГАНТСКИЕ ПОНТОНЫ И КОЛОННЫ

Наши буровые установки с комбинированной системой удерживаются в полупогруженном состоянии за счёт плавучести отсеков, называемых по-другому танками. Они расположены внутри двух горизонтальных понтонов и шести колонн, соединяющих подводные понтоны с надводной платформой.

Конструктивно ППБУ представляет собой огромный катамаран. Его основой является надстройка, установленная на шести вертикальных стабилизирующих колоннах прямоугольной формы, которые, в свою очередь, опираются на два горизонтальных параллельных друг другу понтона.

Для придания необходимой жёсткости такой конструкции понтоны соединены друг с другом поперечными и диагональными раскосами – металлическими пустотелыми перемычками, соединяющими между собой колонны, которые расположены друг напротив друга на разных понтонах.

Понтоны представляют собой большие герметичные поплавки, которые удерживают всю массу буровой установки и способствуют её плавучести и большей устойчивости.

Понтоны разделены на множественные отсеки – балластные танки. На точ-

ке бурения они заполняются забортной водой для погружения на эксплуатационную осадку (глубину) – 23,5 метра. При этом над поверхностью моря остаётся сама надстройка и часть колонн. Надстройка находится на высоте, недосягаемой для волн во время шторма. При этом понтоны, обладающие большей площадью миделевого сечения (наибольшим по площади поперечным сечением тела, движущегося в воде), оказываются вне волнового воздействия, затухающего с глубиной моря, а миделевое сечение опор, воспринимающих давление волн, незначительно.

Уменьшение площади сечения элементов, воспринимающих сильные волновые нагрузки, и снижение центра тяжести ППБУ за счёт заполненных водой понтонов повышают её устойчивость.

Стабилизирующие колонны разделены на водонепроницаемые отсеки, в которых размещены склады материалов, цепные ящики.

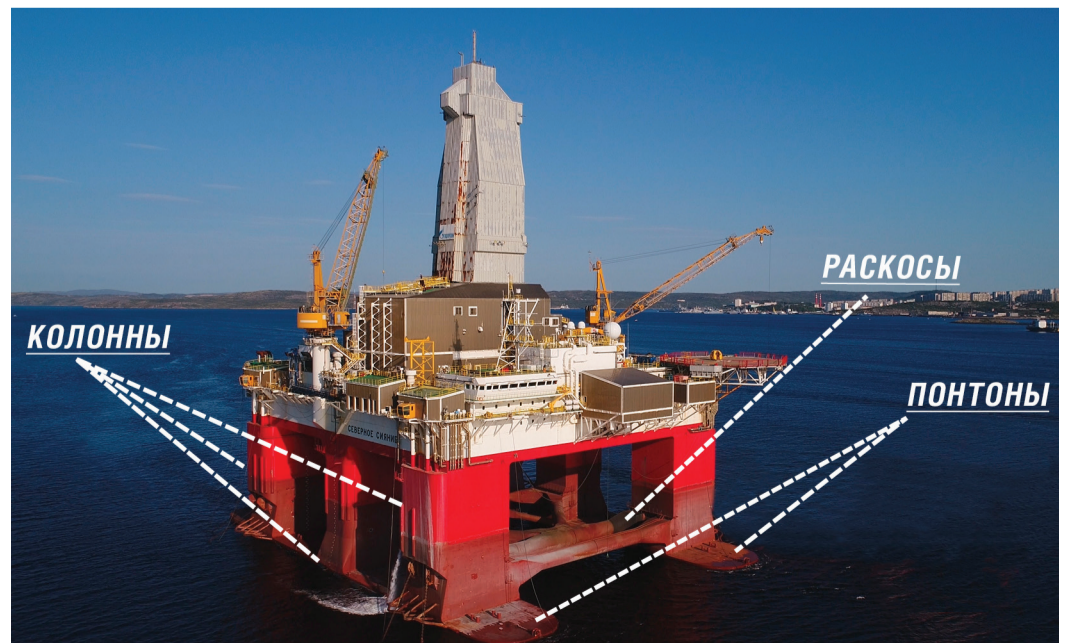
В понтонах, как и в колоннах, есть отсеки, они предназначены для хранения технической и балластной воды, масла, топлива. Также в понтонах расположены насосные отделения, в которых работают мощные насосы балластной воды, заборной воды для технических нужд, пожарные насосы. Кроме того, в них размещено гидравлическое, механическое, электрическое оборудование и их системы управления.

Попаст в понтоны можно как по трапам, расположенным внутри кормовых и носовых колонн, так и с помощью двух лифтов, которые есть только в кормовых колоннах.

С каждой стороны понтонов (в носу и корме) установлены винторулевые колонки. Внутри понтонов прямо над ВРК расположены электродвигатели, обеспечивающие вращение винтов, а также весь комплекс оборудования, которое необходимо для работы движителей (гидравлические насосы, трубопроводы, фильтры и сепараторы, датчики, манометры и т. д.).

В насосных помещениях понтонов расположены электрические распределительные щиты, снабжающие электропитанием всё оборудование понтонов. Здесь же находятся щиты частотно-регулируемых приводов для питания электродвигателей ВРК.

Строительство скважин на шельфе России выполняют высококвалифицированные специалисты «Газпром флота». Они твёрдо знают свои обязанности на всех этапах сложного технологического процесса. Дисциплинированность, ответственность, профессионализм, выносливость, самоотверженность – эти качества на буровой, от её выхода из порта до возвращения к берегу, позволяют им работать эффективно и быть важной частью слаженного механизма.



ППБУ «Северное сияние»

ВНУТРЕННИЙ КОМПАС ПОМОГАЕТ ДЕРЖАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ КУРС

Истории службы на флоте в России и за границей, формирования морской закалки и приобретения бесценного опыта – похожие, но разные судьбы, которые однажды связал «Газпром флот». Мы продолжаем рассказывать о капитанах, работающих на наших плавучих буровых установках, судах обеспечения и в администрации предприятия. Виталий Владимирович Полянский, капитан ППБУ «Полярная звезда», в феврале отметил 12 лет трудовой деятельности в компании.



В.В. Полянский

Виталию Полянскому исполнилось 32, когда перед ним открылись двери «Газпром флота». За его плечами были учёба в Мурманском государственном техническом университете, долгожданный диплом по специальности «Судовождение», почти девятилетняя служба в «Мурманском траловом флоте» и зарубежный контракт на полтора года.

В сентябре текущего года у Виталия Владимировича – 45-летний юбилей. Ровно половину своей жизни он посвятил морю. Ещё будучи юношей, Полянский начал последовательно двигаться к своей мечте: всегда знал, чего хочет, поэтому внутренний компас не давал сбиться с ориентира.

ПУТЬ К МЕЧТЕ

В феврале 2010 года уже довольно опытного специалиста приняли на должность оператора службы позиционирования Группы подготовки экипажей ПБУ филиала «Газпром флот» в городе Мурманске. Он выполнял обязанности третьего помощника капитана и оператора системы позиционирования. Ровно через год в этом же подразделении Виталия Владимировича Полянского назначили вторым помощником капитана, а уже через два месяца – старпомом, ввиду наличия опыта, ведь капитаном на предыдущем месте работы В.В. Полянский стал в 29 лет.

На капитане лежит ответственность за плавучесть, охрану и транспортировку плавтехсредства, за предотвращение загрязнения окружающей среды на всех этапах работ. Кроме того, он контролирует проведение учебных пожарных тревог и пересадок персонала.

По мере возведения полупогружных плавучих буровых установок старший помощник перешёл в Группу наблюдения за строительством, затем участвовал в Приёмной команде ППБУ «Полярная звезда». К тому времени он был хорошо знаком с каждым помещением и оборудованием судна.

В конце 2011 года Полянский стал старшим помощником капитана уже на самой «Полярной звезде». А с февраля 2013-го в его трудовой книжке появилась важная запись: «Капитан ППБУ «Полярная звезда». Поэтому в феврале этого года Виталий Владимирович отметил не только 12 лет в «Газпром флоте», но и 9 лет – в должности капитана уникальной в России по типу и классу буровой установки шестого поколения.

НЕ ТОЛЬКО ПОЧЁТНО, НО И ОТВЕТСТВЕННО

На любом судне ничего не происходит без распоряжения капитана, на котором лежит ответственность за само судно, экипаж, груз и всё имущество.

Капитаны ППБУ являются главными на установках, пока судно находится в движении, то есть во время переходов и постановок на якоря. Непосредственно на период строительства скважин командование переходит в руки начальника буровой.

Рулевая рубка капитанского мостика – это зона ограниченного доступа. В ней

могут находиться только представители штурманского состава и радиооператор, всего – четыре человека. В одну смену работают капитан, два его помощника и начальник радиостанции – помощник капитана по радиоэлектронике. Во вторую, когда капитан идёт отдыхать, его сменяет старпом, которому помогает аналогичная команда.

Также на судне капитану подчиняются боцман, матросы, повара и другие члены экипажа.

«Дисциплина на буровой достаточно жёсткая, правила непререкаемы, – отмечает Виталий Полянский. – Жизнь у нас идёт строго по расписанию, регламентировано всё – от времени и правил работы до приёма пищи и отдыха. На судне строгий сухой закон и ограничения по курению. Для последнего определено единственное место – специальный буфет с изолированной вентиляцией. Интересно, что при всём этом у нас отсутствуют штрафы, так как и нарушений нет. Но, в случае чего, таких людей быстро спишут на берег. У нас все специалисты очень ценят свою работу, они знают, что сюда очень сложно попасть».

В условиях строгой дисциплины на буровой есть место и для приятных сюрпризов. Поскольку большинство моряков сладкоежки, на судне сложилась добрая традиция готовить для именинников – гостей и членов экипажа – фирменный торт «Полярной звезды».

ВТОРОЙ ДОМ

Пересменка на буровой всегда проходит в 14 часов и в 2 часа по местному судовому времени, а не традиционно по утрам и вечерам. Всё из-за восьмичасовой разницы с московским временем у Сахалинской области: поскольку руководство находится в Санкт-Петербурге, старший комсостав установки должен быть на связи с администрацией.

В нерабочую смену, после хорошего сна, капитан любит много ходить и дышать свежим воздухом.

«Я часто гуляю на палубе. У нас есть небольшой коридорчик – верхняя палуба, и «вертолётка». Пока отдыхаю, в основном нахожусь там, наблюдаю красивые пейзажи. Ещё на установке, где мы проводим 7 из 12 месяцев в году, стараюсь больше читать. Наши жёны часто говорят нам: вы дома находитесь очень мало времени. Действительно, это так: вахта длится 28 дней, столько же мы отдыхаем, но на этот период приходится длительный переход в порт. При неблагоприятных погодных условиях мы можем неделю добираться до берега. Да, мы всегда скучаем по семье, по род-

ному городу, но есть и другая сторона: буровая установка – наш второй дом», – с теплотой и улыбкой говорит капитан. – Возвращаясь отдохнувшим на «Полярную звезду», я всегда переживаю одно и то же чувство – как будто никуда не уезжал. Ты ступаешь на установку и сразуходишь в такой ритм, который не даёт тебе успеть подумать, что ты отлучался на целый месяц».

Судьба распорядилась так, что капитан Полянский работает на одном крае России – на шельфе Охотского моря, а живёт на другом – в заполярном Мурманске. Дома его всегда ждут супруга и двое сыновей. Оба учатся в школе, одному из них – 11 лет, другому – 8.

Всю свою сознательную жизнь Виталий Полянский посвятил одному делу – тому, к чему лежали его сердце и душа с детства. Чтобы стать капитаном не простого судна, а одной из передовых высокотехнологичных буровых установок, которая эксплуатируется надёжной, динамично развивающейся компанией «Газпром флот», Виталий Владимирович учился не только в университете, но и все годы своей работы. На его счету – 63 курса повышения квалификации за 22 года общей трудовой деятельности. И он продолжает приобретать новые знания. Но больше, чем теория, его учит практика – сама буровая, где часто нужно принимать сложные решения, от которых зависит не только выполнение производственного плана, но и человеческие жизни, и где нужно быть примером для подражания, образцом порядочности, пунктуальности, профессионализма и выдержки для своего экипажа.



В центре: С.О. Барышников, В.В. Полянский, Ю.В. Шамалов

ДАТЫ В КАЛЕНДАРЕ

Среди многообразия праздничных дат в марте и апреле 2022 года три посвящены поэзии, книге и писателям. Так, 3 марта отмечается Всемирный день писателя, 21 марта – Всемирный день поэзии, а 23 апреля – Всемирный день книги и авторского права.

Внимание читателя остановим на Всемирном дне поэзии. Решение ежегодно отмечать его было принято в 1999 году на 30-й сессии Генеральной конференции ЮНЕСКО.

«Поэзия, – говорится в сообщении ЮНЕСКО, – может стать ответом на самые острые и глубокие духовные вопросы современного человека – но для этого необходимо привлечь к ней как можно более широкое общественное внимание».

В коллективе компании «Газпром флот» к поэзии и вообще к литературе отношение весьма трепетное. Многие специалисты предприятия занимаются сочинительством, делятся произведениями с коллегами.

Генеральный директор Ю.В. Шамалов и сам пишет стихи, декламирует их, с огромным уважением относится к наследию известных поэтов и поэтесс. Именно Юрий Васильевич инициирует в коллективе творческие встре-

чи, поэтические конкурсы. Один из известных авторов компании – И.Ш. Марушко. На страницах газеты «Мой Газфлот» мы уже писали о том, что совсем недавно он стал членом Союза писателей Российской Федерации. Нельзя не назвать такие фамилии нашего поэтического круга, как: Т.В. Глинская, Э.В. Гаврылкив, А.В. Фролов, А.В. Барышников, А.А. Кузнецов, Ю.В. Сафронова, С.Т. Муфтахова, В.В. Лубенский, С.В. Морозов, В.А. Коротун, С.Ф. Романов, А.В. Пронина, М.В. Ураева, Р.Я. Лесив, П.В. Изюмов и многие другие. А о сотруднике А.Б. Пушко, кото-

рый пробует себя и в поэзии, и в другом направлении, читайте в нашей рубрике «Увлечения работников» на седьмой странице.

*Я всех на свете женщин поздравляю
С Международным Женским светлым днём!
И всех вас я люблю и обожаю,
Ведь в сердце поселились вы моём...*

*Своей улыбкой на губах прелестных,
Своим разрезом безупречных глаз!
Все комплименты, может, неуместны...
Я просто с праздником хочу поздравить вас!!!*

И. Марушко

За добросовестный труд и значительный вклад в решение производственных задач в 2021 году приказом Генерального директора ООО «Газпром флот» занесены на Доску Почёта сроком на один год имена и фотопортреты следующих работников: начальник управления ремонта плавтехсредств Киреев Андрей Валентинович, заместитель начальника отдела подготовки и проведения конкурентных закупок Леонтьев Александр Юрьевич, начальник

финансового отдела Семечкина Юлия Константиновна, бурильщик эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 8-го разряда СПБУ «Арктическая» Бакиев Алек Суфиянович, бурильщик эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 8-го разряда ППБУ «Полярная звезда» Добровольский Евгений Александрович, машинист буровых установок на нефть и газ 6-го разряда СПБУ «Амазон» Иванюк Борис Вильямович,

главный энергетик ППБУ «Полярная звезда» Кукин Андрей Николаевич, руководитель юридической группы филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске Лямина Александра Юрьевна, старший электромеханик СПБУ «Амазон» Фомин Игорь Григорьевич, старший электромеханик СПБУ «Арктическая» Цыркунов Сергей Александрович, второй механик ППБУ «Северное сияние» Чежин Александр Васильевич, старший механик ППБУ «Северное сияние» Шамин Александр

Владимирович, капитан ТБС «Сатурн» Зайченков Сергей Викторович, капитан ТБС «Нептун» Королёв Константин Сергеевич, старший механик ТБС «Нептун» Леонтьев Артем Андреевич, моторист 1-го класса кранового судна «Газшельф» Малюков Николай Николаевич, старший механик ТБС «Сатурн» Юлпатов Станислав Евгеньевич, начальник партии службы геолого-промысловых работ филиала ООО «Газпром флот» в г. Южно-Сахалинске Архангельский Виталий Витальевич.

ЮБИЛЯРЫ

ЧЕЛОВЕК ДЕЛА

До XXI века конкурентоспособность организаций определялась исключительно их материальными активами. С развитием научно-технического прогресса и информатизации, когда любой выпускаемый бренд быстро копируется, наличие уникального продукта или технологии уже не является долгосрочным преимуществом. Стратегическим ресурсом предприятий становятся светлые умы – сотрудники, предлагающие новые идеи и методы работы. В связи с этим возрастает роль служб, которые занимаются развитием персонала. Как неоднократно подчёркивал Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов, главная ценность компании – уникальные высокопрофессиональные специалисты. У нас за подбор и сохранение квалифицированных кадров отвечает заместитель генерального директора по управлению персоналом Валерий Михайлович Иванов, который в этом году отмечает свой юбилей.



В центре в первом ряду: Ю.В. Шамалов, В.А. Гриднев, В.М. Иванов

Во всём «Газпром флоте», пожалуй, нет ни одного человека, который бы не был знаком с заместителем генерального директора по управлению персоналом Валерием Михайловичем Ивановым. Как и в любой другой организации, трудовой путь специалистов в нашей компании начинается с кадровой службы. И личная встреча с Валерием Михайловичем – неременное условие для кандидатов, желающих стать частью нашего дружного и сплочённого коллектива.

СПРАВЕДЛИВО СТРОГИЙ ПОДХОД

Строгий взгляд, военная выправка, чёткие вопросы, которые не терпят неоднозначных ответов: в ходе диалога с соискателем Валерий Михайлович, как хороший психолог, быстро понимает, кто перед ним, какими личными и деловыми качествами обладает человек и сможет ли он следовать ценностям уникальной морской компании, выполняющей стратегические задачи на шельфе России в интересах мирового лидера по добыче природного газа. Именно высокой ответственностью миссии нашего предприятия перед ПАО «Газпром» и всей Россией во многом обусловлен серьёзнейший отбор среди кандидатов на «службу», а затем такой же спрос с каждого уже действующего сотрудника.

Валерию Михайловичу Иванову 14 апреля текущего года исполняется 60 лет. Четверть своей жизни он трудится в «Газпром флоте».

Дипломированный специалист военно-политического профиля, юрист, отдавший 26 лет службе в Вооружённых силах

и органах внутренних дел Российской Федерации, пришёл в компанию в 2007 году. Валерий Михайлович прошёл путь от заместителя начальника отдела до руководителя профильного управления, а в 2015 году стал заместителем генерального директора по управлению персоналом.

К моменту трудоустройства в «Газпром флот» полковник милиции В.М. Иванов знал не только в теории, но и на практике, что значит беззаветно служить своей стране, быть готовым всегда защищать её национальные интересы, дорожить честью и братством, уважительно относиться к старшим по званию и должности, беспрекословно выполнять свои обязанности.

Валерий Михайлович родом из Белоруссии. Среднюю школу он окончил с золотой медалью. Затем успешно завершил обучение в Рижском высшем военно-политическом училище.

Первые годы службы Валерия Иванова прошли в военных гарнизонах Алтайского края, Омской области и Красноярского края.

Получив второе высшее образование в Гуманитарной академии вооружённых сил Российской Федерации, в 1994 году был распределён в специальный моторизованный полк внутренних войск (в настоящее время – Росгвардия), в составе которого непосредственно участвовал в охране общественного порядка в городе Москве. С 2001 по 2005 годы В.М. Иванов был начальником экономического факультета Московского университета МВД России.

На службе он годами учился выдержке, работе на опережение, разрешению конфликтных ситуаций и командному взаимодействию. Неоднократно был удо-

стоен медалей разных степеней «За безупречную службу» и «Отличие в службе». Накопленный опыт и перечисленные качества всегда помогают Валерию Михайловичу на профессиональном поприще в «Газпром флоте».

Работники вверенных ему подразделений отмечают у руководителя такую редкую способность, как «цепкий взгляд»: он буквально сканирует людей и материалы – за секунды определит, не лукавит ли работник, найдёт ошибку в талмудах документов.

Старожилы нашего предприятия подчёркивают положительные изменения, которые произошли под управлением и по инициативе опытного начальника по направлению реализации кадровой политики за последние годы.

Так, систематизирована и выведена на соответствующий уровень работа кадровых подразделений, которые качественно ведут делопроизводство по своим направлениям в соответствии с нормами законодательства. Это подтвердили результаты проверок Государственных инспекций труда в г. Москве и г. Санкт-Петербурге, проведённых в компании в 2017 и 2021 годах соответственно.

ПОДГОТОВКА УЗКОСПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КАДРОВ

С 2008 года, когда «Газпром флот» начал строительство новейших полупогружных буровых установок шестого поколения, оснащённых высокотехнологичным оборудованием, компания вела активный поиск узкоспециализированных кадров в области морского бурения. Существенный личный вклад в укомплектование ППБУ специалистами внёс и Валерий Михайлович. В этом же году в «Газпром флоте» создан собственный Учебный центр, были разработаны программы обучения и стажировки персонала.

В дальнейшем при участии Валерия Михайловича в компании была внедрена система управления профессиональной карьерой работников ПБУ и судов обеспечения, что позволяет сегодня сохранять и наращивать кадровый потенциал.

В 2012 году заместитель генерального директора по управлению персоналом окончил Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации по специальности МВА: «Управление персоналом». Полученные знания и опыт позволяют выполнять поручения Генерального директора, в том числе о необходимости внедрения в компании передовых методик работы с персоналом, применяемых предприятиями Группы Газпром. Весомый вклад Валерий Михайлович вносит в создание резерва управленческих и производственных кадров, развитие нашего профсоюза и службы по связям с общественностью и СМИ.

С 2016 года «Газпром флот» начал проводить ежегодные конкурсы профессионального мастерства. Они позволили выявлять и отмечать лучших специалистов в разных областях, повышать общий уровень их профессионализма и мотивировать на более качественное выполнение своих обязанностей.

Без участия заместителя генерального директора по управлению персоналом не обходится ни одно внутрикорпоративное мероприятие. Именно ему Юрий Васильевич может доверить курирование подготовки и исполнения столь важных творческих событий.

Особое внимание В.М. Иванов уделяет работе с молодыми специалистами, раскрытию их профессионально-личностного потенциала. Также под особым вниманием всегда находятся ветераны предприятия, со стороны родной компании они окружены заботой и поддержкой.

Специалисты кадровых подразделений компании отзываются о своём руководителе как об упорном и требовательном человеке, который ждёт качественного и точного выполнения поставленных задач. При этом непосредственные подчинённые подчёркивают справедливость такого подхода.

Большинство непосредственных подчинённых Валерия Михайловича – женщины, за годы работы руководителю удалось выстроить гибкую политику взаимоотношений с коллективом.

ГЛАЗА – ЗЕРКАЛО ДУШИ

По праву взыскательный к «своим» в рабочих делах, в житейских вопросах он всегда с пониманием относится к коллегам. За пронзительным взглядом – добрая улыбка и хорошее чувство юмора. Коллеги говорят, что Валерий Михайлович внимателен ко всем. Как и Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов, который с каждым кандидатом проводит индивидуальные собеседования, его заместитель знает большинство работников в компании по имени-отчеству, независимо от занимаемой должности и стажа. И этому его тоже научил наш капитан.

В.М. Иванов помогает Генеральному директору в реализации идей, направленных на поддержание крепкого командного духа, сформированного Юрием Васильевичем.



В центре: В.М. Иванов

Управление по работе с персоналом – важнейшее звено в цепочке структурных подразделений предприятия.

Как известно, любая кадровая ошибка может привести к большим проблемам как для компании, так и для работника в будущем.

Хороший, примерный семьянин, неравнодушный к общему делу и преданный компании руководитель, Валерий Михайлович Иванов искренне радуется за её будущее, поэтому всегда досконально, вдумчиво подходит к сложнейшей работе по поиску и сохранению людей, готовых своим ответственным трудом вносить вклад в развитие ООО «Газпром флот» и защиту энергобезопасности страны.

БЕРЕЖЁМ ПРИРОДУ – БЕРЕЖЁМ РОССИЮ

Конституция нашей страны гарантирует россиянам право на благоприятную окружающую среду. При этом главный закон государства обязывает каждого сохранять природу, бережно относиться к её богатствам, которые составляют основу устойчивого развития Российской Федерации. В своей деятельности ООО «Газпром флот» уделяет пристальное внимание этому аспекту. На предприятии утверждена экологическая политика, в которой руководством компании декларируются принятые обязательства по защите окружающей среды от негативного воздействия при выполнении работ на шельфе Арктики и регионов присутствия. Официальная позиция разработана и принята на основе основополагающего документа ПАО «Газпром».

Одно из обязательств экологической политики «Газпром флота», каждое из которых в равной степени приоритетно для всех предприятий Группы Газпром, связано с основным направлением деятельности нашей компании. Строительство разведочных и эксплуатационных скважин на шельфе России – стратегически важная для промышленности страны задача. Применяемые в этой работе технологии должны быть современными, надёжными, безопасными.

БЕЗ УРОНА ДЛЯ МОРСКИХ ЭКОСИСТЕМ

Буровые установки нашей компании работают по принципу «нулевого сброса». Он предусматривает запрет на выброс любых отходов в море. В 2021 году на шельфе острова Сахалин «Газпром флот» продолжил использование системы безразмерного удаления шлама, исключая вынос выбуренной породы и буровых отходов в морскую среду.

Процесс бурения круглосуточно в онлайн-режиме контролируется по всем параметрам. В случае экстренной необходимости устье скважины автоматически перекроется, что не допустит выброса пластовой жидкости или газа, а значит, предотвратит аварийную ситуацию и загрязнение моря и, как следствие, защитит морские экосистемы. С этой целью на устье устанавливается специальное оборудование – превентор. Он способен перекрыть трубное пространство или всю площадь сечения скважины.

На точках работы наших буровых в течение всего года ежедневно осуществлялся производственный экологический мониторинг (ПЭК). Постоянно обновляемые данные свидетельствовали о том, что ключевые гидрологические и гидрохимические показатели состояния воды в районах строительства соответствуют естественному

уровню. Это такие важные параметры, как прозрачность воды, содержание в ней кислорода, водорода, минерального фосфора и других элементов. В ходе регулярных ПЭК нарушений в 2021 году выявлено не было.

«Мы живём и работаем сейчас, но обязаны думать о будущих поколениях. Какое наследие останется после нас? В принятой компанией экологической политике мы заявили о том, что на пути развития «Газпром флота» будем всегда стремиться держать баланс между достижением экономического роста предприятия и сохранением им благоприятной окружающей среды там, где мы живём и работаем. Соблюдение экологических норм и требований как можно большим количеством организаций и людей поможет в сохранении биоразнообразия нашей уникальной природы», – отмечает Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов.

Руководство компании «Газпром флот» не только выполняет постулаты экологической «декларации», но и справедливо требует их соблюдения от своих работников, партнёров, подрядчиков, контрагентов.

РАЗДЕЛЯЕМ ГРАМОТНО

На всех своих объектах «Газпром флот» ведёт сортировку отходов по видам и классам опасности. Б/у-материалы, которые должны утилизироваться или обезвреживаться только специализированными организациями, передаются последним на договорной основе. Все подрядные фирмы имеют соответствующую лицензию, оборудование и прошли государственную экологическую экспертизу.

Аналогично построена работа по обращению с твёрдыми коммунальными отходами (ТКО). На территориях Мурманской и Сахалинской областей заключены дого-



Чистый отлив в Кольском заливе

воры с региональным оператором на сбор, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание, захоронение ТКО.

На сегодняшний день всё более актуальным становится включение некоторых видов отходов в хозяйственный оборот. Постановлением Правительства Российской Федерации утверждён перечень отходов, захоронение которых запрещается. Например, к ним относятся оргтехника, утратившая потребительские свойства, и неповреждённые, но уже отработанные батарейки.

В 2021 году в результате плановой замены и списания основных средств нашей компанией сдано на утилизацию оргтехники общей массой 3,6 тонн.

Кроме этого, вместе работники собрали за год 80 килограммов батареек.

Известно, что одна выброшенная в природу батарейка загрязняет ртутью, кадмием и никелем 20 квадратных метров земли. Из памяток, размещённых в офисах в местах сбора батареек, сотрудники «Газпром флота» хорошо знают, что названная площадь – это территория обитания двух кротов и одного ёжика.

Всем коллективом газпромфлотовцы по приблизительным подсчётам, только ёжиков спасли уже больше 6,5 тысяч особей.

Эта и другие совместные экологические акции решают ещё одну задачу экологической политики. Она связана с увеличением осознанности каждым работником своей роли в решении вопросов охраны окружающей среды.

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ

Ещё одно направление касается повышения компетенции сотрудников, занимающихся экологическими вопросами.

В 2021 году для работников организовано обучение по следующим программам: «Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления», «Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами I-IV классов опасности».

Грамотное и ответственное выстраивание и соблюдение экологической политики, современные технологии, применяемые в «Газпром флоте», и заинтересованность высшего руководства позволяют компании на всех стадиях реализации проектов «Газпрома» предусматривать минимизацию рисков негативного воздействия на окружающую среду. Это способствует тому, чтобы человеческий след на континентальном шельфе России после освоения его энергобогатств оказывался минимальным.

УВЛЕЧЕНИЯ РАБОТНИКОВ

ЗАКАЛЁННЫЙ КОЛЬСКИМ ЗАЛИВОМ

В компании «Газпром флот» на самоподъёмной плавучей буровой установке «Арктическая» в должности ведущего инженера по автоматизированным системам управления производства трудится мурманчанин Александр Борисович Пушко. Однажды мы уже писали о нём на страницах газеты «Мой Газфлот» как о победителе литературного конкурса, проведённого в компании. Наши сотрудники талантливы во многих сферах, именно поэтому мы хотим рассказать ещё об одном интересном увлечении работника предприятия.

Любовь к моржеванию пришла внезапно. Началась она с пробного окунания в воду при 20-градусном морозе. Дальше – больше. Окунания стали регулярными. После вступил в общественную организацию «Морж» и увлёкся погружениями в ледяную воду.

Первым испытанием на прочность для нашего героя стал заплыв на 25 метров в феврале в Праздник Севера в «нулевой», как говорит сам Александр, воде. По сути, это была прорубь в Семёновском озере, проплыть которую участникам нужно было на скорость. Спустя год Александр преодолел 100-метровое расстояние. «Ощущения, – рассказывает пловец, – не из приятных. Лицо и тело ледяная вода сжимает и обжигает. Порой становится больно. А мышцы на четвёртой минуте нахождения в воде теряют гибкость, и плыть становится трудно».

Тогда-то он подал заявку на участие в заплыве через Кольский залив, который

проходил ежегодно в июне. «Мурманская миля» – именно так и назывались эти соревнования (в 2018 году переименованы в «Гольфстрим»), и желающих принять в них участие сразу же нашлось немало.

Ширина Кольского залива в самом узком месте – 1240 метров. Температура воды в июне – 10-12 градусов, в местах прилива опускается до 4 градусов. Течения сильные, поэтому за несколько дней до начала соревнований организаторы вычисляют силу и время прилива, чтобы определиться со стартом, – иногда заплывы начинаются в 9 утра, а порой – в 3 часа дня. Вода должна быть максимально спокойной. Но даже при небольшом течении вместо 1240 метров спортсмены преодолевают расстояние порядка полутора километров.

Спортсмен плывёт в створе залива шириной 200 метров, с одной стороны расстояние ограничивает мост, с другой –

специальные сооружения. Подплывать близко к ним запрещается, иначе дистанция не считается пройденной.

Первый заплыв через Кольский залив был для Александра, можно сказать, ознакомительным. Из 28 стартовавших спортсменов к финишу приплыли только семеро. В тот год течение из-за сброса воды с местной ГЭС было очень мощным и лихо уносило спортсменов под мост. «Помню, что расстояние в 200 метров я преодолел 15 или 20 минут, всё это время плыл ровно на одном месте», – вспоминает пловец.

Именно с этого периода началось увлечение Александра бассейном. Без занятий, регулярного плавания и участия в соревнованиях герой нашего рассказа себя уже не мог представить. Знание навыков и техники помогло ему в дальнейшем достичь больших успехов. Спустя время он снова решил попробовать свои силы и вновь принял участие в соревнованиях «Мурманская миля». Всего на счету Александра – семь заплывов. По их итогам он неоднократно становился победителем, занимал призовые места. После пятого получил специальный приз – «Преодоление», его вручают только тем, кто полностью переплыл Кольский залив пять раз.



А.Б. Пушко

В компании «Газпром флот» Александр Борисович трудится вот уже 9 лет. И несмотря на то, что работать приходится вдали от дома и привычных условий, мурманчанин и его коллеги находят возможность продолжать занятия. Помогают этому прекрасно оборудованная на СПБУ спортивная площадка и бассейн с закачиваемой в него морской водой.

Отличник, выпускник Мурманского высшего инженерно-морского училища, он с высокой степенью ответственности подходит к выполнению производственных задач. Александру Борисовичу, работающему в условиях суровых северных морей, нужно быть крепким не только духом, но и телом. Моржевание и закаливание дают нашему герою возможность с лёгкостью переносить капризы погоды и оставаться здоровым и трудоспособным.

КАЛЕЙДОСКОП ЗИМНИХ СОБЫТИЙ КОМПАНИИ

На смену снежной зиме пришла долгожданная весна. Какие значимые события внепроизводственной жизни происходили в «Газпром флоте» в зимние месяцы – читайте в нашем материале.

Декабрь – время подарков и осуществления желаний. В преддверии зимних праздников Первичная профсоюзная организация «Газпром флот профсоюз» от имени руководства компании поздравила членов добровольного объединения и их детей новогодними подарками.

Работники, в свою очередь, преподнесли подарки участникам Всероссийской акции «Ёлка желаний». Это благотворительный проект, который четвёртый год исполняет заветные мечты ребят из малообеспеченных семей, детей с ограниченными возможностями здоровья, сирот и тех, кто остался без попечения родителей.

Чтобы стать участником акции, необходимо было зарегистрироваться на порта-

ле проекта, выбрать заявку на исполнение (она определяется для каждого случайным образом), приобрести указанный в письме подарок и направить его адресату.

Благодаря руководству ООО «Газпром флот» и Совету молодых учёных и специалистов компании акция добра была запущена в коллективе нашего предприятия. Сотни работников в преддверии Нового года и на зимних каникулах радовали юных жителей из разных российских регионов. Ребята получили долгожданные игрушки, книги, музыкальные инструменты и различные электронные устройства.

Дети и взрослые присылали незнакомым благотворителям из «Газпром флота» письма и видеобращения со словами безмерной благодарности.



Эвелина, 9 лет (Республика Башкортостан)

К благотворительному мероприятию присоединились родные и друзья сотрудников «Газпром флота». Активное участие в ней приняли экипажи буровых установок и судов. Чтобы преподнести детям дорогостоящие гаджеты, о которых они мечтали,

газпромфлотовцы дружно объединились отделами и подразделениями.

В конце января уже традиционно коллектив «Газпром флота» участвует в мероприятиях, посвящённых Дню полного освобождения советскими войсками города Ленинграда от фашистской блокады.

27 января 1944 года – важная дата для каждого жителя России. Ежегодно в честь подвига героев неравнодушные граждане приходят к мемориалам, где объявляется минута молчания как дань памяти павшим воинам-освободителям и погибшим жителям города на Неве, в домах ветеранов зажигаются свечи, в учебных заведениях проходят тематические уроки.

Как и раньше, в этом году в памятный день представители руководства, профсоюзной организации и различных подразделений головного офиса компании «Газпром флот» посетили Площадь Победы в Московском районе и возложили цветы к подножию Монумента героическим защитникам Ленинграда, почтив подвиг мужественных советских солдат и жертв осаждённого города.

МОЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

АДМИРАЛТЕЙСТВО И СИМВОЛ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ

Адмиралтейский остров – тот, где создавался русский флот и где сошли со стапелей Эскадры грозных кораблей; Как символ с давних тех времен На шпиль кораблик вознесён!

Е. Ефимовский

Через полтора года после основания Санкт-Петербурга в 1704 году на левом берегу Невы было начато строительство Адмиралтейства. Первый план верфи принадлежал императору Петру. Он лично подписал чертежи и наблюдал за ходом строительства. После участвовал в разработке конструкций кораблей и даже работал на верфи главным мастером.

Новая судостроительная верфь была необходима молодой России. Русские фрегаты и бригадины в то время строились в мастерских на Ладоге, где наводнения были частым явлением, а проход до моря через штормовое озеро и Неву был затруднителен.

Почти одновременно со строительством «адмиралтейского дома» началась закладка кораблей, и в апреле 1706 года со стапелей верфи сошёл первый. Строить корабли было решено в сухих доках. По готовности судна док через системы шлюзов заполняли водой и корабль спускали на воду.

Адмиралтейская верфь Санкт-Петербурга стала самой главной в стране. Во время царствования Петра I со стапелей Адмиралтейства сошло 262 военных корабля. Их строительство продолжалось до 1844 года.

Изначально здание было деревянным и довольно однообразным, имело вид одноэтажной мазанки в форме буквы «П». Главный фасад имел длину 425 метров, боковые стены – 213 метров. Адмиралтейство, окружённое земляным валом с пятью бастиянами и глубоким рвом, выполняло, кроме того, оборонительную функцию. На самом

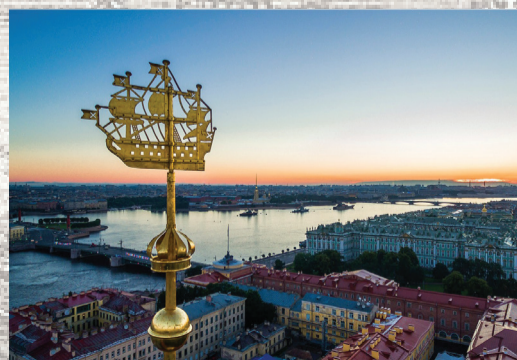
Адмиралтействе стояли пушки. А с другого берега Невы на новую крепость «смотрела» Петропавловка. И по задумке императора две крепости перекрёстным огнём не должны были пустить врага в Неву.

Весь XVIII век деревянным было не только здание, но и корабли. Пётр I запрещал курить, разводить огонь на территории Адмиралтейства и строить рядом жилые дома. За весь период правления императора на территории Адмиралтейства не произошло ни одного пожара.

В 1711 году в центре главного фасада была возведена башня, а спустя 8 лет на 72-метровой высоте на ней был установлен шпиль с первым корабликом-флюгером, как символ того, что здесь Пётр начал строить корабли. Это второй после Петропавловского собора шпиль Петербурга. «Адмиралтейская игла» – так стали именовать его с лёгкой руки А.С. Пушкина. Сейчас кораблик-флюгер является одним из символов Санкт-Петербурга.

Согласно одной из версий, прообразом кораблика на «Адмиралтейской игле» стал фрегат «Орёл», о котором мы уже рассказывали в 18-м номере «Моего Газфлота» в статье об истории возникновения триколора.

В 1815 году во время ремонта шпиля кораблик заменили на новый, а петровский кораблик был утерян. Сегодня же



Кораблик на шпиле Адмиралтейства

мы видим на шпиле Адмиралтейства уже третье судно в истории здания – оно появилось на этом месте в 1886 году во время очередного ремонта

По легенде, на позолоту кораблика пошли дукаты, полученные Петром Первым от Соединённых провинций – 17,8 килограмма золота, а в носовой части флюгера-кораблика хранился личный компас Петра. Сегодня вес символа Северной столицы – 65 кг, флюгер легко вращается, указывая направление ветра. Длина его составляет 192 сантиметра, высота – 158 сантиметров.

В позолоченном шарике под корабликом находится кубышка с образцами монет, отчеканенных в Петербурге. Во время реконструкции 1928 года в яблоке на вершине шпиля обнаружили свежую прессу – несколько номеров ленинградских газет. А в 1977 году – новую подборку газет и Конституцию СССР. В ларце также хранятся отчёты со сведениями обо всех мастерах, проводивших ремонтные работы. Молва, как водится, заменила отчёты на золотые монеты и добавила драматизма – якобы открыт шкатулку невозможно: секрет механизма утерян.

В 1727 году началась перестройка Адмиралтейства. Архитектором был назначен Иван Коробов. Он завершил работы в 1738 году.

В 1777 году в Петербурге произошло разрушительное наводнение, после которого башня Адмиралтейства стала использоваться в качестве сигнальной: днём на ней вывешивались флаги, а ночью – фонари. При этом обязательно стреляли из пушек.

К началу XIX века вид Адмиралтейства не сочетался с теми блистательными строительными комплексами, которые возводились в центре города.

Придать ему величие, оформить его таким образом, чтобы здание «не потерялось» из-за протяжённых фасадов – эти задачи предстояло решить Андреяну Захарову. После перестройки Адмиралтейство становится доминантой, которая так нужна была Петербургу. Но корабли здесь строить перестали.

В здании Адмиралтейства тогда разместилось морское инженерное училище, сейчас – командование Военно-морским флотом, что вполне логично.

Для Санкт-Петербурга Адмиралтейство стало своего рода каркасом города, от которого, как лучи, в разные стороны расходятся главные улицы – Невский и Вознесенский проспекты и Гороховая улица.

Очень многое в жизни морской столицы России связано с морем. Морское побережье, река, водная стихия стали источником энергии этого города. Его градостроительная идея и уличная сеть формировались на основе гидрографического фактора, царские дворцы и резиденции располагались непременно у воды. Так и вся территория вокруг Адмиралтейства была отдана флоту – строителям кораблей и «морского флота служащим».

Между тем предприятие «Адмиралтейские верфи» существует и поныне и располагается на набережной реки Фонтанки, где и воплощается в жизнь мечта Петра Великого.

В современном Санкт-Петербурге расположена морская компания «Газпрома», осуществляющая работы по бурению на шельфе. Деятельность «Газпром флота» настолько неразрывно связана с водной стихией, насколько царь Пётр умело и монументально закладывал российский флот. И как тесно в этой взаимосвязи переплетены история прошлого, настоящего и будущего сильной и мужественной России.

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530). Gazpromflot@gazpromflot.ru.

Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов – заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, М.Л. Цемкало – заместитель генерального директора – главный геолог, А.В. Кириухин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, А.В. Кривцов – начальник службы материально-технического снабжения и комплектации, В.Е. Гончаров – заместитель председателя Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор – начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов и фотоматериалов: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Н.А. Темирова, М.Н. Механикова. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

