

ДЕЛАЕМ ДОБРО ВМЕСТЕ
стр. 2

КАК ОНО УСТРОЕНО
стр. 3

МЫ – НАСЛЕДНИКИ ГЕРОЕВ
стр. 4

КАПИТАН – ЭТО ПРИЗВАНИЕ
стр. 6

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!
Мы вновь подходим к важному этапу в деятельности нашей компании. Жизнь преподносит нам множество испытаний и ставит совершенно новые вызовы, решение которых зависит от единства нашей команды, непоколебимости каждого сотрудника.

Перемены – это всегда сложный путь, который не каждый может выдержать. Они всегда показывают истинное предназначение как отдельного человека, так и объединения людей в сплочённом коллективе.

ООО «Газпром флот» представляет собой современную морскую компанию, использующую новейшие технические и технологические разработки для выполнения производственных задач. Накоплены уникальные знания и опыт эксплуатации специализированных гражданских судов и плавучих буровых установок практически всех типов. Мы развиваемся, наращиваем компетенции, способны направлять ветер перемен в нужное русло.

Я уверен, что и впредь любой проект, порученный нам руководством ПАО «Газпром», будет успешно реализован.

В настоящее время расширяются, частично меняются сферы деятельности нашего предприятия. Успешное воплощение в жизнь всех намеченных планов потребует от каждого работника мобилизации всех сил и мастерства, выдержки и дополнительных усилий, а при необходимости – овладения всеми тонкостями и деталями в новых областях возможностей.

Главным достоянием нашей компании, золотым фондом, являются люди. Ведь какие бы современные технологии ни использовались, сами по себе они работать не могут. Уверен в профессионализме и трудолюбии каждого работника, в его честности и преданности компании. Убеждён в успехе любого возложенного на коллектив «Газпром флота» дела.

Коллеги, пусть перспективы развития станут стимулом для дальнейшего движения вперёд. Желаю всем нам успехов в труде, интересных проектов и больших свершений на благо ООО «Газпром флот», ПАО «Газпром» и нашей Родины!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

ГОСА

30 июня 2022 года состоялось Годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром», на котором были подведены итоги 2021 года, утверждены годовой отчёт и бухгалтерская (финансовая) отчётность Компании, избраны члены Ревизионной комиссии, сформирован Совет директоров.

ИСКУССТВО СОЗИДАТЬ

Наша компания – одна из уникальных в своём роде. Мы одинаково почтительно относимся к нашим прочным традициям и приходящим во все сферы нашего развития новациям.

За 28 лет «Газпром флот» стал не просто центром компетенций в области морского бурения, а местом, где фундаментальные знания и практические навыки специалистов за короткий срок многократно умножаются благодаря серьёзнейшим требованиям к выполняемым производственным процессам, мощной школе управления и систематическим повышениям квалификации, которые проводятся в ногу со временем.

Из-под крыла нашей кузницы кадров вышли настоящие асы в работе на шельфе, знающие каждый винтик сложнейших механизмов установок для строительства скважин. Это универсальные профессионалы, которые могут мастерски применять свои навыки и на море, и на суше.

В обращении Председателя Совета директоров ПАО «Газпром» и Председателя Правления ПАО «Газпром» к акционерам отмечено, что в 2021 году Компания достигла рекордных результатов и укрепила лидерские позиции в мировой энергетике, в дальнейшем видит свою миссию в надёжном, эффективном и сбалансированном обеспечении потребителей природным газом, другими видами энерго-

ресурсов и продуктами их переработки. Поставки экологичного энергоносителя с низким углеродным следом полностью отвечают интересам всех пользователей ископаемых ресурсов.

Сложности, с которыми в настоящее время столкнулась мировая экономика, не станут преградой в решении долгосрочных стратегических задач ПАО «Газпром».

Петербурге, где помогает бригаде развернуть большой мобильный пункт.

Стоит отметить, что после донации кровь обновляется через 72 часа, а доза её взятия – 450 мл – считается безопасной для здорового взрослого человека. Более того, после такой важной процедуры происходит обновление организма: костный мозг продуцирует молодые, более активные эритроциты, лейкоциты и тромбоциты. Всем донорам предоставляются продуктовые наборы и время для восстановления сил.

В этот день кровь сдали опытные доноры и новички в этом деле. Каждый из них – часть российской команды добровольцев, насчитывающей около 2,5 миллионов человек, которая участвует в спасении человеческих жизней.



Работники ООО «Газпром флот» сдают кровь



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Нашей любимой и дорогой сердцу компании в этом году – 28 лет. У нас богатая история, крепкие традиции и уникальные специалисты.

Мы поистине гордимся достижениями предшественников, испытываем глубокую благодарность ветеранам за их самоотверженный труд. Сегодня в наших рядах много талантливых сотрудников – высококлассных мастеров своего дела, что свидетельствует о преемственности поколений.

За эти годы «Газпром флот» внёс огромный вклад в освоение ресурсов континентального шельфа крупнейшей энергетической державы, пополнив запасы углеводородов более чем на два миллиарда тонн условного топлива.

Коллеги, за этой десятизначной цифрой – ваши усилия, знания, опыт!

Наша компания морская, и у неё сильный, решительный характер. Крепко держа штурвал, мы всегда смело

двигаемся вперёд, несмотря на испытания.

Каждый день, преисполненные желания быть полезными своей стране, мы продолжаем работать на благо будущих поколений, честно выполнять то, в чём являемся лучшими. Уверен, прочный запас наших компетенций позволит справиться с любыми вызовами!

Благодарю каждого из вас, дорогие коллеги, за преданность «Газпром флоту» и высокий профессионализм.

От всей души поздравляю вас с днём рождения родного предприятия! Желаю всем крепкого здоровья и неустанного вдохновения на новые трудовые свершения, а «Газпром флоту» – только полный вперёд!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Совет ветеранов «Газпром флота», «Газфлота», присоединяется к поздравлениям в адрес компании и уверен, что вы, являясь достойнейшими людьми, мастерами нашего дела, профессиона-

лами с большой буквы сможете преодолеть все трудности. Желаем удачи во всех проектах, семейного благополучия и богатырского здоровья!

Совет ветеранов ООО «Газпром флот»



Ю.В. Шамалов, В.А. Гриднев, В.М. Иванов с ветеранами: И.И. Деуленко
А.С. Бурджибальян, В.В. Палий, В.А. Холодилов, К.Ю. Кузницын, В.Е. Гончаров

Совет ветеранов нашей компании – объединение умудрённых профессиональным и жизненным опытом людей с неиссякаемым энтузиазмом.

Общественная организация участвует в защите интересов ветеранов предприятия, вносит предложения по эффективности производственной деятельности «Газпром флота», содействует укреплению традиций и упрочению преданности молодых специалистов своей профессии и их чувства гордости за принадлежность к газодобывающему комплексу России.

Возглавляет Совет ветеранов Кирилл Юрьевич Кузницын. Свыше 45 лет он посвятил работе в нефтегазовой индустрии, из них более 10 лет трудился в «Газпром флоте», курируя вопросы капитального строительства и являясь со-

ветником генерального директора.

При активном участии К.Ю. Кузницына запроектирована береговая база обеспечения шельфовых работ в Мурманске, подготовлены материалы для проектирования и сооружения ППБУ шестого поколения, заключён договор на создание технических проектов 15-ти современных судов обеспечения для работы в морях арктического шельфа России.

Кавалер двух орденов Трудового Красного Знамени и ордена «Знак Почёта», имеющий звания «Заслуженный работник Минтопэнерго», «Почётный работник газовой промышленности», награждённый многочисленными отраслевыми медалями, Кирилл Юрьевич своими знаниями и энергией продолжает вносить значимый личный вклад в развитие компании.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ДЕЛАЕМ ДОБРО ВМЕСТЕ

ЗА МИР

В нашей компании трудятся ответственные высокопрофессиональные специалисты, которые являются ещё и отзывчивыми, милосердными людьми. Это в очередной раз доказало большое совместное доброе дело. В марте текущего года мы активно откликнулись на призыв о помощи жителям Донбасса, эвакуированным из Луганской и Донецкой Народных Республик. Благотворительная акция была проведена по инициативе Генерального директора Юрия Васильевича Шамалова. О том, кому и как удалось помочь благодаря неравнодушию сплочённой команды «Газпром флота», читайте в следующем материале.

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО САХАЛИНА

Благотворительную акцию поддержал весь наш трудовой коллектив: она прошла в подразделениях, расположенных в Санкт-Петербурге, Москве, Калининграде, Мурманске и Южно-Сахалинске. В течение месяца всем вместе удалось собрать гуманитарную помощь для жителей, эвакуированных из ДНР и ЛНР.



Работники филиала «Газпром флота» в г. Калининграде передают сертификаты семьям из Донбасса

Сотни семей, в основном женщины с детьми, в феврале-марте 2022 года выехали из Донбасса в разные российские регионы. Люди, переполненные страхом, были вынуждены экстренно бежать из своих домов без денег, вещей, запасов еды, спасаясь от непрекращающихся обстрелов.

Большинство беженцев были направлены в пункты временного размещения (далее – ПВР). Часть беженцев приютили у себя жители нашей страны. Благодаря поддержке обычных граждан, меценатов, общественных организаций, предприятий и организаций со всех уголков России жителей Донбасса удаётся обеспечивать самым необходимым. Тонны медикаментов, еды, воды, одежды, обуви, средств гигиены, постельного белья, посуды и многого другого отправляются и в пункты временного размещения, и в разрушенные города ЛНР и ДНР.

Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов 2 марта предложил трудовому коллективу присоединиться к поддержке жителей, в частности детей, приехавших из Донецкой и Луганской Народных Республик.

«У жителей этих регионов сложилась тяжёлая жизненная ситуация. Тысячи людей нуждаются в поддержке. Нас не могут оставить равнодушными судьбы взрослых и детей, которые в один миг вынуждены были покинуть то место, где они родились, выросли. Многие остались без крова и средств к существованию. От нас важна любая посильная помощь. Уверен в милосердии и неравнодушии каждого из вас», – говорится в обращении.

ОБЕСПЕЧИЛИ САМЫМ НЕОБХОДИМЫМ

Значительный объём гуманитарной помощи для жителей, размещённых в ПВР на территории Мурманской области, направил трудовой коллектив Мурманского филиала нашего предприятия.



Работники «Газпром флота» с воспитанниками Ирминской школы-интерната и Бобровской школы-интерната

Работники лично передали каждой семье сертификаты в аптеки и магазины продуктов, одежды и обуви, а также позаботились о том, чтобы беженцы получили транспортные карты. Одной семье, которая решила остаться в регионе на постоянное место жительства, сотрудники подарили бытовую технику, а самому маленькому члену семейства – велосипед.

Помощь эвакуированным оказали также работники Калининградского фи-

лиала. Они обратились в региональное отделение общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест», где им сообщили, что в Калининградскую область прибыло много женщин с детьми, которые остро нуждаются в сезонных одежде и обуви.

Сотрудники компании приобрели и передали в фонд сертификаты в детские и взрослые магазины одежды и обуви. Часть из них была вручена семьям лично.

С ЛЮБОВЬЮ К ДЕТАМ

Работники администрации, филиала в г. Южно-Сахалинске и обособленного подразделения в г. Москве оказали адресную помощь детям-сиротам, которых привезли в Воронежскую область из двух интернатов, расположенных недалеко от Луганска.

Эвакуированных ребят и воспитателей разместили в ПВР на базе детского оздоровительного лагеря «Ракета» в Лискинском районе. Спустя некоторое время группу детей с ограниченными возможностями здоровья (далее – ОВЗ) направили в специализированный Бобровскую школу-интернат, подходящую для проживания и обучения детей с ОВЗ.



Подарки для эвакуированных от Мурманского филиала

ЭКСПЛУАТАЦИЯ СОВРЕМЕННЫХ МОРСКИХ ГАЗОВОЗОВ, ТРАНСПОРТИРОВКА СПГ, РЕГАЗИФИКАЦИЯ



ООО «Газпром флот» является уникальной многофункциональной морской компанией. За 28 лет накоплены компетенции в области освоения газовых и нефтяных месторождений на шельфе, строительства морских скважин различного назначения, геологоразведки, подводного обустройства месторождений, перевозки СПГ, эксплуатации специализированного флота, создания новых современных судов, организации береговых баз обеспечения.

В 21-м выпуске нашей корпоративной газеты мы подробнее расскажем о новом направлении деятельности ООО «Газпром флот» – транспортировке и регазификации сжиженного природного газа. С 2018 года принята в эксплуатацию ПРГУ «Маршал Василевский», а с декабря 2020 года – судно-газовоз «Портовый».



СГ «Портовый»

ТРАНСПОРТИРОВКА СПГ

Суда-газовозы предназначены для приёма, хранения и транспортировки СПГ морскими путями с целью дальнейшей выгрузки сжиженного природного газа на береговые сооружения или перегрузки на сторонние суда-газовозы. Находящиеся в эксплуатации «Газпром флота» суда являются высокотехнологичными газовозами СПГ ледового класса, способными обеспечить доставку в любую точку мира, в том числе по Северному морскому пути. ПРГУ «Маршал Василевский» оборудована регазификационной установкой и, кроме перевозки, может осуществлять смену агрегатного состояния природного газа из сжиженного в газообразное с непосредственной подачей газа прямо в береговые транспортные магистрали для доставки конечным потребителям.

СПГ-танкеры в современном мире перевозят почти половину потребляемого природного газа.

А для чего нужны СПГ-танкеры?

Дело в том, что в мировом потреблении топлива существенно возросла доля природного газа как самого энергетически эффективного и экологически чистого вида органического топлива. В настоящее время невозможно представить работу промышленных предприятий, производство тепла и электроэнергии, жизнь городов, изготовление удобрений, тканей и другой продукции без природного газа.

Существует два основных способа поставки природного газа потребителям – в газообразном виде по трубопроводным магистралям и в виде СПГ на морских танкерах, в автомобильных и железнодорожных криогенных цистернах. Способ доставки связан с развитием инфраструктуры в разных регионах, климатическими особенностями, другими факторами. Часто СПГ является единственным способом доставки.

За счёт значительного снижения занимаемого объёма, происходящего при сжижении природного газа (в 600 раз), достигается существенное сокращение расходов на хранение и транспортировку, что позволяет СПГ составить серьёзную конкуренцию традиционному трубопроводному газу.

Таким образом, появляется возможность газификации объектов, удалённых от магистральных трубопроводов на значительные расстояния, что на территории

нашей страны позволяет также вовлекать в сельскохозяйственный оборот удалённые территории. Кроме этого, на протяжении десятков лет в межтопливной конкурентной борьбе увеличение доли СПГ лоббируют США, которые имеют влияние на страны ЕС (для США нет другого способа доставки газа в Европу).

Приблизительно с 2018 года на мировых рынках поставки грузов сжиженного природного газа стали сравнимы с объёмами поставок трубопроводного. Россия также планирует расширить свои мощности по сжижению природного газа, для чего потребуется дополнительный флот танкеров-газовозов.

Как мы уже сказали, ПАО «Газпром» в лице дочерней компании ООО «Газпром флот», обладающей всеми разрешительными документами, эксплуатирует два судна-газовоза и планирует приобретение дополнительных.

КАК ЖЕ УСТРОЕНО ЭТО ЧУДО ТЕХНИКИ

По своей конструкции газовозы являются сложными судами, оборудованными криогенными ёмкостями (танками), которые предназначены для морской транспортировки природного газа в сжиженном состоянии. Сжижение газа осуществляется на особых заводах по производству СПГ и далее отгружается на суда-газовозы через специализированные терминалы. По прибытии судна в порт назначения сжиженный газ выгружается на терминал по приёму СПГ или регазификационный СПГ-терминал (при необходимости перевести СПГ в газообразное состояние), и далее газ доставляется потребителям.

Особенность газовозов заключается в том, что сжиженный природный газ по своим свойствам значительно отличается от любого другого вида грузов и при их создании обязательно учитываются условия поддержания сверхнизкой температуры газа, а также критическая взрывная и пожарная опасность груза.

ООО «Газпром флот» эксплуатирует газовозы, оборудованные термоизолированными резервуарами двойной мембранной конструкции систем GTT NO 96 и GTT Mark III. Данные ёмкости состоят из двух слоёв криогенной основной и вторичной мембраны с термоизоляцией для недопущения утечек в случае их повреждения.

Груз СПГ перевозится при давлении, близком к атмосферному, и температуре -162°C . Как уже было сказано, система хранения груза состоит из первичного

резервуара для хранения жидкости, слоя изоляции, вторичной оболочки, предназначенной для недопущения утечек, и ещё одного слоя изоляции. Все поверхности, контактирующие с СПГ, изготавливаются из материалов, стойких к чрезвычайно низким температурам. Как правило, используются нержавеющая сталь, алюминий или инвар (сплав на основе железа с содержанием никеля 36%).

Каждый грузовой танк обслуживается целой группой различных систем и устройств. К ним относятся: грузовой погружной насос; датчики контроля температуры и давления; система контроля количества груза; системы обслуживающих трубопроводов и управляющая арматура; компрессоры для управления образующимся отпарным газом; датчики сигнализации и контроля утечек груза.

НАШИ ГАЗОВОЗЫ

Наши газовозы перевозят и хранят сжиженный метан.

Один, «Портовый», запланирован для использования как стационарное хранилище СПГ, произведённого на Комплексе по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа в районе КС «Портовая», что в Выборгском районе Ленинградской области. После накопления на «Портовом» товарной партии СПГ предусмотрена его отгрузка на экспортные суда-газовозы по методу ship-to-ship (с борта на борт). Объём танков СГ «Портовый» – 138 тыс. куб. м.

Другое судно «Газпром флота» для перевозки СПГ – ПРГУ «Маршал Василевский» – обладает более внушительным функционалом и характеристиками. Вместимость грузовых танков (ёмкостей для перевозки СПГ) – около 170 тыс. куб. м, что после регазификации соответствует примерно 100 млн куб. м природного газа. Длина судна – приблизительно 300 метров, скорость хода – почти 20 морских узлов, оно может осуществлять транспортировку грузов в условиях низких температур, включая проход по Северному морскому пути в период навигации по открытой воде. «Маршал Василевский» является к тому же уникальным судном, дополнительно оборудованным регазификационной установкой для выдачи газообразной фазы в береговые хранилища или газотранспортные магистрали.

Регазификационный модуль плавучей регазификационной установки «Маршал Василевский» состоит из трёх технологических линий, производительная мощность испарения каждой из которых

составляет около 7,07921 млн куб. м газа в сутки.

РЕГАЗИФИКАЦИЯ

Теперь немного о самом понятии «сжиженный газ». Вспомним школьный курс физики. Мы уже знаем, что в сжиженном состоянии можно перевезти много газа. СПГ примерно в 600 раз занимает меньше места, чем обычный. Все газы могут быть переведены в жидкое состояние путём простого охлаждения при нормальном атмосферном давлении, для некоторых газов достаточно определённого повышения давления. Сжиженный природный газ – природный газ, искусственно сжиженный путём охлаждения до -160°C для облегчения хранения и транспортировки. Он представляет собой бесцветную жидкость без запаха, плотность которой в два раза меньше плотности воды. В таком виде СПГ и перевозят. Обратный процесс называется регазификацией.

Физически процесс регазификации можно описать следующим образом: СПГ выкачивается из грузовых танков и попадает во входной сепаратор, затем с помощью бустерного насоса потоками распределяется по технологическим линиям регазификационной установки. Через систему ступенчатых пластинчатых теплообменников с вытравленными каналами сначала при помощи жидкого и газообразного пропана, а потом и забортной воды, происходит нагревание СПГ с -160 до 0 градусов и выше по Цельсию. Агрегатное состояние вернулось в газообразное.

Забортная вода и пропан, отдающие своё тепло, циркулируют в системе регазификационной установки.

Следует отметить, что одновременно с принудительным испарением СПГ в испарителе происходит и естественное испарение СПГ с поверхности, при этом получившийся отпарной газ поступает через компрессоры низкого давления как на собственные нужды газовоза для поддержания его жизнедеятельности, так и на технологические потребности регазификационной установки, описанные выше.

В заключение ещё раз отметим, что на всех судах экипажи полностью состоят из российских моряков и специалистов, «Газпром флот» постоянно расширяет свои компетенции, увеличивает флот и тем самым принимает активное участие в развитии российской отрасли СПГ, внося свой вклад в обеспечение энергетической независимости и безопасности нашей страны.



ПРГУ «Маршал Василевский»

МЫ – НАСЛЕДНИКИ ГЕРОЕВ

Со дня Великой Победы прошло 77 лет. За это время выросло несколько поколений, в нашу жизнь пришли современные технологии, изменился мир. Но подвиг тех, кто отстоял суверенитет нашей страны ценой своего здоровья и жизни, навсегда останется в сердцах миллионов людей. В нашей компании с особым почётом относятся к ветеранам Великой Отечественной войны и сохранению исторической памяти о событиях 1941-1945 годов. Руководство «Газпром флота» и профсоюзная организация поддерживают инициативы, направленные на укрепление традиций чествования героев, увековечивание имён павших солдат, воспитание молодёжи в духе патриотизма.



жевую ленту в знак памяти о павших героях, защитниках нашей Родины. В геральдике чёрный цвет знаменует собой порох; оранжевый и жёлтый, рассматриваемые как оттенки золотого, символизируют огонь, пламя.

С конца XVIII века георгиевская лента была частью высшей армейской награды – ордена Святого Георгия (Георгиевский крест). Георгиевская ленточка повторяет Гвардейскую ленту на колодках ордена Славы трёх степеней, учреждённого во время войны, в 1943 году. Награда вручалась солдатам рядового и сержантского составов за проявленные в боях храбрость и отвагу. По своей значимости она была близка к самой почитаемой дореволюционной награде – Георгиевскому кресту. Позже Гвардейская лента появилась у самой распространённой военной советской медали – «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Ею были награждены все фронтовики. Фактически георгиевская лента была и остаётся символом российской военной славы и верности России.

В «Газпром флоте» акция «Георгиевская ленточка» проводится ежегодно. Главной её целью из года в год остаётся стремление работников, неравнодушных к сохранению достоверной истории нашей страны, выразить свой почёт подвигу героев и передать своим детям

Накануне 77-й годовщины со Дня Победы в Великой Отечественной войне члены Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» и работники компании в Санкт-Петербурге, Москве, Мурманске, Калининграде и Южно-Сахалинске приняли участие в мероприятиях, посвящённых всенародному празднику, который отмечают в каждой российской семье.

СИМВОЛ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Уже традиционной как для всех граждан нашей страны, так и для газпромфлотовцев, стала патриотическая акция «Георгиевская ленточка». В России она проходит с 2005 года: первые ленточки были распространены в преддверии 60-летия Победы.

В этом году перед 9 мая в петербургском офисе и филиалах нашей компании каждый работник с большим почётом повязал на груди, возле сердца, чёрно-оран-



Работники филиала «Газпром флота» в Мурманске

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

стр. 2 >>>

Учреждение также находится в Воронежской области.

Чтобы лично передать юным жителям ЛНР гуманитарную помощь, в апреле в Воронежскую область из Санкт-Петербурга отправились работники компании. Они посетили оба учреждения, в которых для детей создали необходимые условия для проживания – лагерь «Ракета» и школу-интернат в Боброве.

«Когда наш коллектив узнал о случившейся беде, никто не остался равнодушным к судьбе сирот. Мы социально ответственная морская компания и как моряки – люди широкой души, всегда участвуем в благотворительных акциях, патриотическом воспитании подрастающего поколения, мероприятиях по увековечиванию памяти героев Великой Отечественной

войны», – отметил Председатель нашей профсоюзной организации Владимир Гриднев, передавая гуманитарный груз.

Всем коллективом мы позаботились, чтобы у детишек были демисезонные и летние обувь и одежда, приобрели для них игровой и спортивный инвентарь, необходимые продукты, в том числе фрукты и сладости.

По просьбе руководства школы для оснащения компьютерного класса дополнительными учебными местами были закуплены компьютеры, мониторы, системы управления, настольные лампы, Wi-Fi-роутеры, различные комплектующие.

Для ребят, находящихся в ПВР на территории оздоровительного лагеря «Ракета», нами была приобретена современная акустическая система, чтобы пе-



Работники ООО «Газпром флота»

и внукам память о том, какой ценой одержана победа в самой кровопролитной войне в истории человечества, чьи мы наследниками мы являемся и кем должны гордиться.

Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов: «Минутой молчания у мемориалов, каждым победным залпом салютов, каждым шагом в строю «Бессмертного полка» мы чтим память тех, кто находился в тисках блокады, мужественно переносил все лишения, самоотверженно шёл в бой, под бомбёжками и артобстрелами обеспечивал фронт и тыл стратегическими запасами, кто восстанавливал разрушенные города и сёла после войны. Кто подарил всем нам свободу и мир».

ПАМЯТИ ГЕРОЕВ БУДЕМ ДОСТОЙНЫ

В преддверии Дня Победы и непосредственно 9 мая работники компании и члены профсоюза приняли участие в церемониях возложения цветов к братским могилам и памятникам погибшим воинам.

В Санкт-Петербурге делегация «Газпром флота» вместе с представителями общественности, студентами, школьниками и горожанами возложила венки к Монументу героическим защитникам Ленинграда, расположенному на Площади Победы.

В Москве работники компании почтили минутой молчания подвиг погибших советских солдат-фронтовиков и труженников тыла, возложив цветы к Памятнику морякам-черноморцам.

Представители филиала в Калининграде склонили головы перед Памятником 1200 гвардейцам. Мемориальный ансамбль включает в себя братскую могилу и памятник 1200 воинам 11-й Гвардейской армии, погибшим при штурме города и крепости Кёнигсберг в апреле 1945 года.

Сотрудники Мурманского филиала возложили цветы в двух местах воин-

ской славы своего региона – к памятнику «Защитникам Советского Заполярья», именуемому «Алёша», и в мемориальном комплексе «Долина Славы», где в годы Великой Отечественной войны шли самые важные сражения при обороне Заполярья.

Трудовой коллектив филиала компании в Южно-Сахалинске принял участие в патриотических мероприятиях, которые прошли в окружной столице на территории Площади Славы.

МИР ОТСТОЯЛИ. МИР ЗАЩИТИМ

В день празднования 77-летия Великой Победы в разных уголках нашей страны работники «Газпром флота» с портретами ветеранов – своих близких и родных встали в «Бессмертный полк» и прошли единым строем по главным улицам городов.

Акция «Бессмертный полк» стала символом сплочения народов, желающих сохранить память о подвиге своих дедов и прадедов. Газпромфлотовцы участвовали в ней целыми семьями, вспоминая с подрастающим поколением о родственниках, которые вместе со всей страной на фронте и в тылу вносили вклад в приближение победного мая. Взрослые рассказывали детям о том, почему было важно разгромить нацистскую Германию и её союзников, отстоять независимость нашего государства.



Работники филиала «Газпром флота» в Южно-Сахалинске

дагоги могли проводить музыкальные занятия и досуговые мероприятия.

Воспитатели из ЛНР, рассказывая о происходящих в их родных городах событиях, о том, что им пришлось претерпеть, со слезами на глазах благодарили наших работников за поддержку в трудное для них время. Они отмечали, что такую заботу, тепло и внимание ощутили первый раз в своей жизни, что чувствуют себя здесь как дома.

В завершение встречи представители «Газпром флота» пожелали, чтобы ребята нашли новых друзей и товарищей, чтобы у них было много хороших отметок, чтобы они чаще улыбались и никогда больше не слышали звуков обстрелов. В свою очередь, руководство

детских учреждений и жители Донбасса пожелали всем работникам «Газпром флота» добра, мира и крепкого здоровья.



Воспитанницы Ирминской школы-интерната (ЛНР) со своим педагогом в Бобровской школе-интернате Воронежской области

ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ

Компания «Газпром флот» богата традициями. Одна из них – в преддверии Дня Победы приходить в гости к ветеранам, людям, принявшим непосредственное участие в самой кровопролитной войне за несколько последних столетий. Сотрудники нашего предприятия с цветами и подарками накануне священного праздника приехали к пожилым петербуржцам и москвичам. Встречи и беседы с людьми, которые, не жалея сил, сражались за свободу и независимость нашей Родины, оставили неизгладимое впечатление.

Можно перечитать много литературы, пересмотреть большое количество фильмов о войне. Но ни один источник не способен так передать эмоции от пережитого, как рассказы очевидцев. Каждый из семи ветеранов, которых в этом году посетили специалисты «Газпром флота», встретился с войной лицом к лицу, когда им было не больше 17 лет. Будучи юношами и девушками, они были вынуждены прервать обучение в школе, отложить мысли о поступлении в вузы...



Е.Л. Кан

Елене Леонтьевне КАН было всего 15. В мирное время она готовилась бы к поступлению в десятый класс, но вместо этого начала работать медицинской сестрой в 10-й поликлинике Октябрьского района Ленинграда (ныне Адмиралтейского района Санкт-Петербурга) в осаждённом фашистами городе.

«Я прошла путь от медсестры блокадного Ленинграда до доктора медицинских наук. Я выполнила свой долг, я сделала всё, что могла. И я ещё жива...», – со слезами на глазах говорит Елена Леонтьевна. В свои 96 женщина до сих пор работает врачом функциональной диагностики и преподаёт в Российском научно-исследовательском нейрохирургическом институте им. профессора А.Л. Поленова, передаёт свой опыт молодому поколению врачей. Елена Леонтьевна имеет Почётный знак «Отличник здравоохранения», а также награждена медалью «За оборону Ленинграда».

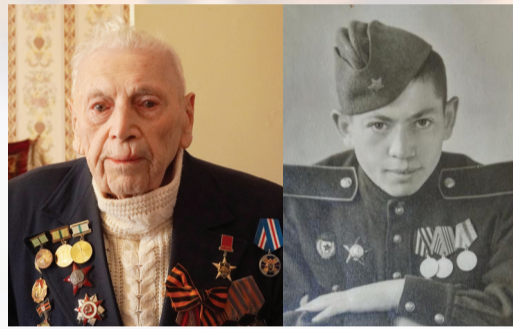
Многим пришлось доучиваться уже после окончания войны. **Николай Михайлович ПЕТРОВ** вспоминает, что сначала профессию радиста освоил на практике на фронте и только после войны пошёл получать профильное образование. С рождения Николай Михайлович рос в деревне под Тихвином, что в Ленинградской области. Почти сразу после начала войны Тихвин заняли немцы. На тот момент Николаю Михайловичу было только 14 лет. Тогда вместе с односельчанами он оказывал помощь фронту, очень нужную в то время для победы. «Поначалу дорогу чистили зимой. Вместе с ленинградцами занимались заготовкой дров. Потом, ближе к весне нас собрал учитель и сказал, что нам скоро идти служить, а армии нужны грамотные люди. Мы готовились по основным пред-



Н.М. Петров

метам и сдали экзамены», – вспоминает Ветеран войны. А в ноябре 1944 года Николай Михайлович отправился на фронт. После была служба в Балтийском флоте вплоть до выхода в отставку в 51 год. Но и на этом трудовой путь ветерана не закончился. Вплоть до 80 лет Николай Михайлович работал в Ленэнерго. Несмотря на почтенный возраст ветеран ведёт активный образ жизни, ежедневно проходит не менее 10 тысяч шагов.

Через два дня после начала войны **Борису Иосифовичу ЛЕРМАНУ** исполнилось 16. Работа, которую ему поручили, заклю-



Б.И. Лерман

чалась в том, чтобы копать противотанковые рвы, – строили Лужский оборонительный рубеж. Чуть позже Борис Иосифович отправился на фронт, воевал в составе 9-го отдельного гвардейского мотоциклетного Брандербургского ордена Красной Звезды батальона 11-го гвардейского танкового корпуса. Он участвовал в освобождении заключённых польского концлагеря, штурмовал Зееловские высоты, брал Имперскую канцелярию, оставил надпись на стене Рейхстага и даже запечатлён на картине известного баталиста Петра Кривоногова «Капитуляция фашистских войск в Берлине 2 мая 1945 года». Удивительно, но эти люди, на долю которых выпали страшные годы войны, не растеряли ни чувства юмора, ни вкуса к жизни: «Я желаю вам, – говорит ветеран, – чтобы вы для начала дожили до 97 лет. А потом можно и на пенсию выйти, сменить, так сказать, должность. Будете внуками и правнуками заниматься, командовать, в общем».

С цветами и подарками специалисты компании «Газпром флот» пришли в гости к семи ветеранам, на долю которых в самый расцвет молодости выпали тяжелейшие испытания: служба на фронте и в тылу, защита родной страны и её жителей от вероломного врага. Двое из ветеранов дошли до Берлина и оставили на стене Рейхстага свои автографы.

Свой автограф на стене Рейхстага оставил и **Юрий Саввич КОЛОМИЕЦ**. Сейчас ему 96 лет, а когда началась война – было 15 лет. Как и его друзья, он мечтал стать военным и пойти на фронт. Но в первые два года войны Юрию Саввичу пришлось жить в оккупированном фашистами Бердянске на Азовском море и прятаться от гитлеровцев. Лишь потом,



Ю.С. Коломиец с В.Е. Гончаровым и К.Ю. Кузнецовым

пройдя курсы молодого бойца в грузинском городе Гори, он попал на фронт, в разведку. Юрий Саввич вспоминает, что тогда все матери плакали, провожая своих сыновей, а его мать улыбалась. И на недоумённые взгляды окружающих отвечала: «Он же в нашу армию идёт, Советскую!». В 1944 году Юрий Саввич воевал на 1-м Белорусском фронте, участвовал в освобождении Бреста, Польши, дошёл до Германии, а День Победы встретил в Берлине: «Что я, мальчишка, понимал тогда? Не верьте, когда говорят, что было не страшно. Страх всегда был, но не тогда, когда бой завязался, а перед ним, в тишине. Или в разведке, когда ползли с товарищем по нейтральной полосе. Нам нужно было добывать сведения о расположении вражеских огневых точек, брать «языков». Ощущение такое было, что тебя кто-то держит за холку, – такое сильное напряжение», – вспоминает ветеран. Мундир ветерана украшен орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Великой Отечественной войны I и II степени, медалями «За освобождение Варшавы» и «За взятие Берлина».

Тяжелейшие испытания выпали и на долю **Лазаря Исаевича МЕЛЬНИКА**. В 1940 году, будучи 14-летним подростком, он поступил в Военно-Морскую школу в Киеве. А уже меньше чем через год вместе с отцом участвовал в обороне родного города. В 1941-м, незадолго до сдачи Киева вражеским войскам, он был эвакуирован в Ашхабад, туда же, куда и его мать, только в самом начале войны. В туркменской столице он закончил школу и в 1943 году поступил в Бакинское высшее военно-морское училище на 3-й курс. Через год Лазарь Исаевич стал курсантом военного училища им. Дзержинского (эвакуированного из Ленинграда в Баку). В августе этого же года Ленинград был освобождён, и училище эшелонами вернулось в Адмиралтейство.



Л.И. Мельник

Ещё будучи курсантом, Лазарь Мельников добровольно в период с 1944 года по май 1945 года отправился на службу на тральщик в Кольском заливе. Через четыре года Лазарь Исаевич с отличием закончил «Дзержинку». Службу на флоте выбрал делом своей жизни. Примечательно, что Лазарь Исаевич и сейчас с трепетом рассказывает о море и о своём нынешнем увлечении: вот уже который год ветеран занимается моделированием судов.

На своём веку Лазарь Исаевич повидал много интересного. В частности, в 1953 году он присутствовал на коронации английской королевы Елизаветы. Благодаря совершенным знаниям английского и польского языков у него была возможность пообщаться с гостями, приглашёнными на столь торжественное событие. С тех пор Лазарь Исаевич пару раз в неделю готовит себе завтраки по рецепту Елизаветы II. Он смешивает 200 граммов творога с одним сырым куриным яйцом, добавляет горстку очищенного грецкого ореха и ложечку мёда. С этой ли полезной привычкой связано долголетие ветерана, неизвестно. Известно только, что и сама английская королева недавно отметила 96-летие.

Осенью этого года 97 лет исполнится **Владимиру Ивановичу МЕЗЕНКОВУ**. На его долю, равно как и на долю других ветеранов, выпали тяжкие испытания.

Окончив восемь классов в Горловке Донецкой области, он поступил в строительный техникум в Ростове-на-Дону. Уже через год 15-летним юношей отправился



В.И. Мезенков

к дяде в Урюпинск работать на лесозаготовках, но началась война и дядя ушёл на фронт, а Владимир Иванович попал в интернат. Весной 1942 года на Соловецких островах Владимир Мезенков был зачислен в школу юнг военно-морского флота по специальности флотский телеграфист, закончил её с отличием и поступил на службу в Черноморский флот матросом, где служил и после войны до 1948 года. Затем Владимир Иванович вернулся на Украину, получил педагогическое образование и стал работать в школе. Спустя два года Владимир Иванович переехал в Ленинград, где устроился радистом в управление пожарной охраны, а вместе с тем поступил в Пожарно-спасательное училище, по окончании которого получил звание младшего лейтенанта технической службы. С 1953 года Владимир Мезенков работал в управлении пожарной охраны.

Михаил Иванович ЩУКИН призвался на фронт в 1943 году. В тот период силы российской армии требовали подкрепления и на фронт отправляли молодых людей. Михаилу Щукину было всего 17. Воевать ему довелось на территории Украины. Сегодня на груди ветерана кра-



М.И. Щукин и работники ООО «Газпром флот»

суются медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов», Орден Отечественной войны II степени, а также награда «За оборону Киева». Есть среди наград Михаила Ивановича ещё одна особо почётная, полученная им в мирное время, – Орден Трудового Красного Знамени. В послевоенный период, работая в Центральном научно-исследовательском институте судовой электроники и технологии, Михаил Иванович стал победителем двух пятилеток.

К некоторым ветеранам, о которых мы пишем в этой статье, приходят социальные работники. Они помогают пожилым людям справиться с домашними делами. У кого-то неподалёку живут родственники. Несмотря на серьёзные годы, почти все ветераны самостоятельно выходят из дома. Кроме того, многие участвуют в различных встречах, организованных предприятиями, в которых они когда-то работали

В ежегодных поездках к ветеранам газпромфлотовцы участвуют с огромным душевным рвением и энтузиазмом. И в этом нет ничего удивительного. Тема Великой Отечественной войны очень близка каждому сотруднику компании, ведь в истории их семей есть свои герои – люди, не пожалевшие своих жизней ради безоблачного будущего любимой страны.

МЕЧТА, СТАВШАЯ БЫЛЬЮ

СПБУ «Амазон» готовится к прохождению очередного пятилетнего освидетельствования. Несмотря на то, что буровая установка временно не задействована в строительстве скважин, все её рабочие узлы и агрегаты тщательно обслуживаются командой, находящейся на борту. О капитане «Амазона» Владимире Александровиче Коротуне, который 30 мая текущего года отметил юбилей, – наша следующая статья постоянной рубрики «Капитан – это призвание».

Так совпало, что своё 55-летие Владимир Коротун встретил на борту «Амазона» среди коллег, ставших ему семьёй. В этот день на СПБУ прибыли директор Мурманского филиала Сергей Максимович Леус и его заместитель по управлению персоналом Вадим Егорович Сафронов. Они поздравили юбиляра со знаменательным событием и вручили адрес от имени Генерального директора ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалова.

МЕЧТА РОДИЛАСЬ

Владимир Коротун родился в подмосковном Ногинске. Будучи ещё совсем маленьким мальчиком, он вместе с родителями переехал в город-герой Севастополь. Именно это место оказало на юного Володю огромное влияние. Вместе с такими же мальчишками-ровесниками он часто бывал в порту и наблюдал за стоянкой и передвижениями кораблей на главной базе Черноморского флота. Тогда и родилась мечта стать моряком, и обязательно капитаном дальнего плавания.

После окончания школы Владимир поступил в Черноморское Высшее Военно-морское ордена Красной Звезды училище им. П.С. Нахимова, где готовят будущих командиров кораблей.

Трудиться в гражданском флоте Владимир Коротун стал не сразу. После получения диплома молодой лейтенант был направлен для прохождения службы на Тихоокеанский флот во 2-ю Камчатскую флотилию атомных подводных лодок, в город Петропавловск-Камчатский-53. В течение восьми лет от командира ракетной группы БЧ-2 он дослужился до командира боевой части, а позже стал заместителем командира дивизиона. Уволиться решил по собственному желанию: душа рвалась в открытое море – осуществить детскую мечту.

ХОЖДЕНИЕ ПО МОРЯМ

С 1999 года начался новый период в карьере Владимира Александровича. Огромный опыт ему принесла работа на рыбопромысловых судах. Он прошёл путь от четвёртого до второго помощника капитана Большого автономного морозильного рыболовного траулера. В 2004 году Владимир Коротун перешёл на транспортный флот уже в должности старпома, в 2008 году – в офшорный флот, на суда, предназначенные для выполнения различных заказов для нефтегазовой индустрии.

В начале 2011 года Владимир Александрович был приглашён в ГАО «Черноморнефтегаз» на должность капитана транспортно-буксирных судов. С 2012 года, после приобретения предприятием новой СПБУ 5-го поколения «В-312» (в будущем – «Крым-2»), был капитаном этой установки. За эти годы В.А. Коротун получил новые практические навыки.

ОПЫТ РЕШАЕТ ВСЁ

Как считает сам Владимир Александрович, апрель 2018 года стал решающим в его судьбе. Уже будучи специалистом высокого класса, получил приглашение от ООО «Газпром флот». Сначала он был назначен старшим помощником капитана СПБУ «Амазон», а через полгода «поставлен у руля» этого плавтехсредства.

Несмотря на насыщенные производственные будни, Владимиру Александровичу довелось встретить свою судьбу. В браке с супругой родился сын Александр, который, к сожалению отца, не пошёл по его стопам. Владимир Коротун надеется, что семейную морскую династию продолжит подрастающий внук Рома.



В.А. Коротун и А.Е. Силич, капитан и начальник СПБУ «Амазон»

В роду Владимира Коротуна он – не единственный моряк. Его отец Александр Артёмович большую часть своей профессиональной жизни посвятил морю. Он также много лет трудился на рыболовецких промысловых судах, только в должности механика.

Большую роль в жизни Владимира Александровича сыграл Генеральный директор компании «Газпром флот» Ю.В. Шамалов. «Сложно подобрать правильные слова, чтобы выразить всю благодарность Юрию Васильевичу за доверие и предоставленную мне возможность возглавить морскую службу СПБУ «Амазон», – говорит в ходе интервью Владимир Коротун. – В наше время очень мало руководителей, готовых не покладая рук с полной ответственностью делать всё от них зависящее для укрепления энергобезопасности нашей великой страны. Успешная деятельность «Газпром флота» на шельфе – важнейшая заслуга нашего руководителя. Генеральный директор является для меня эталоном: он всегда прислушивается к нашей позиции в профессиональных вопросах, умеет мотивировать и выстраивать коммуникации со всеми членами команды. Это вдохновляет нас на новые свершения. Я встречал много коллективов, но такого слаженного и высокопрофессионального, как в

«Газпром флоте», не видел никогда».

Особо В.А. Коротун отмечает команду СПБУ «Амазон», которая начала своё формирование в 2002 году. Некоторые старожилы, такие как боцман В.И. Тимошин, старший электромеханик А.А. Тренин, бурильщик 8-го разряда В.Г. Петренко, работают до сих пор, начиная с того самого 2002 года. Этим людям не страшны никакие трудности. Коллектив «Амазона», который сейчас возглавляет опытейший руководитель А.Е. Силич – начальник установки, готов выполнить любые поставленные руководством задачи. Люди ждут очередного освидетельствования и ремонта и с нетерпением – начала нового бурового сезона.

С особой теплотой В.А. Коротун делится мыслями о любви к России, которую, по его словам, никогда и ни при каких обстоятельствах не оставил бы.

Окружающие отзываются о нём как о человеке строгом, но чрезвычайно справедливым, не терпящим отлынивания от работы.

Впрочем, других в компании «Газпром флот» попросту нет. Здесь все как один – настоящие специалисты, выполняющие поставленные задачи с высочайшим чувством ответственности.

ЮБИЛЯРЫ

ЧЕТВЕРТЬ ЖИЗНИ С «ГАЗПРОМ ФЛОТОМ»

В этом материале мы расскажем ещё об одном из наших юбиляров, который отметил круглую дату весной 2022 года. Киреев Андрей Валентинович пришёл в компанию чуть больше 12 лет назад, тогда ещё в «Газфлот». Начиная трудовой путь с должности механика-наставника отдела эксплуатации и ремонта плавучих буровых установок. Сегодня возглавляет управление, курирующее сложнейшую работу – ремонт всех плавтехсредств предприятия.



А.В. Киреев

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО С ФЛОТОМ

Андрея Киреева с гражданским флотом связала во многом его малая родина. Он из небольшого посёлка, находящегося

недалеко от Астрахани. Южный город, как известно, считается центром Прикаспия и насчитывает множество портов и объектов береговой инфраструктуры.

Первая отметка в трудовой книжке будущего механика бурового оборудования появилась задолго до освоения им основной профессии. В 17 лет юноша поступил на службу в Управление рефрижераторного флота «Каспрыбхолодфлот» в Астрахани, где почти год выполнял подсобные работы.

Получив представление о различных судах не в теории, а в реальной жизни, проникнувшись романтикой моря, он решил изучать в Астраханском государственном техническом университете эксплуатацию судовых энергетических установок.

После чего в его жизни начался период последовательного карьерного роста по специальности, в которой на сегодня Андрей Валентинович считается настоящим асом, знающим всё о том, как устроено оборудование, предназначенное

для выполнения производственных задач на шельфе.

ГАЗПРОМФЛОТОВЕЦ СО СТАЖЕМ

С 1999 по 2010 годы Андрей Киреев прошёл большую школу практической подготовки. Около девяти лет он трудился на трёхпорной СПБУ «Астра». За это время с моториста 1-го класса молодой сотрудник вырос до старшего механика.

В нашей компании А.В. Киреев – с марта 2010 года. Специалисту высокого класса был поручен функционал механика-наставника службы эксплуатации и ремонта плавучих буровых установок. Спустя несколько лет он возглавил названное подразделение. С июля 2020 года Андрей Киреев является руководителем управления ремонта плавтехсредств.

Андрей Валентинович принимал активное участие в организации множества уникальных морских операций, связанных с главной миссией нашей компании на континентальном шельфе.

В разные годы, с 2013 по 2018-й, Киреев руководил группой наблюдения за выполнением технического обслуживания и ремонта ПБУ в рамках освидетельствования, проведение которого обязательно раз в пять лет.

ПО ТРУДУ И НАГРАДЫ

Какую бы должность Андрей Киреев ни занимал, он никогда не был исключительно офисным служащим. Настоящий «технар», влюблённый в своё дело, всегда «в полях» вместе с производственниками, отзывчиво помогает младшим товарищам дельным советом.

По решению генерального директора за глубокие знания специфики любимого дела и высокий профессионализм А.В. Киреев с 2010 по 2021 годы пять раз был занесён на Доску Почёта предприятия. В 2020-м был удостоен благодарности Министерства энергетики Российской Федерации.

В череду рабочих будней руководитель важнейшего подразделения нашей компании находит время и на спорт, и на семью. Андрей Валентинович является отцом двух прекрасных дочерей.

В 2022 году А.В. Киреев отметил свой 50-летний юбилей и дюжину лет трудовой деятельности в «Газпром флоте», ставшем для него родным.

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ



Работники филиала ООО «Газпром флот» в г. Калининграде

Все работники, будучи жителями нашей бескрайней России, являются одним цельным организмом. Их усилия в первую очередь ориентированы на выполнение производственных задач. Но коллектив живёт и активной социальной жизнью. Профсоюзная организация, Советы молодых специалистов и ветеранов компании ведут широкую работу патриотической направленности.

Организационно-производственная структура ООО «Газпром флот» построена по территориальному принципу. В состав компании входит аппарат управления, три филиала и одно обособленное подразделение. Так случилось, что все они расположены в важнейших точках нашей Родины: Москве, Санкт-Петербурге, Калининграде, Мурманске, Южно-Сахалинске. Наши суда базируются в Чёрном, Балтийском, Баренцевом и Охотском морях.

В настоящем номере мы рассказываем о Калининградском филиале, который

расположен в самой западной части страны.

Филиал ООО «Газпром флот» образован в 1999 году. Главной его задачей является обеспечение судов, эксплуатируемых компанией, квалифицированным персоналом, прошедшим обучение в соответствии с требованиями международных, национальных и корпоративных стандартов, а также поддержание в работоспособном состоянии судовых технических средств и конструкций, механизмов и систем путём проведения планового технического обслуживания, планово-предупредительных, срочных и аварийных ремонтных работ. Последняя задача не может быть выполнена без наличия грамотных, профессиональных и главное – целеустремлённых людей.

Последние геополитические изменения в мире, направленные на ограничение доступа российских компаний к мировым производителям судового оборудования, показали, какую важную роль играют люди. Наши специалисты не раз дока-

зывали, что способны своими силами выполнить текущий, а порой и срочный аварийный ремонт любой сложности.

В 2022 году работники под руководством П.В. Изюмова, В.А. Иванова, С.Ю. Белехова, И.В. Карпеца, К.С. Королёва, А.В. Грекова и О.И. Пивова при участии В.И. Яковенко, А.В. Скрипника, В.А. Жанкова, С.Е. Юлпатова и А.А. Леонтьева без привлечения подрядных организаций своими силами выполнили восстановительный и текущий ремонт на НИС «Академик Голицын», ТБС «Десна», «Дунай», «Сатурн» и «Нептун».

Да, люди – это золотой фонд «Газпром флота». И нельзя не сказать о работниках, которые отдают все свои силы компании уже более 15 лет. Это капитан ТБС «Сатурн» Греков Анатолий Викторович и руководитель учётно-контрольной группы Калининградского филиала Попова Татьяна Ивановна.

Более 31 года капитан ТБС «Сатурн» Анатолий Викторович Греков посвятил работе в море. В нефтегазовой отрасли работал на шельфах Сахалина, Вьетнама, ОАЭ и в акватории Обской губы. Прошёл трудовой путь от матроса до капитана.

За период работы на нашем предприятии он освоил транспортно-буксирные суда разной мощности и направлений – «Дунай», «Кубань», «Сатурн», на которых работал старшим помощником капитана, а затем капитаном.

Татьяна Ивановна Попова в профессии 36 лет, из них более 21 года работает главным бухгалтером.

В филиале ООО «Газпром флот» в г. Калининграде начала свой трудовой путь в сентябре 2000 года в должности главного бухгалтера, – принята на работу вторым по счёту специалистом после директора филиала, находилась у истоков его образования и честно трудится на его благо по сегодняшний день.

Т.И. Попова умело руководит коллективом учётно-контрольной группы и организует его для выполнения служебных задач. Является активным членом Института профессиональных бухгалтеров и аудиторов России.

В мае 2022 года Татьяна Ивановна отметила свой юбилей в родных стенах филиала.

В одной связке с работниками головного офиса и других филиалов калининградцы участвуют в благотворительной деятельности, а также в облагораживании памятников героям Великой Отечественной войны.

С 2014 года Калининградский филиал взял шефство над школой-интернатом № 7 в посёлке Большое Исаково.

С 2020 года коллектив филиала на постоянной основе ухаживает за братской могилой советских воинов (Калининградская область, Багратионовский городской округ, посёлок Славское). Ежегодно работники филиала проводят благоустройство братской могилы, убирают мусор и сорняки.

Также ежегодно участвуют в акциях «Георгиевская ленточка», «Бессмертный полк» и в возложении цветов к вечному огню мемориала.

Перед фасадом здания в 2021 году были высажены туи в память о моряках, павших в годы Великой Отечественной войны, а в рамках акций «Сад Памяти» и «Зелёный марафон» высажены кустарники, которые теперь каждый год распускаются пышными шапками благоухающих цветов.

В 2022 году собрано более 300 тысяч рублей и оказана адресная помощь семьям с детьми, эвакуированным из Донбасса.

Трудовой коллектив филиала является единым целым со всем нашим предприятием и готов к выполнению любых производственных задач.



Подарки детям школы-интерната от работников филиала

ЖИЗНЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

АНГЕЛЫ-ХРАНИТЕЛИ ГОРОДА НА НЕБЕ

Все моряки и причастные к этой профессии люди знают, что покровителем мореплавателей является Святитель Николай, или Николай Чудотворец. Он славился даром исцеления и провидения. Согласно жизнеописанию, будучи молодым человеком, Николай отправился учиться в Александрию и в одном из путешествий воскресил моряка, который в шторм сорвался с корабельной оснастки и разбился насмерть. В другом случае Николай усмирив бурю, из-за которой корабль терпел бедствие. Испокон веков Николай – покровитель людей энергичных и независимых. Помогал он и девушкам-бесприданницам, вдовам и сиротам. Частица мощей Святого Николая Чудотворца покоится в Николо-Богоявленском Соборе на Никольской площади в Санкт-Петербурге.



Блаженная Ксения Петербургская

Частица мощей Николая Чудотворца и миро были дарованы в Морскому Никольскому собору в Kronstadt в 2013 году. Патриарх Кирилл тогда лично провёл обряд освящения храма во имя покровителя моряков.

А собор получил ставропигиальный статус – самый высокий в православии.

Морской собор в Kronstadt – не только одна из главных достопримечательностей города, но и главный храм Военно-морского флота России, филиал Центрального военно-морского музея, памятник погибшим морякам. Кроме того – ориентир для судов, идущих по Kronstadtскому корабельному фарватеру. Когда-то вместо собора здесь была церковь Богоявления Господня, но она перестала вмещать в себя всех прихожан. Тогда был объявлен сбор пожертвований на строительство Морского собора. Большая часть средств была собрана моряками. Огромный вклад в возведение собора внёс отец Иоанн Сергиев, который, долгие годы живя в Kronstadt,

всегда интересовался делами флота, был знаком со многими моряками, близко к сердцу принимал их проблемы, помогал молитвами и окормлял их. Мощи Иоанна были захоронены в основанном им Иоанновском монастыре на реке Карповке в Северной столице.

Но не только Святых Николая Чудотворца и Иоанна Kronstadtского почитают петербуржцы. В небольшой часовне, расположенной на Камской улице, всегда многолюдно. Кто-то кормит голубей, кто-то задумчиво что-то шепчет, прислонившись к стене. Здесь, в часовне Блаженной Ксении Петербургской, глубоко под землёй, находятся мощи ангела-хранителя Петербурга, любимой и широко почитаемой Святой.

Больше двух столетий назад, когда Санкт-Петербург был столицей нашей страны, на его улицах появилась женщина. Всё в ней было странно – и голос, и одежда, и имя, ведь представлялась она Андреем Фёдоровичем. Ещё удивительнее было то, что прохожие не боялись её. Наоборот, они подходили к ней за помощью, просили совета и задавали вопросы о своей жизни. И она помогала, предсказывала, предупреждала.

Когда Ксения шла мимо лавочников, одни предлагали ей отведать пирожков, другие – прикоснуться к товарам. Подходили к ней и женщины с младенцами, просили помощи в излечении от болезней. Ксения наклонялась и шептала малышу что-то на ушко, приговаривая: «Андрей Фёдорович ничего плохого не сделает», после чего исцелённый ребёнок спокойно засыпал на руках у матери.

Почему же Ксения Блаженная называла себя Андреем Фёдоровичем? За ответом на этот вопрос следует обратиться к тому времени, когда Ксения Григорьевна жила в браке со своим супругом, полковником Андреем Фёдоровичем Петровым. Его дом стоял на Петербургской стороне, по тем временам окраине города. Жили Петровы не бедно, он имел приличное жалование, вёл хозяйство, были у него и свои экипажи. Андрей Фёдорович пел на церковных службах во дворцах, был певчим придворного хора. Иногда его слушала сама императрица Елизавета. В семье у супружеской пары царили любовь и согласие. Но всего несколько лет прожили они в счастливом браке. Земные ценности перестали существовать для Ксении после внезапной смерти супруга. Её глубоко потрясло то, что муж скончался, не успев ни исповедаться, ни причаститься.

1 ИЮНЯ – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ

С 1950 года в первый день лета ежегодно отмечается Международный день защиты детей. Праздник появился после окончания Второй Мировой войны не случайно. В послевоенные годы положение несовершеннолетних жителей разных стран было ужасающим: многие потеряли обоих родителей и были вынуждены жить на улице, воровать и попрошайничать. Одни умирали от голода, другие – от болезней. И хотя в календаре знаменательных дат 1 июня отмечено как праздник, этот день – скорее напоминание всем взрослым о том, как важно обращать внимание на жизненные трудности, с которыми сталкиваются самые незащищенные представители человечества.

Тематические акции, флешмобы, выставки, спортивные соревнования, региональные, городские и дворовые фестивали и концерты в Международный день защиты детей проходят более чем в 60 странах мира.

НЕ ТОЛЬКО ПРАЗДНИК

В России 1 июня, кроме развлекательно-познавательных программ, проводятся круглые столы, на которых обсуждают совершенствование законов, направленных на защиту интересов, прав и потребностей детей. Добровольцы и волонтеры привозят в приюты и больницы игрушки, гаджеты, сладости и другие подарки для сирот и тяжелобольных деток, вынужденных находиться под постоянным наблюдением врачей в стационарах.

Наше государство признаёт детство важным этапом жизни человека и исходит из принципов приоритетности подготовки детей к полноценной жизни в обществе, развития у них общественно значимой и творческой активности, воспитания в них высоких нравственных качеств, патриотизма и гражданской ответственности.

Наша компания не только в преддверии международного праздника, но и в

течение всего года уделяет особое внимание социальным проектам, направленным на поддержку нуждающихся в помощи детей и укрепление традиций воспитания подрастающего поколения в духе патриотизма.

В 2021 году мы оказали благотворительную помощь детскому социально-реабилитационному центру «Домовята» в Московской области. А в текущем году благодаря отзывчивости нашего трудового коллектива удалось направить значительный объем гуманитарной помощи сиротам школьного возраста и семьям с детьми, эвакуированным из Донбасса в Воронежскую, Калининградскую и Мурманскую области, о чём мы подробно рассказали на второй и четвёртой полосах этого выпуска газеты «Мой Газфлот».

ЧУЖИХ ДЕТЕЙ НЕ БЫВАЕТ

С 2013 года, после начала конфликта Киева против Донбасса, в Донецкой и Луганской Народных Республиках родители лишились свыше 4300 детей. Большинство сирот воспитываются в семьях родственников. За весь период боевых действий на юго-востоке Украины в ДНР и ЛНР погибли и получили ранения 420 несовершеннолетних жителей региона.



Флаг Международного дня защиты детей: зелёный фон символизирует плодородие, рост и гармонию, планета в центре – общий дом всех детей, а разноцветные фигурки – единство и разнообразие людей, живущих на Земле

На территории России находятся порядка 1700 детей из Донбасса, оставшихся без попечения родителей, и сирот. Об этом в конце апреля на встрече с Президентом России Владимиром Путиным сообщила уполномоченный по правам ребёнка в Российской Федерации Ма-

рия Львова-Белова. Она отметила, что от россиян поступает много запросов на устройство ребят в приёмные семьи. Жители нашей страны готовы взять опеку сразу над несколькими детьми, позаботиться о сиротах, имеющих инвалидность и тяжёлые заболевания.

За годы военного конфликта против Донбасса и его мирных жителей, как и в годы Второй Мировой, родители научили своих детей поведению при срабатывании сирен тревоги.

При этом всё, чего хотят жители народных республик, измученные постоянным страхом и ужасом потерь, – скорейшего прекращения обстрелов и восстановления разрушенных домов и социальных учреждений на своей Родине, чтобы родители без опаски водили дошколят в садики, школьники и студенты учились в родных городах и регионах. Чтобы представители подрастающего поколения могли просто расти счастливыми, заниматься любимым делом, стать в будущем замечательными родителями и гражданами своей страны.



Дети работников ООО «Газпром флот» в офисе Администрации в г. Санкт-Петербурге

ДИКТАНТ

СРЕЗ ЗНАНИЙ ПО ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

Работники «Газпром флота» с 25 по 30 мая 2022 года писали «Газовый диктант». Это отраслевой просветительский проект, который был проведён среди учащихся профильных и подшефных образовательных заведений ПАО «Газпром» и работников дочерних организаций компании.

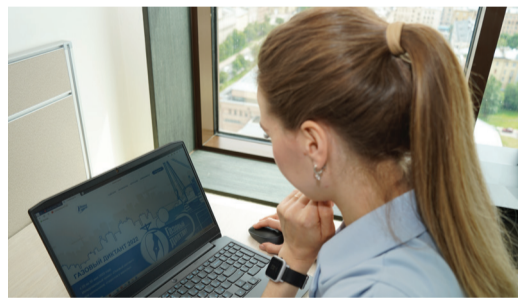
Свои знания в области истории и достижений газовой промышленности, добычи, транспортировки, переработки и хранения природного газа решили проверить 52 работника «Газпром флота». Большинство из них – 27 человек – представители администрации, 17 человек – из Мурманского филиала, 8 – из Калининградского филиала.

Напомним, что проект проводился в дистанционном режиме в формате те-

стирования. За 45 минут нужно было ответить на 25 вопросов.

В «Газпром флоте» максимальное количество баллов – сто из ста возможных – набрали трое сотрудников: А.В. Малахова, М.Н. Механикова и Е.А. Михайлова.

Все участники получили сертификат, удостоверяющий написание диктанта.



ЖИЗНЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

стр. 7 >>>

Ксения решила, что подвигом жизни она вымолит прощение прегрешений супруга у Бога, всем сердцем устремившись к нему. В день похорон мужа Ксения сказала окружающим: «Андрей Фёдорович не умер. Умерла Ксения Григорьевна. А Андрей Фёдорович здесь, перед вами, он жив и будет ещё долго жить, будет жить вечно».

Для жителей Санкт-Петербурга икона Ксении Блаженной считается наиболее почитаемой. Как правило, на иконе люди изображают Ксению с платком, в кофте и юбке. Данные вещи обычно представлены в красных либо в зелёных тонах, подобно военной одежде, которую носил супруг Святой. Правой ладонью Ксения держит посох, а левой она посылает благословение. На многих иконах изображена

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

МЫ «ВКОНТАКТЕ»

В марте 2022 года мы зарегистрировали в социальной сети «ВКонтакте» группу для всех работников «Газпром флота». Приглашаем присоединиться к сообществу и быть в курсе корпоративных новостей.

Группа создана для информирования трудового коллектива о событиях внутрикорпоративной жизни, демонстрации наших совместных производственных достижений, подведения итогов участия в благотворительных, патриотических и других социальных проектах, а также о мероприятиях, проводимых профсоюзом предприятия.

Вы сможете следить за анонсами свежих выпусков газеты «Мой Газфлот», поздравлять друг друга с праздниками, отмечать себя и коллег на фотографиях в наших альбомах, участвовать в различных

конкурсах, викторинах, марафонах, приуроченных к знаменательным для нашей компании и всей газовой отрасли событиям. Чтобы вступить в закрытую группу, необходимо отправить запрос по ссылке https://vk.com/gazprom_flot_group или через QR-код.



творную силу. Говорят, она помогает не только болезни побороть, но и обрести счастье: кому-то дарует брак, а кому-то ребёнка. Одно из старейших кладбищ Северной столицы, Смоленское, стало её последним пристанищем. В 1902 году в этом месте была возведена часовня, куда впоследствии и перенесли мощи Святой.

Ещё при жизни слух о ней разошёлся далеко за пределы Санкт-Петербурга. И до сих пор к стенам часовни Святой Блаженной Ксении Петербургской не перестают идти люди – верят в её чудо-

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530). Gazpromflot@gazpromflot.ru.

Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов – заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, М.Л. Цемкало – заместитель генерального директора – главный геолог, А.В. Кириухин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, В.Е. Гончаров – заместитель председателя Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор – начальник службы по связям с общественностью и средствам массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов, фотоматериалов и графики: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Н.А. Темирова, М.Н. Механикова, А.А. Быстрова. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

