

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
стр. 2

БУДУЩИЕ ФЛАГМАНЫ
стр. 3



КАПИТАН – ЭТО ПРИЗВАНИЕ
стр. 6

РАЗГАДЫВАЕМ КРОССВОРД
стр. 8

КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!
В первое воскресенье сентября ежегодно отмечается День работников нефтяной и газовой промышленности. Это наш праздник. Для нас – высокая честь работать в важнейшей отрасли страны, быть причастными к решению государственных задач по укреплению энергетической безопасности Российской Федерации.

Я уверен, что компания «Газпром флот», имеющая 28-летнюю историю освоения углеводородных ресурсов на шельфе нашей страны, и впредь будет достойно справляться со всеми вызовами времени, выполнять поставленные перед ней задачи. Мы продолжаем строить новые специализированные суда для газового флота ПАО «Газпром», расширять возможности по морской транспортировке, хранению и регазификации СПГ.

Коллеги, за годы нашей совместной работы я всё больше убеждаюсь в том, что «Газпром флот» – это не только производственные объекты, а, прежде всего, – люди. Высококласные специалисты, которые по-настоящему влюблены в свою профессию, свято чтят и продолжают славные традиции предприятия, в полной мере осознают важность нашего общего дела для всей России.

Дорогие газпромфлотовцы, я благодарен всем за добросовестный труд и самоотдачу. От всей души хочу пожелать вам неустанного вдохновения на новые идеи и неиссякаемой энергии в работе! Убеждён, что каждый из вас, как и прежде, будет проявлять должную ответственность и преданность родной компании!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

НОВОСТИ

ПМГФ-2022

Традиционно осенью состоится ведущее конгрессно-выставочное мероприятие газовой отрасли – XI Петербургский международный газовый форум.

ПМГФ-2022 соберёт ведущих экспертов, чтобы выйти на новые совместные инициативы, обсудить стоящие перед отраслью задачи и определить дальнейшие пути её развития.



Официальную поддержку проекту оказывают федеральные и региональные органы власти: Министерство энергетики Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Правительство Санкт-Петербурга. Ключе-

вой компанией-участником является ПАО «Газпром».

Ежегодно на мероприятии поднимаются вопросы, актуальные не только для России, но и для всех государств, где нефть и природный газ являются основными энергоносителями.

Одна из ключевых тем деловой программы – СПГ. Расширение сфер использования, транспортировка. Одну из презентаций на эту тему представит ООО «Газпром флот».

В структуре мировой энергетики рынок сжиженного природного газа сегодня является одним из самых быстрорастущих и перспективных сегментов. В настоящее время готовится к вводу в эксплуатацию Комплекс СПГ КС «Портовая», расположенный в бухте Дальняя Ленинградской области на северо-восточном побережье Финского залива. Миссия по приёму, хранению и отгрузке СПГ возложена на ООО «Газпром флот». Для этих целей компания будет использовать судно-газовоз «Портовый».

Традиционно в рамках форума состоятся переговоры на уровнях как руководителей, так и непосредственных исполнителей контрактов компаний

крупного, среднего и малого бизнеса.

Для привлечения большего внимания к значимым мероприятиям принято к этим датам приурочивать завершение грандиозных проектов и объявлять об этом на медиаплатформе ПМГФ.

В основе деловой программы ПМГФ-2022 – двадцать тематических направлений. На ряде конференций делегатами от ООО «Газпром флот» заявлены Генеральный директор Ю.В. Шамалов, а также



другие работники предприятия. Кроме этого, на форуме наша компания представит презентационный стенд, размещение которого запланировано в павильоне F (B5).

Мы надеемся на расширение связей, взаимовыгодный обмен знаниями и опытом с коллегами и партнёрами.



С ДНЁМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ «ГАЗФЛОТА»!

От всего сердца поздравляю вас с Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

Ежегодно в этот день мы чествуем наших первопроходцев. Высочайшим мастерством и преданностью избранному делу вы, уважаемые ветераны, заложи-

ли фундамент для развития отрасли.

С особой гордостью и почётом я поздравляю и благодарю тех, кто причастен к открытию нашей компанией каждого месторождения на шельфе Российской Федерации, кто стоит за десятками построенных нами морских скважин и ты-

сячами пробуренных метров под водой, за созданием высокотехнологичных судов и плавучих буровых установок. Титанический труд потребовал от вас сплочённости, невероятной стойкости и упорства, консолидации уникальных знаний и компетенций.

Ваши последователи продолжают нести благородную и сложную вахту. При любых погодных, экономических и политических условиях мы нацелены на выполнение самой важной задачи: надёжное обеспечение потребителей

нашей большой страны и зарубежного мира природным газом.

Дорогие газпромфлотовцы, своими знаниями и опытом каждый из вас вносит вклад в укрепление энергетической безопасности России! Желаю вам крепкого здоровья и благополучия, значимых успехов в профессиональной деятельности на благо Отечества!

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов

ИСТОРИЯ В ЛЮДЯХ

СОХРАНИТЬ И ПРИУМНОЖИТЬ: РАЗВИТИЕМ ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИИ МЫ ОБЯЗАНЫ ГЕНИЯМ

Даже самое маленькое дело начинается с большого труда или открытия, с бережного взращивания, с важного вклада. Мы многим обязаны талантливым российским учёным, инженерам, геологам, настоящим асам своего дела, стоящим у истоков становления нефтегазовой отрасли.

С момента первого обнаружения человеком природного газа на Земле насчитываются тысячи лет. Примерно в XIV веке он начал использоваться для освещения, отопления и приготовления пищи. Спустя шесть веков уже в промышленных объёмах газ стал широко использоваться в качестве топлива и химического сырья и приобрёл важное значение в нашей с вами повседневной жизни.

История развития газовой промышленности хранит множество фамилий людей, внёсших неоценимый вклад в становление отрасли, без которых дело не приняло бы такой масштабный оборот. Ведь сегодня сферы применения, способы транспортировки, а главное – объёмы добываемого голубого топлива поражают воображение и впечатляют.

В древности газ, выходя из земли при ударах молнии, очень часто загорался в разных частях планеты. Люди не могли объяснить явление, при котором горели и земля, и воздух, поэтому приписывали ему божественный смысл.

Благодаря упорному труду, пылкому рвению и высокому профессионализму научных деятелей, посвятивших всю свою жизнь разведыванию и освоению газовых месторождений, наша страна по праву занимает лидирующую позицию в мире по добыче и обороту газа. В относительно недавнем 1811 году талантливым изобретателем Петром Станиславовичем Соболевским (1782–1841) была создана первая отечественная установка для получения ис-

кусственного газа – термоламп, через пять лет успешно применяемая для освещения помещений. Хотя первым нефтяником в России считают Фёдора Савельевича Пруднова (1694–1753). В 1745 году он снарядил экспедицию к реке Ухта (протекает на территории современной республики Коми), где нашёл нефтяной ключ и наладил добычу нового ископаемого.

Годом рождения нефтегазовой отрасли нашей страны считается 1864-й, а начала она своё развитие с Кубани. Связано это событие с именем Ардалиона Николаевича Новосильцева (1815–1878), который первым в России применил на практике промышленное бурение на нефть механическим способом, что послужило толчком к активному геологическому поиску и разведке земных недр в нашей стране. 1925 год принято считать зарождением газовой промышленности: тогда был начат сбор попутного газа. Организатором советской нефтяной геологии стал Иван Михайлович Губкин (1871–1939). Он разработал основы



И.М. Губкин

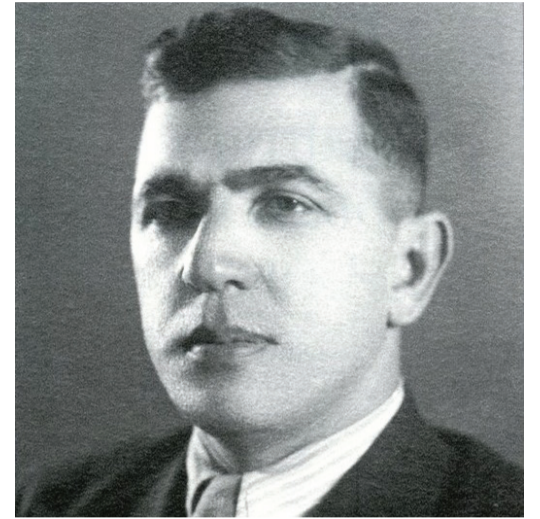
теории происхождения нефти, руководил множественными геолого-разведочными работами и лично исследовал некоторые месторождения. Большой вклад российский учёный внёс в развитие Горного института. Он считал, что страна испытывает крайнюю нужду в геологах, специалистах по горным породам и нефти.

В начале XX века первая российская компания начинает активную работу, связанную с добычей газа. В 1924 году создан Гелиевый комитет, и в России начинаются планомерные поиски газовых месторождений.

В годы Великой Отечественной войны был получен первый елшанский газ, который позволил обеспечить топливом предприятия, работающие на оборону. К работе скважины, где он добывался, непосредственное отношение имел Исмаил Ибрагимович Енгуразов (1910–1961). Он отвечал не только за изыскательные работы на Елшанском месторождении, но и за его строительство. Также геолог много лет трудился в саратовской нефтяной и газовой промышленности.

Примерно в эти же годы работу огромного значения проводил Сабит Атаевич Оруджев (1912–1981). Всю свою жизнь он занимался технологией освоения глубоких нефтяных скважин, руководил работами по освоению нефтегазовых ресурсов континентального шельфа СССР. Он добился создания Главного управления при Министерстве, отвечающего за разведку морских нефтяных и газовых месторождений в морях Советского Союза.

1993 год запомнился России учреждением РАО «Газпром». Начало утверж-



С.А. Оруджев

дению крупнейшей энергетической компании положил инженер, государственный деятель и управленец Рем Иванович Вяхирев (1934–2013). При нём «Газпром» получил выход на конечного потребителя в Европе. При Р.И. Вяхиреве также был реализован крупномасштабный проект «Голубой поток».

На протяжении многих лет пост Председателя Правления ПАО «Газпром» занимает Алексей Борисович Миллер. С приходом Алексея Миллера существенно возросла капитализация компании.

Сегодня Группа Газпром является крупнейшей компанией в России, осуществляющей свою деятельность как в родной стране, так и за её пределами. Энергетический концерн в равной степени ведёт геологоразведочные работы, занят добычей, транспортировкой, хранением, переработкой и реализацией газа, газового конденсата, нефти и продуктов газо- и нефтепереработки, а также производством и сбытом тепловой и электрической энергии.

Огромное и важнейшее направление, обеспечивающее энергетическую безопасность Российской Федерации, на протяжении многих веков создавалось буквально по крупицам, подобно тому, как скульптор не спеша, со знанием дела ваяет произведение искусства, создаёт его внешний облик, вкладывает смысл в каждую деталь.

НАГРАДЫ

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ ТЭК



Ю.В. Шамалов и Д.Ю. Сигалов

Накануне Дня работников нефтяной и газовой промышленности главный бухгалтер ООО «Газпром флот» Дмитрий Сигалов был удостоен звания «Лучший по профессии топливно-энергетического комплекса». Это знак отличия, учреждённый решением Наградного комитета топливно-энергетического комплекса России.

Награду и удостоверение Дмитрию Юрьевичу вручил Генеральный директор нашей компании.

Юрий Васильевич Шамалов отметил, что за 20 лет работы в «Газпром флоте» Дмитрий Сигалов внёс значительный вклад в совершенствование системы объективного и полного отражения фактов хозяйственной жизни предприятия:

учётные процессы автоматизированы, а коллектив слаженно и своевременно выполняет свои задачи.

«В нашей команде Вы – тот человек, от которого зависит очень сложное и кропотливое направление, требующее особого терпения, скрупулёзности, прагматичности и предельной внимательности. Настоящий энтузиаст своего дела, Вы вкладываете в работу максимум энергии, не считаясь с личным временем. Ваш труд способствует соблюдению компанией налогового законодательства, обеспечению сбалансированности её годового бюджета, выполнению перспективных планов экономического и социального развития», – отметил Ю.В. Шамалов.

БУДУЩИЕ ФЛАГМАНЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ГАЗОВОГО ФЛОТА

Наряду с эксплуатацией специализированного флота одним из ключевых направлений деятельности ООО «Газпром флот» является создание современных судов и различного типа морских платформ. Компания обладает высокими компетенциями в этой области и на протяжении не одного десятилетия представляла интересы ПАО «Газпром» в создании современного оффшорного флота и плавучих буровых установок на всех стадиях, включая проектирование, строительство, проведение ходовых испытаний и ввод в эксплуатацию.

МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ В СУДОСТРОЕНИИ

Начиная с 1995 года ООО «Газпром флот» осуществляет проектирование, строительство и модернизацию судов и морской техники для нужд ПАО «Газпром».

За время своей деятельности наша компания приобрела опыт работы с 11 судостроительными российскими и зарубежными верфями и ведущими отечественными проектными организациями.

Компанией завершены проекты и сданы в эксплуатацию уникальные технологически сложные плавтехсредства, позволяющие России быть равноправным игроком на континентальном шельфе, такие как: ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние», СПБУ «Арктическая», ПРГУ «Маршал Василевский», современные специализированные суда «Остап Шеремета» и «Иван Сидоренко», другие плавучие буровые установки и суда различного назначения. Также «Газпром флот» осуществлял модернизацию таких значимых для нашей страны объектов, как КМТУС «Черский» и СГ «Портовый».

В настоящее время в рамках импортозамещения ведутся работы по проектированию и строительству судов. В проекты интегрируются современное оборудование и системы отечественного производства.

Отметим, что строительство плавтехсредств осуществляется во исполнение поручения Президента Российской Федерации по вопросу стимулирования строительства судов и морской техники на судостроительном комплексе «Звезда» и в соответствии с поручением Председателя Правления ПАО «Газпром» компанией ООО «Газпром флот» от имени ПАО «Газпром».

ПИРЫ ДЛЯ БУДУЩЕГО РОССИИ

Итак, в числе будущих флагманов отечественного газового флота в соответствии с проводимыми проектно-изыскательскими работами (ПИР):

– одно пассажирское судно для пе-

ревозки экипажей добычных и буровых установок технического проекта 22480;

– три судна снабжения буровых установок технического проекта 22430;

– одно многофункциональное ледокольное судно для работы с морским добычным комплексом с функцией несения аварийно-спасательного дежурства и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов технического проекта 23650.

На все пять судов контракты заключены ещё в 2018 году. Проектные организации и верфь являются российскими предприятиями. Кроме этого, предполагается, что большинство комплектующих для строящихся судов будут поставлять более сотни отечественных предприятий.

Так, например, контракт на постройку трёх судов снабжения и одного пассажирского судна для перевозки экипажей платформ был подписан между ССК «Звезда» и ООО «Газпром флот» в рамках форума Offshore Marintec Russia – 2018.

Уже сегодня на верфи заложено пассажирское судно. По техническому заданию проект представляет собой однопалубное морское судно с неограниченным районом плавания и ледовым классом Arc4 длиной 68 метров и шириной 15,5 метра с площадкой для приёма людей и грузов с вертолётов.

Суда снабжения проекта 22430 предназначены для буксировки и постановки якорей плавучих буровых установок, несения аварийно-спасательного дежурства, участия в ликвидации разливов нефти. Эти работы снабженцы-букси-



Модель судна снабжения



Ю.В. Шамалов

ровщики смогут выполнять в том числе и в Арктике. Все они будут иметь ледовый класс Arc4, длину 80 метров и ширину 17 метров.

Строительство почти 150-метрового многофункционального ледокольного судна для работы с МДК (проект 23650) позволит обеспечить Россию первым двухтопливным ледоколом с главной энергоустановкой, способной работать на сжиженном природном газе.

Для всех будущих отечественных флагманов газового флота уже выбраны имена, которые несут в себе сакральный смысл и под которыми они будут выполнять стратегические производственные задачи для укрепления энергетической безопасности Российской Федерации.

Кроме этого, в соответствии с решением руководства ПАО «Газпром» в 2018-2022 годах компания «Газпром флот» осуществляла консультирование, сопровождение проектирования и строитель-

ства ледостойкой платформы и блок-кондукторов, а также строительство восьми судов на воздушной подушке.

В перспективе – проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию новой линейки современных судов. Большие объёмы деятельности предполагаются в направлениях транспортировки, переработки, хранения СПГ.

В ходе осуществления надзора за строительством судов специалисты «Газпром флота» тесно взаимодействуют с курирующим Департаментом ПАО «Газпром», проектными и строительными организациями, поставщиками оборудования и комплектующих. Все материалы и качество работ подвергаются тщательной инспекции и тестированию – чтобы любой возможный дефект был устранён до приёмки.

В своей деятельности наша группа наблюдения руководствуется согласованным проектом, правилами классификационного общества, нормами по охране труда, технике безопасности, санитарному контролю и другими нормативно-техническими документами.

Разумеется, список разрабатываемых в России проектов судов обеспечения для работы в арктических морях этим не исчерпывается. Исходя из озвученных руководством страны поручений в отношении развития топливно-энергетического комплекса, можно полагать, что для выполнения задач на континентальном шельфе потребуются соответствующая морская техника и профессионалы, которые могут создавать и эксплуатировать высокотехнологичные единицы флота.



Модель пассажирского судна

НАШИ ЛЮДИ

ЮРИДИЧЕСКАЯ СИЛА

Квалифицированные юридические услуги востребованы во всех сферах жизнедеятельности. Практически ни одна коммерческая компания, орган власти или общественная организация в своей деятельности не обходятся без человека или службы, в чьей компетенции – замечать в большом количестве разноплановых документов даже малейшие противоречия законодательству, минимизировать риски и защищать интересы работодателя на этапе претензионной работы и в суде. Грамотная команда юристов подобрана и в «Газпром флоте». Профильные специалисты во главе с опытным руководителем Теймуразом Шервашидзе стоят на страже правовой безопасности современной судовладельческой компании.

Теймураз Валериевич Шервашидзе возглавил юридический отдел ООО «Газпром флот» в 2020 году. За короткий срок главный юрист, обладающий глубокими знаниями и практическим опытом по выбранному

профилю, кардинально усовершенствовал деятельность важного подразделения предприятия, в том числе в направлениях взаимодействия с деловыми партнёрами, контрагентами, государственными органами.

Теймураз Шервашидзе координирует и консолидирует профессиональное мастерство своей команды таким образом, что в настоящее время коллектив ведёт эффективную претензионную работу, выигрывает большинство судебных дел, обеспечивая защиту коммерческих интересов и законных прав «Газпром флота», в том числе по миллиардным искам. Специалисты обеспечивают соблюдение договорных обязательств компании, трудовых взаимоотношений между работодателем и работниками.

Юридический отдел оказывает услуги правового сопровождения сторонним предприятиям по вопросам судостроения и судоходства. То есть наши юристы не только возвращают средства за некачественно выполненную подрядчиками работу, компенсируя судебные расходы с проигравшей стороны, но и напрямую зарабатывают деньги для компании.

В 2021 году «Газпром флот» предложил поправки в федеральное законодательство, изменяющие основания и порядок применения льготы по налогу на имущество организаций. Принятие поправок приведёт к более справедливому применению льготы при добыче ресурсов на морских месторождениях.

При всём этом сам Теймураз Шервашидзе скромно говорит о персональном вкладе в эффективную и оперативную деятельность своей службы: «Я просто менеджер, который взаимодействует с умными людьми».

За сравнительно небольшой период совместной работы Теймураз Валериевич стал, что называется, «своим в компании», завоевал уважение коллег. Он рьяно на всех уровнях отстаивает интересы нашей организации, предлагает идеи по развитию и совершенствованию методов выполнения производственной программы.



Т.В. Шервашидзе

И здесь в очередной раз хочется процитировать слова Генерального директора ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалова: «Люди – вот он – золотой фонд компании».



Работники юридического отдела

ПОПОЛНИЛИ БАГАЖ ЗНАНИЙ И ЯРКИХ ЛЕТНИХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ

Работники «Газпром флота» и члены их семей этим летом смогли посетить несколько популярных туристических мест, находящихся недалеко от Санкт-Петербурга. Насыщенные культурно-просветительские программы организовал профсоюз компании. Краткий экскурс в историю уникальных территорий и их достопримечательностей, дайджест впечатлений коллег – в нашем материале.

ЖЕМЧУЖИНА КАРЕЛИИ

В июле трудовой коллектив «Газпром флота» побывал на Валааме. Это самый крупный остров в северной части Ладожского озера. Он негласно зовётся «жемчужиной Республики Карелия», среди ценителей архитектуры считается памятником русского зодчества, а для православных паломников – священной землёй. На небольшой площади примерно в 36 квадратных километров сосредоточены светлые намоленные храмы, соборы, часовни, скиты.

Изначально посещение острова газпромфлотовцами было запланировано на 18 июня. Однако в этот летний день на Ладожском озере, известном своим суровым характером, начался сильный шторм, и поездка была перенесена. В новые даты, 9 и 23 июля, погода позволила двум группам нашей морской компании увидеть неповторимый край и прикоснуться к его истории.

Чтобы попасть на Валаам, коллеги проделали немалый путь: почти три часа на автобусе из Петербурга до Приозерска, затем – чуть больше часа на скоростном «Метеоре».

Как только турист вступает с теплохода на земли Валаама, он сразу ощущает самобытность этого уголка нашей необъятной страны. Уникальность во всём – в фасадах старинных соборов, в дающих плоды деревьях, произрастающих на каменистой почве, в музыке природы, которую можно прочувствовать, спустившись к любому из берегов.

Представители нашего коллектива в сопровождении экскурсовода, который на протяжении многих лет знакомит российских и зарубежных туристов с удивительной частью российской глубинки, увидели знаменитые Валаамские сады, посетили Центральную усадьбу, Никольский скит, Спасо-Преображенский собор.

Все экскурсионные и паломнические группы, по сложившейся на острове традиции, посещают благотворительный концерт мужского хора Валаамского

монастыря. Отобедав в гостеприимной трапезной, работники «Газпром флота» получили духовную пищу: в числе остальных гостей они насладились звучанием многоголосного канонического пения профессионального коллектива, который гастролирует по миру и ради которого в храмовое подворье приезжают паломники со всего света.

Сердце острова, отрезанного от современных урбанизированных территорий, бьётся в своём размеренном ритме. На Валааме живут представители как светского мира, так и православного. Монахи скитов, помимо соблюдения строгих церковных канонов, заняты послушанием. Так называют определённый вид трудовой деятельности, у каждого скита он свой. Также среди населения – волонтеры и сотрудники, работающие на сельскохозяйственной ферме, в рыболовецком хозяйстве, садах, торговых лавках, гостинице и двух паломнических трапезных.

Наши коллеги привезли с Валаама яркие фотографии, памятные сувениры и вкусные подарки для близких. Но самое важное, что всего полдня на острове произвели на многих ни с чем не сравнимые впечатления от подаренных исключительным местом просвещения и просветления.

Игорь Тёлкин, начальник медицинской службы

– Мы с семьёй во время путешествий стараемся посещать различные храмы, а также знакомимся с архитектурой с туристической точки зрения. На Валааме для себя сразу отметили его скромность и простоту, которые проявляются во всём. И хоть я скептически отношусь к мнению о том, что с этого острова даже после первой поездки люди возвращаются совершенно другими, мы всё же почувствовали эту особую энергетику. Там ты получаешь некий заряд лёгкости, бодрости и даже вдохновения.

Мария Жаркова, ведущий экономист финансового отдела

– Учтивывая то, что попасть на остров получилось со второй попытки, когда мы уже находились на нём, нас не покидало ощущение сиюминутности происходящего: мы существуем здесь и сейчас... Известно, что погода на Валааме кардинально и быстро меняется, например, за несколько часов с 30-градусной жары может похолодать до +10 °С с сильным ветром и ливнем, тогда на Ладоге начинается сильнейший шторм. Для кого-то это может быть знаком свыше, что стоит остановиться и задуматься о поступках,



Валаам

о жизни в целом, а у кого-то может появиться паника: нет понимания, когда ты сможешь покинуть остров, – ты словно попал в ловушку. В наш визит Валаам был прекрасен, он встретил нас хорошей погодой, немного остудил прохладой и провожал незабываемо лёгкими брызгами дождя и волшебной радугой.

Андрей Зима, главный специалист обслуживания и ремонта ПБУ

– Путешествие на Валаам оставило невероятные впечатления, позволило разгрузиться и отдохнуть после рабочей недели. Дикая природа и при этом яблоневый сад при монастыре, красивейшие храмы со своей историей и, конечно же, завораживающие виды острова!

Лейсан Чистая (Шакирова), главный специалист отдела системно-технической инфраструктуры пользователей

– Это была моя первая поездка на «Метеоре», мне особенно понравилось ощущение полёта над водой. А сам Валаам меня потряс своими садами: удивительно, что на таком маленьком участке земли, на гранитных скалах и горных камнях, люди могут выращивать различные культуры и плоды. Посещение самого острова и его святынь подарило чувство успокоения и навело на благоприятные мысли.

ПО СЛЕДАМ БОЕВОЙ СЛАВЫ КРОНШТАДТА

Ещё одним местом летней экскурсии, организованной профсоюзом для работников «Газпром флота» и их родных, стал Кронштадт. Это часть Санкт-Петербурга и в то же время самостоятельная единица. Город воинской славы и город-порт, в котором всё дышит морем и военно-морской историей.

Кронштадт расположен на острове Котлин Финского залива в 30 километрах к западу от центра Северной столицы. Он стал надёжной крепостью, щитом Российской империи ещё в начале XVIII века, во времена очередного противостояния со шведами. Окружённый фортами, свою оборонитель-

ную миссию он выполнял и в годы Великой Отечественной войны.

Центральное место в программе выходного дня 13 августа заняло именно знакомство с кронштадтскими фортами. Мощные старинные укрепления группа наших туристов увидела с воды: теплоход прошёл мимо шести сооружений, об исторической роли каждого из которых коллегам рассказал опытный экскурсовод.

Уже в самом городе газпромфлотовцы побывали в знаменитом Морском Никольском соборе. Он считается главным храмом военно-морского флота России и памятником всем морякам, погибшим при исполнении служебного долга. Строительство объекта, который сегодня входит в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, началось в 1903 году в честь 200-летия Российского флота. Это самый крупный морской собор в нашей стране.

Интересно, что до 1990-х годов Кронштадт был закрытой территорией, куда могли попасть только работавшие там моряки и члены их семей. Сегодня он открыт для всех и пользуется популярностью у туристов. Однако раз в год въезд в портовый город ограничен – во время празднования Дня ВМФ приехать в этот удалённый район Санкт-Петербурга можно только по пропускам.

Все участники экскурсий благодарны организаторам и ждут новых путешествий по необыкновенным местам нашей прекрасной Родины.



Экскурсия по фортам Кронштадта



Работники ООО «Газпром флот» на Валааме

ЖИЗНЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОРТРЕТ НАШЕГО ГОРОДА

Великий император Пётр I, отвоевав у шведов Неву и заложив на месте сожжённых крепостей Санкт-Петербург, «прорубил окно в Европу». Автором этого известного выражения, использованного Александром Сергеевичем Пушкиным в поэме «Медный всадник», является итальянский путешественник Франческо Альгаротти. На это даже имеется ссылка в примечаниях великого русского поэта.

*«Природой здесь нам суждено
В Европу прорубить окно,
Ногою твёрдой стать при море».*

А.С. Пушкин. «Медный всадник»

Основание в 1703 году на берегу Финского залива Санкт-Петербурга ознаменовывало возможность расширить политические,

торговые и технические связи со всей Западной Европой. В ту пору шла ожесточённая Северная война, и лишь выхода в море было недостаточно. Именно поэтому Пётр I приступил к строительству флота.

Первые корабли в городе на Неве появились намного раньше, чем первый порт. 2 октября 1721 года считается днём основа-



Большой морской порт

ния военного порта в устье Невы, получившего название Гребного. Для Северной столицы он имел огромное стратегическое значение: после заключения Ништадского мирного договора многочисленные кораб-

ли, (а их к тому времени было уже более 200) могли находиться там в укрытии. Помимо порта на Васильевском острове, был отстроен порт на острове Котлин. Правда, Кронштадт, расположенный на нём, считается больше городом-фортом, нежели городом-портом. Оборонительные сооружения, которыми он окружён, изначально были возведены для защиты северо-западных рубежей Петербурга.

Понятием «Большой порт Санкт-Петербург» объединены все терминалы на островах дельты реки Невы, в Невской губе в восточной части Финского залива Балтийского моря. Это и есть то самое наследие Петра – старый порт в центре Санкт-Петербурга, причалыв Кронштадте,

>>> стр. 7

С УЛЫБКОЙ В СЕРДЦЕ

Август в компании «Газпром флот» выдался по-настоящему богатым на юбилеи. Их отметили сразу несколько сотрудников – главный специалист отдела технического обслуживания и ремонта судов Игорь Владимирович Лещенко, начальник отдела организации труда и заработной платы Елена Леонидовна Беланович, главный специалист службы связи Игорь Олегович Марковский и главный специалист отдела социального развития Сергей Петрович Фисенко. Сергей Петрович работает в ООО «Газпром флот» более 12 лет. И сегодня наше повествование о нём.

Есть такая примета: если ребёнок появляется на свет в день рождения матери, он считается награждённым счастливой судьбой и везением. Так случилось, что у Сергея Петровича и его матери один день рождения на двоих. С тех пор, как он обзавёлся своей семьёй и стал жить отдельно от родителей, зародилась традиция приезжать в отчий дом и отмечать общий праздник за одним столом.

Жизненный путь Сергея Петровича Фисенко непростой, но очень интересный. Сразу после окончания с золотой медалью школы – обучение в Новосибирском высшем военно-политическом общевойсковом училище им. 60-летия Октября, окончание его с красным дипломом в звании лейтенанта, потом – служба в 72-й дивизии Киевского военного округа в городе Бела Церковь. Через полгода в судьбе офицера Сергея Фисенко произошло важнейшее событие: 18 февраля 1984 года он сочетался браком со своей избранницей Надеждой Георгиевной. А через месяц, 17 марта, молодожёнам пришлось преодолеть первое испытание – в этот день Сергей Фисенко был отправлен на два тяжёлых



С.П. Фисенко

года службы в Афганистан. Сейчас об этом периоде вспоминает с чувством выполненного долга.

Но вместе с годами пришло понимание пережитого: и от того, что наступил на мину, которая по счастливой случайности не взорвалась, и от количества погибших сослуживцев... Однако на этом испытании не закончились. Через пару

лет после возвращения из горячей точки молодой офицер был направлен на ликвидацию чрезвычайной ситуации в Чернобыле. Тогда все участники спасательной операции находились на месте катастрофы либо три месяца, либо до достижения предела по уровню облучения. Покинуть Чернобыль наш коллега смог лишь проведя в заражённом радиацией городе все три месяца.

Сразу после Чернобыля Сергея Петровича ожидала очередная командировка. В те годы происходило формирование целинных батальонов в Казахстане для сбора урожая. В Павлодарскую область этого плодородного края наш коллега отправился ровно на полгода.

По возвращении домой Сергей Фисенко продолжил службу в вооружённых силах и уже в 1991 году поступил в военно-политическую орден Ленин и Октябрьской революции Краснознамённую академию им В.И. Ленина. В период его обучения в мире ещё действовал Варшавский договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, согласно которому действовала практика обмена офицерскими кадрами для получения высшего военного образования, и Сергей Фисенко отправился на Кубу на полгода.

В целом служба в вооружённых силах РФ заняла 33 года. Она дала нашему коллеге несомненную закалку, выдержку, дисциплину, высокое чувство ответственности. Подумывая о работе на «гражданке», Сергей Петрович сомневался: сможет ли привыкнуть, после стольких лет службы в армии? Попав в «Газпром флот», Сергей Петрович оказался среди бывших военнослужа-

щих, людей, таких же как и он, привыкших к порядку и беспрекословному и неукоснительному исполнению приказов. Во многом этот коллектив оказал новому работнику огромную поддержку. И коллектив, и сама работа были ему в радость, в радость они ему и по сей день. «Какие бы ситуации ни складывались, какие бы задачи ни стояли, я всегда прихожу на работу с желанием, во всём нахожу положительное».

Будучи офицером Сергей Петрович служил в сухопутных войсках. Морская сфера, с которой познакомился, устроившись на работу в компанию морского бурения, оказалась для него весьма увлекательной. Неизгладимое впечатление произвели буровые установки и суда, на которых удалось побывать в рамках рабочих командировок.

Коллеги отзываются о Сергее Петровиче как о настоящем профессионале, человеке ответственном, исполнительном и отзывчивом, всегда готовом прийти на помощь. Он общителен и легко находит общий язык с коллегами. Впрочем, о его характере без лишних слов говорят добрые улыбающиеся глаза.

Через два года чета Фисенко отметит рубиновую свадьбу, в семье уже выросли двое сыновей. Любовь и уважение в этом союзе крепнут с годами во многом благодаря поддержке супруги, которая как настоящая офицерская жена повсюду следует за мужем. «Домашние, – говорит Сергей Петрович, – это мой тыл. Они обеспечивают мне успехи на передовой».

МИР УВЛЕЧЕНИЙ

«СИНДРОМ ВАСИЛИЧА»

Увлечения делают нашу жизнь интереснее и насыщеннее. Одни позволяют нам раскрыть свои способности, другие чему-то учат, третьи помогают отвлечься от быта и работы. Мы расскажем о творческом хобби и трудовых буднях одного из поваров самоподъёмной плавучей буровой установки «Амазон» – Сергея Васильевича Кузнецова.

Сергей Кузнецов ещё в средней школе твёрдо решил, что свяжет свою жизнь с флотом. Причём чин и должность для коренного мурманчанина не имели значения. Однако в 70-е годы прошлого столетия стать студентом «мореходки» было ещё тяжелее, чем в настоящее время.

«Возможно, я тогда испугался, что не пройду конкурс – десять человек на место – и навсегда распрощаюсь с мечтой о дальних плаваниях. Просто решил не рисковать и поступить в училище на менее востребованную специальность», – поделился воспоминаниями в ходе нашего интервью Сергей Васильевич.

Так 16-летний студент Мурманского среднего профессионального училища №4 начал осваивать специальность судового повара-пекаря. На тот момент он не умел готовить даже элементарных блюд. Более того – любовь к кухне, нагрузку и ритм

которой выдержит далеко не каждый, возникла не сразу. Она формировалась годами, и укрепляла её главная мечта Сергея.

Дипломированный повар начал карьеру в Мурманском морском пароходстве, где проработал по профилю два года до службы в армии и ещё десять – после.

С июня 2003 года Сергей Васильевич трудится в «Газпром флоте». Раньше он готовил для членов экипажа плавучего бурового комплекса «Обский-1», а теперь уже более пяти лет старается для команды СПБУ «Амазон».

В нашей компании Сергей Кузнецов прошёл несколько курсов профессиональной переподготовки, получил 6-й наивысший разряд. По словам Сергея Васильевича, благодаря «Газпром флоту» он по-другому взглянул на случайную выбранную специальность.

«Я особенно люблю свою профессию, когда попал в «Газфлот». Как говорится, многие завидуют повару, но мало кто хочет им стать: ты у всех на виду – каждый оценивает тебя. Если ты начал готовить, ты не можешь уйти на перерыв, отложить что-то на завтра, ты можешь только закончить дело, причём исключительно с хорошим результатом», – отметил С.В. Кузнецов.

Как говорит Сергей Васильевич, повар – это не дар с рождения. Чтобы им стать, нужно познать много регламентов и технологий, набить руку и научиться выдержке. Его вахта на СПБУ длится 43 дня. К завтраку на камбузе Кузнецов начинает готовиться каждый день с 4.30. Пока варится каша, он совершает утренний ритуал: пьёт кофе и читает, настраиваясь на плодотворную смену.

Опытный повар отмечает, что человек сам создаёт своё имя, в том числе и на кухне. В его «государстве» нет никаких правил, только личный пример ответственности и педантичности, а также постоянное расширение ассортимента блюд: «Чтобы людям не приедалось». Он любит баловать буровиков и моряков голубцами, окрошкой, свекольником, заливным, холодцом. Когда остаётся время, выпекает шарлотку, пироги, булочки. А каждое воскресенье – железная традиция – блины с сёмгой.

Сергей Кузнецов в этом году отметил 60-летний юбилей. За его плечами – 41 год практики на камбузах. В буровой сезон кок высшей квалификации трижды в день вкусно и сытно кормит 85 членов экипажа.

Помимо кулинарного мастерства, повар владеет ещё одним видом искусства. Более 20 лет он вышивает картины крестом. В арсенале его работ – пейзажи и портреты, а также суда «Газпром флота».

Сергей пристрастился к этому творчеству благодаря одной из трёх дочерей. Гостя всё лето у родителей в деревне, он не знал, чем занять семилетнюю дочь. Попросил свою маму – педагога по домоводству научить внучку вышиванию. Занятие, требующее усидчивости, не вызвало интереса у девочки, а вот её папу оно увлекло на много лет.

С тех пор Сергей Васильевич по пять-шесть часов в день может заниматься этим трудоёмким процессом. На одно панно уходит по полтора-два месяца. Все картины выполняются на канве – это полотно из хлопка, льна, пластика или других материалов, размеченное клетками.

Свои шедевры Кузнецов создаёт по фотографиям, загружаемым в специальную компьютерную программу. Она выдаёт необходимую гамму цветов нитей, по-другому называемых мулине.



С.В. Кузнецов

Как говорит Сергей, сложнее всего вышивать изображения с мелкими деталями – количество нитей может достигать сотни. Ещё непросто выполнять портреты: цифровая программа не всегда корректно передаёт палитру оттенков лица, тогда нужно самостоятельно подбирать номера пряжи.

С.В. Кузнецов: «Знаю, что немногим нравится этот вид художественной деятельности, кто-то и вовсе считает рукоделие не мужским хобби и далеко не каждый хотел бы приобрести или получить в подарок картину в таком, может быть, старомодном исполнении. Но я занимаюсь этим для себя – это моя отдушина, – и для своих родных. Уже вышил портреты всех пятерых внуков».

Как говорит Сергей Васильевич, и поварское искусство, и вышивание требуют огромного терпения и скрупулёзности, а также желания радовать близких. Во многом эти качества позволяют Кузнецову оставаться преданным выбранной профессии и хорошо делать свою работу, судить о качестве которой можно по многочисленным положительным отзывам коллектива. Команда «Амазон» даже прозвала кулинарные произведения одного из самых главных членов экипажа «синдромом Василича». Это когда есть уже не можешь, но остановиться не в силах.



Картина СПБУ «Амазон»

20 ЛЕТ ПО МОРЯМ

В свой первый рейс он вышел в 30 лет, в довольно зрелом для мореплавателя возрасте. При этом уже к 50 ему удалось поработать на шести специализированных плавтехсредствах судовладельческой компании ООО «Газпром флот». В нашей традиционной рубрике «Капитан – это призвание» мы расскажем о последовательном пути Сергея Зайченкова к самой ответственной должности на любом судне.



С.В. Зайченков

В 2021 году, при обновлении Доски Почёта ООО «Газпром флот», на стенд трудовой славы компании вместе с фотографиями других наших передовиков занесён портрет Сергея Викторовича Зайченкова, капитана научно-исследовательского судна «Академик Голицын», мореплавателя с большим практическим опытом и богатыми знаниями.

Между этим знаменательным в жизни Сергея Викторовича событием и его первым выходом в открытое море в качестве судового работника прошло ровно 20 лет.

Именно «Газпром флот» стал для будущего капитана отправной точкой на пути к цели – однажды встать у штурвала корабля.

ИЗ МАТРОСА В КОМАНДНЫЙ СОСТАВ

Сергей Зайченков родом из города Светлый в Калининградской области.

Профессиональную карьеру мореплавателя он начал в январе 2001 года в филиале «Газфлота», находящемся в его родном регионе. Тогда он учился в Калининградском морском рыбопромышленном колледже, а за его плечами был только диплом электромонтажника и опыт слесарной работы на светловской ГРЭС-2. Студента приняли в крупную нефтегазовую морскую компанию на должность матроса 1-го класса.

Сергей Викторович хорошо помнит свой первый рабочий рейс. 1 января ему исполнилось 30, и через несколько дней, в рождественские праздники, он с командой НИС «Академик Голицын» отправился в порт Нью-Йорк, где с помощью уникального подводного оборудования нашего судна в акватории необходимо было провести работы по укладке в морской грунт электрического кабеля.

Та поездка очень впечатлила молодого специалиста. И он понял, что не ошибся с выбором дела всей жизни, о котором серьёзно начал задумываться во время службы по призыву в войсках ВМФ.

Первые три года Зайченков ходил на наших судах, затем два года – на плавтехсредствах другого дочернего предприятия компании «Газпром».

В 2006-м он вернулся в «Газфлот», заняв должность уже в командном составе: его приняли 3-м помощником капитана.

СКОРЫЙ НА ПОДЪЁМ

В 2008 году Сергей Зайченков был назначен старшим помощником капитана. Начиная с 2011-го старпом десять лет работал в подменном экипаже судов. Позвонить из офиса и попросить прийти на помощь коллегам из штатного состава могли в любое время, и он всегда был готов встать в строй.

Впервые капитанскую форму С.В. Зайченков надел в 2018 году. Событие, которого он ждал и к которому шёл почти два десятка лет, всё же застало его врасплох.

«Прямо во время рейса меня попросили заменить Олега Сергеевича Азарова, это наш опытный капитан, управляющий ТБС «Нептун», ему нужно было срочно уехать. Так из старпома я стал капитаном. Именно тогда я понял, насколько это ответственно: впереди тебя – никого, а за тобой – люди. Это ты несёшь ответственность за каждого из 17 членов экипажа, ты ставишь задачи. Было волнительно, но я взял себя в руки и уверенно начал управлять плавсредством», – поделился впечатлениями в ходе интервью Сергей Зайченков.

Поэтапно двигаясь по карьерной лестнице, Сергей Викторович познал особенности работы на многих специализированных плавтехсредствах «Газпром флота»: ТБС «Десна» и «Дунай», многофункциональных ледокольных суда снабжения «Владислав Стрижов» и «Юрий Топчев», ТБС «Сатурн» и «Нептун», НИС «Академик Голицын».

С.В. Зайченков: «У каждого из них свой характер. ТБС – это современные буксировщики и якорезаводчики с системой динамического позиционирования. «Голицын» заточен на подводные работы, «Стрижов» и «Топчев» созданы для суровой ледовой обстановки. Ни один капитан без серьёзной подготовки и глубоких знаний о каждой из этих флотских единиц не сможет профессионально ими управлять».

Сергей Викторович никогда не привыкал к одному судну и его «нраву». Частые переходы с одного плавтехсредства на другое сказались на его собственном характере – он всегда скор на подъём. Легко приспосабливается к меняющимся условиям, сходится с незнакомыми людьми и учится новому.

ЕГО ПРИМЕР – ДРУГИМ НАУКА

За сравнительно небольшой период хождения по морям Сергей Викторович Зайченков приобрёл колоссальный опыт. Его лидерские качества, дальновидность и холодный ум, помогающие в самых непростых ситуациях оперативно принимать решения, вызывают уважение и авторитет среди товарищей.

Профессионализм и отзывчивость капитана ценит руководство «Газпром флота». Морьяк был награждён Благодарностью ООО «Газфлот», дважды поощрялся Почётной грамотой компании. А в 2021 году его имя, занесённое на Доску Почёта ООО «Газпром флот», навсегда вошло в историю развития нашего предприятия.

В Калининграде, где сейчас живёт капитан Зайченков, он бывает нечасто – в течение года может отсутствовать в совокупности шесть месяцев и больше. Конечно, Сергей Викторович всегда спешит домой, где его ждёт супруга, но и без моря он уже не мыслит себя. Его работа стала для него не просто призванием, а «вечным движением и любовью, вечной жизнью», как в романе Жюль Верна «Двадцать тысяч лье под водой». ■

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

НАС ОБЪЕДИНИЛО МОРЕ

Российский флот известен всем на свете. По праву им гордится наш народ. И знают все – и взрослые, и дети: Нас защитит всегда российский флот.

Страна должна ценить своих героев И прославлять их подвиги в веках. И знать Петра, который флот построил, Прославив русского простого моряка.

Наталья Полищук

По уже сложившейся традиции основные праздничные мероприятия, посвящённые Дню Военно-Морского Флота, проходят в портовых городах страны – в Севастополе, Владивостоке, Североморске, Балтийске и, конечно же, в Санкт-Петербурге и Кронштадте.

Э тот год не стал исключением. Праздничные мероприятия, запланированные в Санкт-Петербурге и Кронштадте, состоялись в намеченную дату и прошли торжественно и масштабно. Ровно в 10 утра стрелку Васильевского острова озарили огни Ростральных колонн. Зажжением символов Санкт-Петербурга всегда ознаменовывалось наступление особых случаев или больших праздников. День ВМФ и явился тем самым важным поводом.

Ровно в 11 часов утра в акваторию Невы зашли корабли – гордость Северного, Балтийского и Каспийского флотов – фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» и малый ракетный корабль «Великий Устюг», являющиеся носителями крылатых ракет «Калибр», корвет «Меркурий» с ракетным комплексом «Уран» на борту, состоящим из восьми противокорабельных крылатых ракет, малые ракетные корабли «Зелёный дол» и «Одинцово», а также противодиверсионный катер «Юнармеец Татарстана». Всего в этом мероприятии было задействовано 17 судов различного класса. Интересно, что в параде принял



Парад ВМФ-2022

участие первый женский экипаж патрульного катера «Евгений Колесников» и главный символ праздника петербургских выпускников «Алые паруса» бриг «Россия».

Главными участниками парада ВМФ-2022 стали военные – около 3,5 тысяч человек, боевые корабли, катера, подводные лодки. В небо в этот день поднялось более 40 единиц воздушной техники.

Все набережные города, кроме Дворцовой, оказались закрыты для петербуржцев и гостей Северной столицы. Наблюдать за происходящим зрителям было предложено с Дворцовой набережной,

и она, несмотря на пасмурную погоду, была переполнена людьми. Вместе с тем трансляция парада ВМФ традиционно велась на огромных экранах, расположенных на Дворцовой площади.

В параллели с Петербургом день Военно-Морского Флота прошёл и в Кронштадте. Там зрителей, которых, кстати, оказалось не меньше, чем на Дворцовой, встречал военный оркестр. Традиционно самые крупные корабли можно увидеть только у острова Котлин, по той простой причине, что большие суда в акватории Невы обычно не помещаются. В кильватерной колонне строем прошли «братя» «Меркурия» – «Сообразительный», «Стойкий» и «Бойкий», далее на рейде – десантный корабль-исполин «Иван Грен», подлодка «Вепрь» и атомный подводный крейсер «Северодвинск», оснащённый сверхзвуковыми ракетами «Оникс» и крылатыми «Калибрами». Во главе кильватерного строя в Кронштадте прошёл ракетный катер «Димитровград». Стальной ряд военных кораблей дополнили сторожевой корабль «Ярослав Мудрый», малые противолодочные корабли проекта 1331М «Уренгой» и «Казанец», учебный корабль «Перекоп» и подводная лодка «Магадан».

Интересно, что впервые строем по Финскому заливу суда прошли ещё при Петре I. Именно тогда и зародилась эта славная традиция.

Свой вклад в историю празднования Дня Военно-Морского Флота в этом году внесла и компания «Газпром флот». Первичная профсоюзная организация «Газпром флот профсоюз» приняла участие в издании альманаха, посвящённого

Главному военно-морскому параду. При поддержке нашей компании альманах выпускается в Санкт-Петербурге в четвёртый раз.

День ВМФ считается молодым праздником, его отмечают те, кто причастен к военной морской службе в России. Вместе с тем закладка российского флота произошла в 1696 году. Это неслучайная дата, ведь годом ранее из-за отсутствия кораблей на вооружении российской армии провалом закончилась осада турецкой крепости Азов. Российский флот сегодня может гордиться своими судами, готовыми встать на защиту родных границ. Равно как и количеством и качеством судов, а также расширенной географией плавания, могут похвастаться работники гражданского флота. Кстати, у них есть свой праздник – День работников морского и речного флота России. Отмечается он в первое воскресенье июля начиная с 1981 года.

В «Газпром флоте» трудится немало людей, служивших на флоте. Большинство из них считают себя причастными к обоим праздникам. Исторически на это есть свои причины. Так, например, суда Черноморского морского пароходства принимали самое большое участие в военных перевозках СССР, в прорыве блокады Кубы и других перевозках в горячие точки планеты. Эти задачи в те времена неким образом объединили военный и гражданский флот. При необходимости вся российская флотилия независимо от её предназначения также объединит свои усилия и будет защищать родные рубежи. ■

В ПАМЯТЬ О ТЕХ, КТО НЕ ВЕРНУЛСЯ С ВЫСОТЫ 38,2



Инструктаж поисковиков перед началом работ

«Газпром флот» продолжает оказывать благотворительную помощь историко-просветительской общественной организации «Память земли нашей», которая вносит лепту в масштабную всероссийскую работу по увековечиванию памяти советских солдат и офицеров, погибших в годы Советско-финляндской и Великой Отечественной войн. Волонтеры проводят в Выборгском районе экспедиции по поиску останков павших воинов, разыскивают их родственников, создают и благоустраивают захоронения и мемориалы.

В течение лета добровольцы из головного офиса «Газпром флота» принимали участие в благоустройстве воинского захоронения № 64 в Выборгском районе Ленинградской области. Оно находится юго-восточнее посёлка Дятлово. На историческом месте покоятся бойцы 70-й и 113-й стрелковых дивизий Красной Армии, погибшие при штурме высоты 38,2, которую ещё называют «Сопкой смерти» (ныне гора Ягодная).

Председатель историко-просветительской общественной организации «Память земли нашей» Ольга Богданова: «Помощь «Газпром флота» – это всегда слаженная работа: сотрудники компании организовано приезжают в это святое место и трудятся не покладая рук. Крепкие мужчины в жару и в дождь переносят камни, перевозят на тачке песок, очищают мемориальную зону от валежника».

По словам Ольги Богдановой, благодаря газпромфлотовцам на территории 64-го воинского захоронения первично отсыпан могильный холм, валунами выложена ведущая к нему дорожка. В планах – отреставрировать существующие гранитные элементы, создать мемориальную зону, в частности, установить

памятник с именами павших у подножия высоты героя.

Памятник выполнят в виде высокой стелы с красной звездой, которая, по задумке авторов объекта, будет издали указывать всем путникам лесного массива на те земли, где спустя много лет советские стрелки обрели вечный покой.

С общественной организацией «Память земли нашей» ООО «Газпром флот» взаимодействует более трёх лет. Это направление сотрудничества активно поддерживается Генеральным директором компании Ю.В. Шамаловым.

Помимо помощи в благоустройстве, трудовой коллектив нашей компании участвует в поиске неустановленных братских могил и незахороненных останков бойцов, которые после боёв не нашли товарищи и не смогли предать их земле.

За время волонтерской деятельности несколько сотрудников «Газпром флота» примкнули к сообществу поисковиков и теперь самостоятельно приезжают в Выборгский район для выполнения важнейшей миссии.

Установление имён солдат – это ещё один важный этап сложнейшей работы. Энтузиасты кропотливо изучают доку-

менты в архивах, пытаются найти их родственников и близких.

Найденные на местах раскопок элементы обмундирования, боевые снаряды, осколки мин, медицинские принадлежности становятся достойными музейных экспонатов для сохранения памяти о мужестве и героизме наших дедов и прадедов.

С этой целью в петербургском офисе «Газпром флота» создана экспозиция «Бессмертный полк». Экспонаты в витринах подняты из земли, в том числе нашими коллегами. Выставка регулярно обновляется и дополняется. В настоящее время на ней представлены подлинные военные предметы, помогающие современникам составить представление о подвиге стрелковых дивизий.

С 2020 года наша компания оказала помощь историко-просветительской организации «Память земли нашей» по изготовлению и установке:

- памятника погибшим воинам 181-го стрелкового полка 43-й стрелковой дивизии на острове Клётс (324 имени погибших);

- памятника и мемориальных плит на воинском захоронении № 26, п. Подборье (570 имён погибших);

- памятника на воинском захоронении № 132 «Вечно живой» около п. Камышовка (200 имён погибших);

- памятника для воинского захоронения № 64 «Высота 38,2» (более 200 имён, работы по поиску останков продолжаются).

Коллектив «Газпром флота» участвовал в благоустройстве названных ме-



Предметы, найденные при проведении поисковых работ

мориальных объектов и прилегающих территорий.

Стоит также отметить, что в 2022 году наш профсоюз стал призёром конкурса проектов в сфере патриотического и исторического добровольчества, который провела Межрегиональная профсоюзная организация «Газпром профсоюз». На конкурс было прислано более 50 предложений. Проект «Высота безымянная», направленный нашей профсоюзной организацией, вошёл в десятку лучших.

Общественная организация «Память земли нашей» и всё поисковое сообщество благодарит руководство, сотрудников «Газпром флота» и членов профсоюза за неоценимую помощь в реализации проектов по увековечиванию памяти наших героев, погибших при защите Отечества.



Работники ООО «Газпром флот» при благоустройстве захоронения

ЖИЗНЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

стр. 4 >>>



Порт Бронка

в районах г. Ломоносова, Сестрорецка и современный аванпорт Бронка.

Петербургский порт, расположенный в центре, – мелководный, с максимальной осадкой судов до 11 метров. Для сравнения, порт Роттердам, который находится

в Южной Голландии, имеет возможность принимать суда с осадкой до 24 метров.

Из-за своей мелководности порт Северный столицы может принимать лишь фидерные суда (средние по размеру), перегрузка доставляемых грузов на кото-

рые происходит в более глубоководных портах. Сегодня главный фарватер морского канала порта в центре Петербурга нуждается в реконструкции.

В городе насчитывается семь портов. Это Морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» на улице Гапсальской, ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» на Межевом канале, «Терминал Морской Рыбный порт» на Элеваторной площадке, АО «Петролеспорт» на Гладком острове, пассажирский порт «Морской фасад» на улице Берег Невской губы, а также новый современный порт «Бронка» на улице Красного Текстильщика. Сюда можно причислить и Морской вокзал, что на площади Морской Славы. Он способен принимать не только пассажирские лайнеры, но и крупнотоннажные суда.

В Петербурге действует порядка 200 речных причалов, 19 из них – с правом доступа для всех желающих. Остальные находятся

в аренде у частных компаний. С 2014 года в нашем городе реализуется проект «Городские причалы Санкт-Петербурга». Его суть заключается в развитии пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, разработке новых туристических маршрутов. Ежегодно в период навигации выполняется порядка 25 тысяч швартовок у городских причалов.

В каких-нибудь трёх часах езды от Санкт-Петербурга в городе Выборге расположен порт «Высоцкий». Вот уже несколько лет там швартуется танкер «Портовый». Размеры его причалов, длина и глубина позволяют принимать даже такие крупные газовозы, как «Портовый», с дедвейтом свыше 77 тысяч тонн. И ничто так не греет душу газпромфлотовцам, как мысль о том, что судно, имеющее важнейшее производственное значение для компании, демонстрирует свои впечатляющие габариты живущим по соседству с петербуржцами выборжанам.

ОДИН ЗА ВСЕХ И ВСЕ ЗА ОДНОГО!

Спортсмены компании «Газпром флот» стали участниками футбольного матча, проводимого Группой Газпром в честь 20-летия со дня образования ООО «Газпромтранс». Жарким летним днём малая спортивная арена стадиона «Петровский» радушно приняла гостей – работников дочерних предприятий Группы Газпром. Спортивные команды встретились, чтобы принять участие в футбольном турнире.



Наши футболисты

Десять команд разделились на две подгруппы, в каждой из которых прошли несколько игр. По их итогам стало ясно, кто борется за золотой кубок, а кто – за серебряный. Футболисты «Газпром флота» провели в целом шесть игр – четыре в первом этапе и две – во втором.

По словам членов команды, им очень хорошо запомнился самый первый матч

с хозяевами турнира, сборной предприятия «Газпромтранс». При практически равном положении команд на всём протяжении встречи, ближе к её концу наши спортсмены всё-таки пропустили один мяч и завершили её со счётом 0:1 в пользу противника.

Большое значение сыграла первая встреча в полуфинале «Серебряного кубка». Команда ООО «Газпром флот»,

не оставив противнику ни единого шанса на победу, буквально разгромила сборную ООО «Газпром экспорт» со счётом 4:0. Наша команда оказалась хорошо подготовленной и сыгранной – совместные тренировки оправдали себя наилучшим образом. Именно командное чувство и позволило спортсменам надёжно держать оборону и проявлять креатив в нападении.

Уже в самом конце турнира газпромфлотовцы ещё раз встретились с командой «Газпромтранс» Этот поединок и определил положение наших футболистов в финале. Игра оказалась не менее запоминающейся, чем самая первая. «Мы понимали опасность и коварность противника. Пытались не допускать ошибок в обороне, ведь их цена была бы очень велика», – рассказывает один из игроков команды Михаил Урядников. Завершив матч со счётом 0:0, спортсмены приступили к серии пенальти, в результате которой сборная «Газпром флота» одержала победу и завоевала первое место «Серебряного кубка». Лучшим игроком команды «Газпром флота» был признан Олег Чириков, главный специалист отдела заканчивания скважин и оборудования подводной добычи.

Невозможно не отметить болельщиков, которые поддерживали наших спортсменов на протяжении всего турнира. Наши девушки оказались самыми стойкими и громкими – и в результате получили приз зрительских симпатий как лучшая команда-болельщик. А ещё у «Газпром флота» была сама красивая спортивная форма, это отметил известный ведущий-комментатор Геннадий Орлов. Кстати, начать комментирование

матча он решил с коронной и до боли всем известной фразы: «Говорит и показывает Санкт-Петербург».

Наши же футболисты отметили высокую организацию турнира. По их словам, условия для проведения соревнований были созданы прекрасные. Несмотря на палящее солнце и внушительные размеры поля (а тренируются спортсмены на площадке гораздо меньшего размера) завершить турнир удалось достойно.

Члены команды – Андрей Богатюк, Олег Чириков, Даниил Титов, Артём Попенко, Михаил Урядников, Михаил Некрасов и Владимир Варфоломеев – стали обладателями медалей, а также кубка за первое место во второй подгруппе. В актовом зале петербургского офиса компании в торжественной обстановке спортсменов поблагодарили за участие в футбольном турнире, а также вручили благодарности от имени Генерального директора компании Ю.В. Шамалова.



Поздравление победителей

ОТРАСЛЕВОЙ КРОССВОРД

КРОССВОРД К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ПРАЗДНИКУ

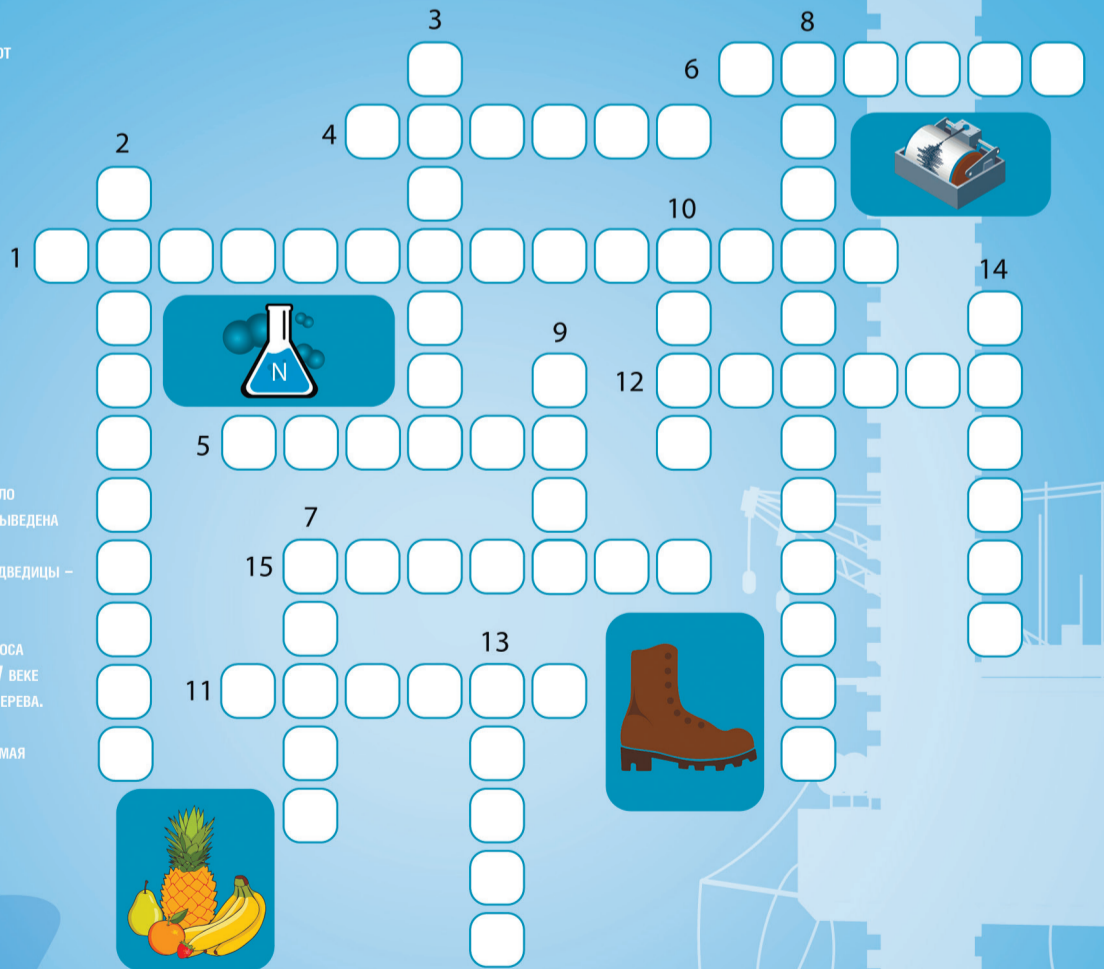
ВОПРОСЫ

ПО ВЕРТИКАЛИ:

- Акустический датчик, применяемый в сейсмической разведке для улавливания отражённых звуковых волн.
- Фамилия русского физика, изобретателя первого электромагнитного сейсмографа, в честь которого названо судно, входящее во флот компании «Газпром флот».
- Как называется спешная работа на судне всей командой в случае специального приказа, задания или объявления тревоги?
- Как раньше назывался час, который ежедневно объявляли на флоте в 11 часов для того, чтобы матросы и офицеры могли «выпить и закутить» перед обедом?
- Цилиндрический образец породы, извлекаемый из скважины при вращательном бурении с помощью колонкового снаряда.
- Цвета природного уникального явления, северного сияния, зависят от разновидности газа, вступающего в реакцию с плазмой солнечного ветра. Какой газ отражается фиолетовыми всполохами света?
- В прошлые века с помощью этого минерала, в честь которого названо одно из наших судов, определяли, не отравлена ли пища. Камнем инкрустировали блюда и кубки для вина, и в случае, если еда была отравлена, он менял цвет.
- Применяется для защиты и направления нижней секции спускаемой по стволу скважины обсадной колонны.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

- Процесс закачивания раствора в затрубное пространство между обсадной колонной и стенкой скважины для фиксации трубы и предотвращения поступления воды.
- Под плавучестью судна понимают его способность оставаться на плаву при заданной нагрузке. Закон, по которому погружённое тело плавает в равновесии, когда его вес равен весу вытесненного им объёма жидкости, сформулировал Архимед. По легенде, теория была выведена после того, как учёный пытался измерить вес золотого предмета, не прибегая к его объёмам. Что это было за изделие?
- Какую звезду в 2,5 тысяч раз по своей яркости и в 30 раз по своему размеру превосходит представительница созвездия Белой медведицы – Полярная звезда?
- Количество углеводородов, найденных в пласте нефтяного или газового месторождения.
- Самый древний способ измерения скорости судна известен под названием «голландский лаг». Суть его заключалась в том, что с носа судна бросали щепку и определяли время, за которое она, дрейфуя, достигнет кормы. Зная длину судна, вычисляли скорость. Что в XV веке предложил бросать за борт вместо щепки философ Николас? По мнению учёного, это более заметно на поверхности воды, чем куски дерева.
- Углубление корабля, измеряемое в футах или метрических мерах.
- Какую профессию в детстве мечтал освоить Маршал Александр Михайлович Василевский, в честь которого названа эксплуатируемая нашей компанией единственная в России плавучая регазификационная установка?



Ответы на кроссворд будут опубликованы в следующем выпуске корпоративной газеты «Мой Газфлот».

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530). Gazpromflot@gazpromflot.ru.
 Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов – заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, М.Л. Цемкало – заместитель генерального директора – главный геолог, А.В. Кириухин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, В.Е. Гончаров – заместитель председателя Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор – начальная службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов и фотоматериалов: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Н.А. Темирова, М.Н. Механикова, А.А. Быстрова. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

