

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

**ВETERАНЫ**  
стр. 2

**БУКСИР «ВИТЯЗЬ»**  
стр. 3

**ЮБИЛЯР К.Ю. КУЗНИЦЫН**  
стр. 3

**СЕМИНАРЫ**  
стр. 4

**КАПИТАН – ЭТО ПРИЗВАНИЕ**  
стр. 6

**ЖИЗНЬ НА СУДНЕ**  
стр. 7

**КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**



**У**важаемые коллеги!  
Наш труд важен как никогда. Миссия по реализации СПГ-проектов ПАО «Газпром» является частью программы по укреплению энергетической безопасности страны.

Несмотря на трудности и испытания, которые нам приходится преодолевать, команда «Газпром флота» живёт в обычном ритме, работает с нарастающей эффективностью.

Наши уникальные знания и опыт эксплуатации специализированных гражданских плавтехсредств позволяют нам выполнять все поставленные производственные задачи. Недавно прошла балансовая комиссия по итогам прошлого года. Результаты производственно-хозяйственной деятельности ООО «Газпром флот» за 2022 год признаны удовлетворительными.

В этой успешной оценке профессионализма коллектива компании – вклад каждого работника. Спасибо всем за проявленную выдержку и трудолюбие.

Я убеждён, что и впредь любой проект, порученный нам ПАО «Газпром», будет успешно реализован.

Коллеги, пусть перспективы развития станут стимулом для дальнейшего движения вперёд, самые оптимистические планы исполняются.

Желаю всем нам успехов в труде и больших свершений на благо ООО «Газпром флот», ПАО «Газпром» и нашей Родины!

Генеральный директор  
ООО «Газпром флот»  
Ю.В. Шамалов

**НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»**

## ДЛЯ ЛЮДЕЙ БОЛЬШОЙ СТРАНЫ 30 ЛЕТ ПАО «ГАЗПРОМ»



**Н**а торжественном мероприятии, посвящённом юбилейной дате образования ПАО «Газпром», президент Российской Федерации В.В. Путин сказал: «В этом году мы отмечаем 30-летие ведущей компании России, глобального лидера по запасам, добыче и поставкам природного газа».

Рад поздравить с этой значимой датой всех вас, всех работников «Газпрома», а это без малого полмиллиона человек: рабочие, инженеры, геологи, буровики, строители, представители десятков других профессий – специалисты действительно высшего класса, которыми гордится вся страна».

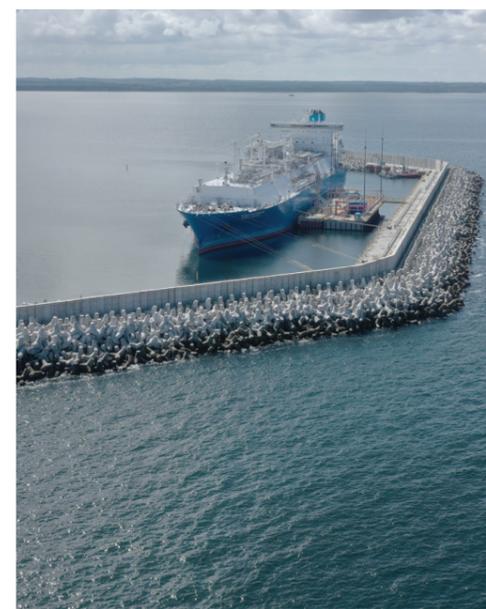
За эти десятилетия «Газпром» достиг значительных результатов в геологоразведке, добыче и транспортировке углеводородов, создании инфраструктур по всей стране, а также в области реализации социальных программ. В этих достижениях – вклад каждого работника

Группы Газпром. Каждый из нас стремится работать с высокой самоотдачей и максимальной ответственностью.

А.Б. Миллер в поздравлении в адрес коллектива ПАО «Газпром» и дочерних обществ отметил: «Реализованы уникальные, высокотехнологичные проекты. Открыты сотни новых месторождений и залежей. Сформированы новые мощные добычные центры в Арктике, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Тем самым мы значительно укрепили энергетическую безопасность России». Он поблагодарил всех тружеников корпорации за неустанный, героический труд, за высокий профессионализм, верность славным традициям и преданность общему делу. В этих напутствиях и в словах Алексея Борисовича при выступлении на площадке возле «Лакта Центра» о реализации уникальных проектов, о накоплении компетенций, опыта и зна-

ний, в том числе при работе в Арктике, газпромфлотовцы слышали и оценку своего труда.

Сегодня ООО «Газпром флот» выполняет задачи по исполнению СПГ-проектов, участвует в обеспечении независимого автономного снабжения Калининградской области природным газом, строит новые суда различного назначения. Каждый сотрудник нашей компании чувствует себя частичкой полумиллионной команды, делающей одно дело. Мы работаем на благо Отечества, укрепляем энергетическую безопасность России и приносим пользу её жителям.



ПРГУ «Маршал Василевский»

**КАПИТАНЫ**



Командный состав плавтехсредств ООО «Газпром флот»



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!



**С**ердечно поздравляю вас с Великим Днём Победы! 9 Мая для нас – это священный день и праздник со слезами на глазах, подаривший 78 лет назад миллионам людей светлое и достойное будущее.

Великая Отечественная война огнём и мечом прошла по судьбам огромного количества человек, оставив свой неизгладимый след в семейных летописях многих поколений. Наши деды и прадеды ковали Победу в крупнейших за всю историю человечества битвах, сражаясь за свободу и существование нашей страны!

Сегодня все мы являемся свидетелями того, как историческую память целых народов, чьи предки сложили головы ради мира на земле, пытаются предать забвению, растоптать и уничтожить. Но мы никогда не забудем о героических защитниках нашей Родины, их прославленных подвигах и тех жертвах, которые были принесены во благо Отчизны! Эта память у нас в крови, и мы пронесём её сквозь века!

Сейчас наши сотрудники – настоящие мужчины – выполняют свой гражданский долг. Отстаивают, как и восемь

десятилетий назад, будущее России и мирную жизнь её граждан.

Сохранить и передать героическое наследие подрастающему поколению – вот главная задача для нас всех. Я очень рад и горд, что сотрудники ООО «Газпром флот» принимают в этом самое активное участие. Ежегодно газфлотовцы помогают возвращать из небытия имена героев, павших за святое и правое дело. Совместными усилиями мы восстанавливаем памятники и мемориалы, ведём просветительскую деятельность.

Особое место в жизни компании

занимают наши ветераны, которые помнят события тех давних лет. Мы с почтением относимся к ним и уделяем максимальное внимание к любым их просьбам.

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны! Искренне желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, мира и благополучия!

Генеральный директор  
ООО «Газпром флот»  
Ю.В. Шамалов

### ВЕТЕРАНЫ

## НЕ ЗАБЫВАЕМ ПОДВИГОВ ГЕРОЕВ

Уважение к старшему поколению, забота о пенсионерах и ветеранах – это неотъемлемая часть жизни компании, её нравственный стержень и духовная опора. Эти незыблемые ценности бережно хранятся газфлотовцами на протяжении многих лет и передаются молодым специалистам.



Ю.В. Шамалов и Л.И. Мельник

**Е**жегодно руководство и работники ООО «Газпром флот» поздравляют ветеранов с днём рождения и с памятными для нашей страны датами. В этом году в канун празднования 79-й годовщины полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады генеральный директор нашей компании Ю.В. Шамалов лично поздравил ветерана Великой Отечественной войны Лазаря Исаевича Мельника и вручил ему подарки. 26 января, накануне дня снятия блокады, он отметил своё 97-летие.

На страницах выпуска № 21 газеты «Мой Газфлот» мы рассказывали о

славном боевом прошлом не только Лазаря Исаевича, но и других почтенных ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих в Москве и в Московском районе Санкт-Петербурга: Юрии Саввиче Коломийце, Елене Леонтьевне Кан, Николае Михайловиче Петрове, Борисе Иосифовиче Лермане, Владимире Ивановиче Мезенкове и Михаиле Ивановиче Щукине. Члены Совета молодых учёных и специалистов и другие сотрудники ООО «Газпром флот» в январе этого года поздравили ветеранов и передали им памятные подарки.

Но что они хотели бы пожелать нам, благодарным потомкам и хранителям памяти тех давних лет? Мы спросили у наших ветеранов, какие напутствия они могли бы дать молодым.

*«За свои годы я выработал такую простую формулу, которой я всегда придерживался: осмотрись, подумай, действуй!»* – поделился Л.И. Мельник.

*«Никогда не останавливайтесь! Движение – это жизнь. Не нужно сидеть на месте в ожидании чего-то, нужно*

*двигаться, и лучше всего – в правильном направлении!»* – добавляет Н.М. Петров.

*«В любой обстановке нужно дольше оставаться на плаву!»* – кратко резюмирует В.И. Мезенков.

*«Знаете, что я хочу вам сказать. Мне 97 лет. И хочу вам пожелать, чтобы вы, на первом этапе, дошли до этого возраста. Но это не значит, что всё, это значит, что можно выйти на пенсию, сменить, так сказать, должность. Будете сидеть, заниматься с внуками, правнуками, в общем, будете командовать! Дай Бог! Конечно, желаю, чтобы не было никаких войн! А когда мне исполнится 100 лет, сделаем большой бал»,* – пожелал Б.И. Лерман.

*«Желаю всем вам крепкого здоровья! Храните и берегите своих близких и родных. Мы многое потеряли в то время, но не сломались. Это же самое главное – не расклеиться*

*и жить дальше, что бы ни произошло! Счастья, успехов и благополучия! Большое спасибо, что не забываете нас!»* – сказал М.И. Щукин.

*«Наша страна – особенная. Действительно, в начале Великой Отечественной войны мы терпели неудачи, и нас били, оккупировали, уничтожали. Но мы нашли силы подняться. Никогда не забывай битвы за Ленинград, за Москву, за Сталинград, за Севастополь и за Берлин. И сегодня происходит то же самое – напряжение растёт с каждым днём. Хочу пожелать всем вам здоровья, чтобы везде был мир, покой и светлое небо!»* – напутствовала Е.Л. Кан.

Спасибо нашим ветеранам, морякам и врачам в отставке за тёплые слова. За пример мужества и умение ценить жизнь. Будем их достойны.

Коллектив ООО «Газпром флот»



QR-код на видео  
«Интервью с ветеранами»



А.Н. Середина, Е.Л. Кан, П.И. Корсун



Цветы защитникам Ленинграда

# ЕЩЁ ОДИН ПОБЕДИТЕЛЬ

**В 2023 году в эксплуатацию ООО «Газпром флот» принят современный буксир – «Витязь».**

**В** предыдущих выпусках нашей газеты мы писали о планах расширения флота компании, в том числе и вспомогательного. Рассказываем о новом буксире «Витязь», который предназначен для обеспечения безопасного маневрирования крупных судов в портах, грузовых и швартовно-буксирных операций, а также полноценного функционирования терминала по приёму, отгрузке, хранению и регазификации СПГ.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БУКСИРА «ВИТЯЗЬ»

Длина – 30,87 метра, ширина – 11,2 метра, осадка – 5 метров, водоизмещение – 725,38 тонны, скорость – 14 узлов, экипаж – 7 человек, ледовый класс – Arc4, мощность двигателей – 5200 л.с.

«Витязь» – многофункциональный современный буксир, который в полной мере соответствует запросам специалистов «Газпром флота». Он мощный и не только выполняет функции кантовщика огромных газовозов и в зимнее время осуществляет околку льда у причала и вокруг судов, но при необходимости может быть использован как линейный буксировщик или спасательное судно при тушении пожаров. Его ледовый класс делает возможным самостоятельное плавание в разреженных однолетних арктических льдах толщиной до 0,6 метра в осенне-зимнюю навигацию.

Стоит отметить, что оба сменных экипажа буксира уже укомплектованы в полном объёме высококвалифицированными специалистами, капитаны А.М. Иркалиев и А.В. Бурдуков имеют большой практический опыт судовождения. Подробнее об участии командного состава судов в первом семинаре-совещании ООО «Газпром флот» мы расскажем вам на четвёртой странице этого выпуска.

## РОССИЙСКИЕ «ВИТЯЗИ»

Отдельно хотим рассказать об имени, которым был назван наш буксир проекта Т3150.

Суда и корабли в истории российского флота не раз получали имя «Витязь». Витязь – древнерусский воин, богатырь. Имеется несколько версий происхождения этого слова, основные из них: от древнеславянского «vitezь» – герой-победитель, воин, а также от древнорвежского «vikingr» – морской воин, скандинавский мореход, человек бухты. В любом случае слово обозначает победителя, богатыря, храброго, доблестного, крепкого воина.

Впервые «Витязем» назвали парусно-винтовой корвет, который помог знаменитому этнографу Н.Н. Миклухо-Маклаю добраться до берегов Новой Гвинеи. На таком же корабле адмирал С.О. Макаров совершил кругосветное путешествие и провёл ряд океанографических исследований, оказавших большое влияние на изучение Мирового океана.



Буксир «Витязь»

В советские годы под именем «Витязь» было построено научно-исследовательское судно Института океанологии АН СССР. Почти два десятилетия оно оставалось флагманом советского экспедиционного флота, положившего начало бурному развитию морской науки. Именно с борта «Витязя» в 1957 году была измерена глубина Марианской впадины. Сейчас судно находится на заслуженной швартовке в г. Калининграде и является главным экспонатом Музея Мирового океана. Кстати, его генеральный директор С.Г. Сивкова в декабре прошлого года приняла ответственную миссию и стала крёстной матерью ПРГУ «Маршал Василевский». Символично, что эта единственная в России плавучая регазификационная установка теперь швартуется к терминалу КСПГ «Портовая» с помощью буксира «Витязь».

Отдельно хочется рассказать о недавней разработке российских инженеров,

которые трудятся в АО «ЦКБ МТ «Рубин» – крупнейшем в России многопрофильном конструкторском бюро морской техники. Бюро входит в состав АО «Объединённая судостроительная корпорация», с которой ООО «Газпром флот» много лет ведёт тесное и продуктивное сотрудничество.

В 2015 году началась разработка автономного необитаемого подводного аппарата «Витязь», предназначенного для погружения на предельные глубины (названо в честь легендарного научно-исследовательского судна). Создание этого аппарата позволило выполнять обзорно-поисковые миссии и научно-исследовательские работы. Он повторил подвиг своего предшественника и достиг дна Марианской впадины в мае 2020 года. Приборы аппарата зафиксировали максимальную глубину в 10 028 метров!

Вот такими славными «Витязями» гордится история российского флота! ■

## ЮБИЛЯРЫ

# «ГЛАВНОЕ, РЕБЯТА, СЕРДЦЕМ НЕ СТАРЕТЬ!»

**В этом году председателю Совета ветеранов ООО «Газпром флот» Кириллу Юрьевичу Кузницыну исполнилось 80 лет. Всю свою трудовую жизнь Кирилл Юрьевич посвятил газовой отрасли, принимал непосредственное участие в становлении топливно-энергетического комплекса нашей страны.**



К.Ю. Кузницын

**К**ирилл Юрьевич уроженец города Омск. В 16 лет начал свой трудовой путь учеником токаря, одновременно поступив в Сибирский автомобильно-дорожный институт имени В.В. Куйбышева. После получения диплома ушёл служить в ряды Советской армии, а по возвращении был принят на работу в качестве прораба Комсомольско-молодёжного монтажного управления «Тюменгазмонтаж». С 1950-х годов Тюменский Север начали активно разрабатывать. В эти годы за высокие достижения при освоении газовых месторождений, а также за большой вклад в развитие отрасли Кирилл Юрьевич был удостоен ордена «Знак Почёта», дважды – ордена Трудового Красного Знамени, множества отраслевых наград.

1987–1989 гг. работал в Министерстве газовой промышленности СССР, а с 1989 года – на руководящих должностях в структурах Группы Газпром, в том числе 2005–2015 гг. – в ООО «Газфлот».

**Под чутким надзором К.Ю. Кузницына запроектирована Береговая база обеспечения работ на арктическом шельфе в городе Мурманске, завершено строительство плавучего бурового комплекса «Обский-1», подготовлены материалы для заключения договоров на проектирование и сооружение полупогружных плавучих буровых установок шестого поколения, заключён договор на создание технических проектов 15 современных судов обеспечения.**

Кирилл Юрьевич внёс неоценимый вклад не только в развитие всей нашей компании, но и в её человеческий потенциал, в каждого сотрудника «Газпром флота».

Юрий Васильевич Шамалов с особым уважением и теплом рассказывает молодым работникам о человеческих качествах Кирилла Юрьевича – доброте, отзывчивости, честности, чувстве глубокой ответственности и умении мастерски найти выход из любой сложной ситуации.

Неслучайно Кирилл Юрьевич долгое время возглавлял Комиссию по корпоративной этике нашей компании, проводил большую работу по поддержанию корпоративной культуры и воспитанию молодёжи. В настоящее же время Кирилл Юрьевич является председателем Совета ветеранов, ведёт активную деятельность с пенсионерами, оказывает

разностороннюю помощь в вопросах их социальной поддержки и участия в общественной жизни «Газпром флота».

Мы искренне благодарим Кирилла Юрьевича за многолетнее наставничество, поддержку и ту любовь, с которой он до сих пор относится ко всем нам! Пользуясь случаем, поздравляем с 80-летием желаем крепкого здоровья, добра, счастья и всего самого наилучшего! ■



В.С. Черномырдин и К.Ю. Кузницын (из личного архива К.Ю. Кузницына)



К.Ю. Кузницын и Ю.В. Шамалов

А годы летят – наши годы как птицы!  
Той песни слова в нашем сердце живут.  
И Вы – Доброволец по жизни! Трудитесь  
Стремилесь туда, где был нужен Ваш труд.

Успехи все Ваши в историю взяты,  
Построено много объектов, дорог.  
И только мелькают прекрасные даты.  
И вот Юбилей вновь пришёл на порог.

Вам щедро Господь дал и силы, и разум,  
Горячее сердце и крепкую руку,  
А всё для того, чтобы Вы созидали  
И нам передали любовь и науку.

Науку трудиться самозабвенно,  
На благо России, во славу Побед!  
Вас мало таких – что особенно ценно  
Для юных, не знающих горя и бед.

Пусть будет крепким здоровье, а в сердце  
По-прежнему ярко пылает Любовь.  
Ведь всё, что с Любовью, – то будет навечно!  
Мы видим и знаем. Надеемся вновь

Обнять Вас с улыбкой и снова желаем  
Удачи во всём! И интересных идей!  
И Ваши года – это точно Богатство!  
И рядом пусть будет побольше Друзей!

Татьяна Глинская

# ДОБРОЕ БРАТСТВО ЛУЧШЕ БОГАТСТВА

С 28 февраля по 1 марта 2023 года в администрации ООО «Газпром флот» в Санкт-Петербурге прошёл семинар-совещание командного состава судов компании и СПБУ «Амазон».

**В** нашей компании ежегодно проводятся конкурсы профессионального мастерства на звание лучшего капитана, лучшего машиниста, лучшего электрика, лучшего матроса и другие. А вот семинар-совещание среди капитанов плавтехсредств был организован впервые.

Главной целью мероприятия стало не выявить лучшего работника, а улучшить взаимодействие между капитанами и руководителями всех звеньев производственного процесса, повысить уровень знаний. Это очень важное направление в работе компании, уверен генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов:

*«Мы хотим, чтобы взаимодействие экипажей плавтехсредств и специалистов подразделений офиса было слаженным и эффективным. Уверен, что и обратная связь принесёт нам положительный результат».*

по вопросам применения системы управления безопасностью на судах, рассмотрения основных требований законодательства, организации надзора и взаимодействия с морскими судами.

В насыщенной программе семинара-совещания выступили первый заместитель начальника Морского учебно-тренажёрного центра ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова» М.С. Санцевич и заместитель директора ФАУ «Российское Классификационное общество» П.Ф. Надеин. Они рассказали о деятельности учреждений и заявили, что всегда открыты к взаимному диалогу с капитанами. В современной политической ситуации требования к ним возрастают. Капитан – это не просто руководитель, наставник и коллега, это проводник идей и целей «Газпром флота», это человек, формирующий общий настрой всего экипажа. Для нашей компании очень важно, чтобы каждый сотрудник чувствовал себя защищённым, а любой, даже спорный,



Участники семинара

Значительное время семинара было посвящено встречам с приглашёнными экспертами, на которых обсуждались волнующие всех участников мероприятия вопросы. Живая дискуссия развернулась после выступления начальника инспекции государственного портового контроля в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» В.Д. Клименко. Капитаны поделились своими мнениями

вопрос быстро решался. Поэтому для оперативного внесения предложений по улучшению работы трудовых коллективов на судах Юрий Васильевич Шамалов выступил с предложением организовать Совет капитанов.

*«Мы решили включить в состав Совета капитанов пять человек, чтобы Совет был мобильным и представлял трудовые коллективы буксиров,*



Выступление капитана ПРГУ «Маршал Василевский» С.И. Ларченко

*газовозов, ТБС и ПБУ», – уточнил Ю.В. Шамалов.*

В созданный Совет капитанов вошли: К.С. Королев, С.И. Ларченко, О.И. Пивов, С.В. Зайченков и В.Ф. Беспалов. Председателя выбирали тайным голосованием, по результатам которого Совет возглавил Константин Сергеевич Королев – капитан ТБС «Нептун» филиала ООО «Газпром флот» в г. Калининграде. Планируется разработать положение, где пропишут основные полномочия нового органа и его участников.

Большинство капитанов в свою очередь выступили на семинаре с приветственным словом и поблагодарили руководство компании за возможность встретиться в неформальной обстановке, обсудить наиболее острые проблемы. С особым вниманием выслушали доклады новых членов трудовых коллективов, которые присоединились к нам в прошлом году. Это экипажи ПРГУ «Маршал Василевский», СГ «Портовый» и буксиров. *«Выражаю огромную благодарность за то, что пригласили и собрали всех нас здесь. Такой формат общения очень нужен и важен, особенно для нас, новых сотрудников. Порой только при личном общении можно решить какие-то вопросы, найти выход из трудной ситуации. Надеюсь, что подобные мероприятия станут доброй традицией», – сказал Сергей Иванович Ларченко, капитан ПРГУ «Маршал Василевский».*

Для ООО «Газпром флот» люди – это

главная ценность. Важно, чтобы члены нашей большой и дружной семьи чувствовали заботу и уверенность в завтрашнем дне. Поэтому неудивительно, что социальная поддержка и существующие льготы вызвали большой интерес у наших новых коллег.

В рамках двухдневного семинара-совещания капитаны и старшие помощники капитанов подтвердили свои высокие



В.Д. Клименко

профессиональные знания в области обеспечения безопасности мореплавания, морских международных конвенций и кодексов, навыки эффективного управления судами.

В заключение двухдневной встречи для участников провели большую тренинг «Вдохновляющая мотивация». Такая форма интерактивного обучения пришлась по душе капитанам – они объединились в группы и вместе выполняли



Ю.В. Шамалов (в центре) с участниками семинара

необходимые задания. Формат общения на тренинге ярче развивает межличностные и профессиональные отношения, сплачивает коллектив и идёт на пользу всей корпоративной культуре компании.

Нужно отметить, что программа семинара не ограничилась мероприятиями в стенах офиса. Первичная профсоюзная организация «Газпром флот профсоюз» устроила для гостей Северной столицы насыщенную культурную программу с посещением ФГБУК «Государственный академический Мариинский театр», на сцене которого состоялась опера «Чародейка». Всемирно известное произведение Петра Чайковского впечатлило командный состав судов и СПБУ,

оставило глубокий эмоциональный след.

Сегодня наша компания продолжает строительство плавтехсредств и приобретает готовые современные суда. Несмотря на экономические и политические вызовы, ООО «Газпром флот» развивается и строит большие планы на будущее. Проведение очного семинара-совещания среди командного состава судов и СПБУ вносит огромный вклад в укрепление коллективного духа компании, её сплочённости и эффективности выполнения поставленных перед нами задач. В дальнейшем подобные мероприятия будут проводиться как можно чаще.

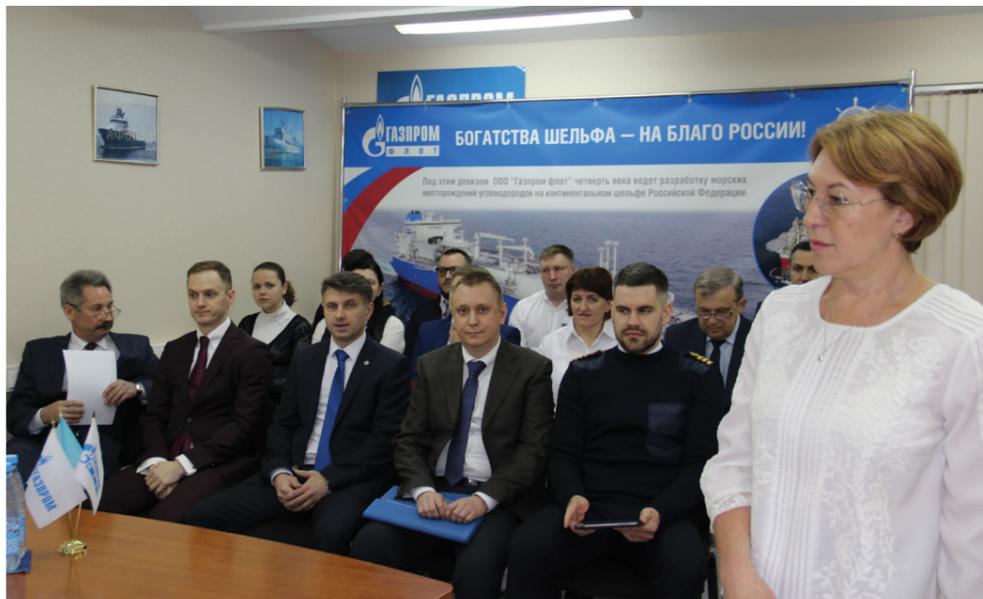


Участники семинара на тренинге «Вдохновляющая мотивация»

## КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ

# ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ – ПЛАНЫ НАМЕЧЕНЫ

В марте в администрации, филиалах и на плавтехсредствах ООО «Газпром флот» были проведены собрания и конференции трудовых коллективов по подведению итогов выполнения условий Коллективного договора за 2022 год. Также результаты работы представили цеховые профсоюзные комитеты филиалов ООО «Газпром флот».



Делегаты конференции в филиале ООО «Газпром флот» в г. Калининграде

В начале марта на плавтехсредствах компании прошли собрания трудовых коллективов, на которых с отчётными докладами перед экипажами выступили капитаны. По поручению руководства ООО «Газпром флот» всем членам коллективов были сказаны слова благодарности за эффективное и добросовестное выполнение поставленных перед экипажами в 2022 году задач.

Руководители филиалов нашей компании в городах Мурманске и Калининграде С.М. Леус и В.В. Бабаев 15 и 24 марта на итоговых конференциях рассказали о результатах деятельности вверенных им подразделений. Во встречах с трудовыми коллективами филиалов

приняли участие заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром флот» В.М. Иванов и председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» В.А. Гриднев.

В эти же дни перед работниками, которые являются членами профсоюза, выступили с итоговыми докладами председатель цехового профсоюзного комитета в калининградском филиале М.Н. Ефимова и избранная на этом же собрании новый председатель цехового комитета в мурманском филиале А.Ю. Лямина.

На заседании паритетной комиссии по итогам собраний в филиалах главный

инженер – первый заместитель генерального директора С.А. Бокарев в своём выступлении подчеркнул важность развития механизма социального партнёрства и последовательного выполнения взаимных обязательств, создания безопасных условий труда, социальной стабильности в ООО «Газпром флот» и выразил большую благодарность всем активным участникам за объёмную работу в рамках выполнения условий Коллективного договора.

29 марта в головном офисе компании в Санкт-Петербурге состоялись конференции трудового коллектива ООО «Газпром флот» и членов профсоюза с участием делегатов от филиалов и обособленных подразделений, некоторые

из которых выступали и осуществляли голосование в режиме видеоконференции из студий на местах.

На итоговой конференции трудового коллектива ООО «Газпром флот» представители от филиалов и администрации компании единогласно признали условия Коллективного договора на 2016–2018 годы, пролонгированного до 2025 года, выполненными в полном объёме.

В этот же день состоялась итоговая конференция членов профсоюза с участием делегатов от филиалов и обособленных подразделений, также присоединившихся в режиме видеосвязи.

С докладом о проделанной работе за 2022 год выступил председатель ППО «Газпром флот профсоюз» В.А. Гриднев. В завершении мероприятия он поблагодарил руководство ООО «Газпром флот» и филиалов за поддержку и активное участие в жизни профсоюза. Участники конференции единогласно признали работу Профсоюзного комитета в прошедшем году удовлетворительной.



Делегаты конференции в филиале ООО «Газпром флот» в г. Мурманске

## ЗНАЙ НАШИХ!

# ПРОВЕРКУ ПРОШЛИ УСПЕШНО!

ООО «Газпром флот» успешно прошло ресертификационную проверку систем менеджмента на соответствие требованиям национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (система менеджмента качества (СМК), ГОСТ Р ИСО 14001-2016 (система экологического менеджмента (СЭМ), ГОСТ Р ИСО 45001-2020 (система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда (СМОЗБТ)).

Проверка не выявила никаких несоответствий. Установлено, что системы менеджмента результативны, развиваются согласно принципам постоянного улучшения и соответствуют требованиям национальных стандартов.

Аудиторы ассоциации по сертификации «Русский Регистр» отметили открытость работников ООО «Газпром флот», их готовность к конструктивному диалогу и заинтересованность в

объективных результатах. Также руководитель группы аудиторов А.Б. Ульянов оценил вовлечённость руководства и приверженность работников целям и задачам систем менеджмента.

Особое внимание аудиторов в этом году было обращено на принципы управления в отношении рисков и возможностей: в связи с изменениями внешней среды система управления компанией должна быть гибкой и адаптивной.



О.А. Воронков, А.Б. Ульянов, И.В. Вакуленко

Успешно действующие системы менеджмента – результат непрерывного стремления ООО «Газпром флот» к постоянному совершенствованию всех процессов, происходящих в компании.

# ТЕРПЕНИЕ И ТРУДОЛЮБИЕ – КАЧЕСТВА НАСТОЯЩЕГО КАПИТАНА

На страницах газеты «Мой Газфлот» мы продолжаем рассказывать вам о жизни и трудовом пути наших капитанов, главных наставников и идейных проводников традиций ООО «Газпром флот», профессионального и духовного развития работников. Быть капитаном – непросто. Именно на его плечах лежит большая ответственность за любое действие, происходящее на судне, от его решений зависят безопасность плавания десятков людей, плавтехсредств, грузов, а также защита водной среды. Каково это – быть капитаном да и ещё выполнять ответственную общественную миссию, нам рассказал Константин Сергеевич Королев, капитан ТБС «Нептун» и с недавнего времени председатель Совета капитанов ООО «Газпром флот».



К.С. Королев

Стать капитаном Константин Сергеевич мечтал с самого раннего детства. Побывав в четырёхлетнем возрасте вместе с отцом на ходовом мостике, он понял, что свяжет свою жизнь с морем. Водная стихия всегда окружала Константина Сергеевича – родился он в г. Калининграде в «морской» семье. Его дедушка работал технологом на рыболовном судне, а отец – начальником административно-хозяйственной части на судне, которое ходило по водам Мирового океана.

После окончания средней школы Константин Сергеевич поступил в Балтийскую государственную академию рыбопромышленного флота по специальности «судовождение». Учёба давалась легко, интерес к будущей профессии разгорался с каждым пройденным курсом. А выпускная квалификационная работа на тему «Анализ погрешностей маятникового двухгироподшипного гирокомпы на примере

«Курс-4» стала настоящим открытием для педагогического состава и членов приёмной комиссии академии. «Один из преподавателей – членов комиссии даже предлагал написать научную статью на основе этой работы, но я отказался», – вспоминает Константин Сергеевич.

Свой первый рабочий день помнит хорошо: матросом 1-го класса он приступил к обязанностям на НИС «Академик Голицын» филиала ООО «Газпром флот» в Калининграде. По всем традициям ему как новичку доверили самую ответственную работу – красить и мыть элементы судна. Как рассказывает Константин Сергеевич, поддержка всего экипажа и дружелюбная атмосфера в коллективе помогли быстро адаптироваться.

Шли годы, и до назначения на должность капитана был пройден большой путь. Удалось применить на практике полученные за время обучения знания и накопить огромный опыт судовождения. Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов увидел большой потенциал в перспективном сотруднике и всячески поддерживал его в любых начинаниях. К слову сказать, в нашей компании эффективно работает Учебный центр, главной задачей которого является организация учебной деятельности газфлотовцев. Со многими вузами нашей страны действуют соглашения о прохождении обучения и повышения квалификации.

Став капитаном, К.С. Королев во всём поддерживает молодых специалистов, на личном примере объясняя все тонкости морского дела. По его мнению, главное в любой работе – это желание, без которого ничего не получится. Прибавив к нему цель и стремление, можно достичь больших высот.

**За добросовестное и эффективное выполнение своих обязанностей К.С. Королев был награждён благодарностью, дважды – почётной грамотой ООО «Газпром флот», а в 2021 году был занесён на Доску Почёта.**

Упорство, честность, старание и терпение – такие качества должны быть заложены в настоящем капитане и лидере, считает Константин Сергеевич. Непроста командный состав судов нашей компании выбрал К.С. Королева председателем Совета капитанов. «Это новый этап для меня. Рад, что смогу помогать коллегам! От имени всего командного состава благодарю Юрия Васильевича за создание Совета капитанов. Это нужный формат, он, безусловно, поможет решить многие бюрократические вопросы и улучшит производственные процессы», – говорит Константин Сергеевич.

**В плотном графике капитана есть место и для хобби. Константин Сергеевич в свободное от морских походов время увлекается рыбалкой, любит дайвинг, велоспорт и горные лыжи. С особым удовольствием он занимается охотой.**

Надо сказать, что подход к охотничьему делу у Константина Сергеевича основательный: он изучает специализированную литературу, которая помогает лучше узнать повадки дикого зверя и способы охоты на него. «У каждого капитана должна быть своя личная библиотека, состоящая из определённых книг. Помимо профессиональной литературы, я много читаю тематических изданий, например, об охоте или рыбалке. Это очень увлекательно, ты постоянно открываешь для себя что-то новое», – делится Константин Сергеевич. Полученные знания и практические

советы бывалых членов охотничьего общества Калининграда очень пригождаются на практике. Охотится наш капитан на косуль, зайцев, вальдшнепов, а настоящим трофеем стал кабан весом в 110 килограммов.

Посещая многие страны мира, Константин Сергеевич всегда вспоминает о родном доме. Калининградская земля славится своим богатым историческим наследием, живописной природой и заповедными местами. Он любит гулять в национальном парке Куршская коса, где находятся уникальные песчаные дюны и хвойный «танцующий» лес. С особой теплотой посещает город-курорт Зеленоградск, в котором прошло детство отца. В планах – побывать на Алтае и увидеть красоту озера Байкал.

В прошлом году К.С. Королев отметил 15-летие с начала работы в ООО «Газпром флот». За это время благодаря упорству, желанию, поддержке руководства компании и коллег он построил успешную карьеру, дослужился от матроса до капитана транспортно-буксирного судна, предназначенного для снабжения и буксировки плавучих буровых установок.



ТБС «Нептун»

## ЛИНИЯ ЖИЗНИ

# НАДЁЖНЫЙ ТЫЛ

**Герой настоящей статьи – Юрий Николаевич Леонов. Настоящий полковник. Надёжный, честный, искренне желающий помочь каждому человеку. Опытный тыловик.**

## ЧТО ТАКОЕ ТЫЛ, ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ?

На бытовом уровне каждый из нас скажет, что это обстановка в доме: уют, надёжные во всех смыслах члены семьи, друзья, на которых всегда можно положиться.

В армии тыловые службы – основа успешного наступления и залог долгожданной победы. Исстари солдаты сами себя обеспечивали провизией, одеждой и снаряжением. Только реформы Петра Первого явились прототипом будущих продовольственных, вещевых, финансовых служб и положили начало структурированному тыловому обеспечению. Современный тыл Вооружённых сил Российской Федерации – сложная структура, включающая в себя управления, отделы, службы, войска по всем направлениям обеспечения, в том числе инфраструктурного.

Как известно, без тыла нет армии, хотя многое из того, что делают для боевых подразделений тыловики, остаётся за кадром. Так же и в гражданских организациях обеспечивающие подразделения выполняют важнейшие задачи – и за качество выполненных работ и услуг несут большую ответственность. При этом



Ю.Н. Леонов, Ю.В. Шамалов

производственники, непосредственные исполнители важнейших поручений, порой не осознают, какая масштабная работа кроется за их спиной.

**Юрий Леонов родился в крестьянской семье 13 апреля 1963 г. в селе Наруксово Починковского района Горьковской области. Учился хорошо, занимался физкультурой, участвовал в общественной жизни, был редактором школьной газеты «Спартаконец».**

**Село Наруксово имеет более чем 700-летнюю историю, и во все времена выходцы из этого поселения становились известными людьми, много сделавшими для нашего Отечества. Например, среди них – сразу трое известных православных подвижников, художники, офицеры высших рангов, в том числе морские, учёные, несколько десятков докторов и кандидатов наук. В Первую мировую войну на фронт ушли около 400 наруксовцев, 120 не вернулись, а во время Второй мировой воевало более 700 сельчан, 50 из которых женщины. 617 уроженцев села погибли или пропали без вести.**

**Нельзя не отметить земляков Ю.Н. Леонова: А.В. Морозова – самого молодого в СССР капитана дальнего плавания, разработчика системы морской навигации, применяемой в мире до настоящего времени, и морского инженера А.Н. Панченкова – создателя и разработчика судов на подводных крыльях и экранопланов.**

Надо сказать, что крепкие семейные ценности и правильное воспитание заложены в Юрии Николаевиче лучшие человеческие качества, такие как доброта, искренность, верность и отзывчивость.

После окончания десятого класса Ю.Н. Леонов поступил в военное училище. Завершив обучение, молодой офицер шесть лет служил командиром мотострелкового взвода, затем перешёл в пожарную охрану. 17 лет работал на различных должностях тылового обеспечения: от заместителя командира автороты до заместителя начальника управления по

Западному административному округу ГУ МЧС России по г. Москве.

Заслужив репутацию человека с честным именем, решительного и с большим опытом работы в подразделениях материально-технического и транспортного обеспечения, Юрий Николаевич был призван служить «Газфлоту», и с 10 июня 2008-го он трудится в нашей компании. Его искренне ценят коллеги и уважают партнёры. А сотрудники, находящиеся в непосредственном подчинении Юрия Николаевича, всегда знают: что бы ни было, начальник всегда вникнет в ситуацию.

Абсолютно уверен в профессионализме и компетентности Ю.Н. Леонова и генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов. Он точно знает, что заместитель по общим вопросам никогда не подведёт!

В Юрии Николаевиче удивительным образом сочетаются такие качества, как гибкость, уверенность и невероятный внутренний стержень сильного человека. А ещё он – глубоко верующий православный христианин. Женат, воспитал двух сыновей. Один стал врачом, второй – программистом.

В честь 60-летия от всей души поздравляем Юрия Николаевича! Хотим пожелать крепкого здоровья, выдержки и благоденствия.

## КОМАНДА «ПОРТОВОГО»

Мы в «Газпром флоте» всегда действовали по принципу – делаем всё вместе. Это касается не только производственной деятельности и нравственно-патриотической работы, но и отдыха. На страницах «Моего Газфлота» мы рассказывали о наших спартакиадах, командных выступлениях яхтсменов, футболистов и волейболистов, шахматистов, совместных походах в театры и на выставки, экскурсионных поездках. Примечательно, что в большинстве таких мероприятий участвуют и члены семей работников.

В предыдущем номере нашей газеты мы открыли новую рубрику «Жизнь на судне». Продолжает эту тему второй помощник капитана судна-газовоза «Портовый» Евгений Алексеевич Попов.

Что такое команда? Группа лиц, объединённая общими мотивами, интересами, действующая сообща. На флоте принято употреблять слово «экипаж», которое происходит из практики мореплавания, где на парусниках люди, выполнявшие различные функции, объединялись в экипаж для совместного управления кораблём. Одним из способов сплочения любого коллектива являются культурно-массовые мероприятия, или тимбилдинг. «Team building» в переводе с английского означает «построение команды» или «командообразование». Простыми словами – это мероприятия, которые объединяют людей и помогают им стать

командой. Наверняка у каждого перед глазами возникнут красочные картинки при словосочетании «День Нептуна», где полуголый старец восседает на троне, новобранцы со стаканом морской воды, палящее солнце экватора, смех и веселье.

В современном коммерческом флоте всё реже можно встретить культуру проведения массовых мероприятий для экипажа. Здесь сложились вместе несколько факторов, негативно влияющих на этот процесс. График работы, усталость, дополнительные работы из-за ведения делопроизводства, стресс и психологические нагрузки, зачастую моряку просто не хватает времени как следует выспаться. Наличие интернета на судах, конечно, облегчило коммуникацию с родными на большой земле, но между членами команды всё чаще встают закрытые двери кают, что негативно сказывается на сплочённости коллектива. Ковидные ограничения на выход в город в портах, финансовые выгоды, связанные с уменьшением экипажей судов, погружают нас в реалии, в которых больше нет места для «культпросвета» работника и киномеханика на борту. Исследований на этот счёт, конечно, не ведётся, но, слушая рассказы бывалых моряков, понимаешь, что раньше уровень общения и взаимопонимания в экипаже был значительно выше.



Члены экипажа СГ «Портовый»



Д.А. Михайлов и Н.С. Николаев, победители судового чемпионата по комбинированному футболу 2022 года

Несмотря на это на газовозе «Портовый» умело сочетают высокие показатели в работе с проведением тематических вечеров, концертов и спортивных соревнований. По мере возможности экипаж старается внести разнообразие в рутину частых грузовых операций празднованием Нового года, Дня Победы, 23 Февраля и 8 Марта. Собраться на просмотр чемпионата мира по футболу или игру в настольный футбол после ужина – это уже маленький ритуал на судне. Камбуз любит попеть в караоке, молодёжь чаще отдаёт предпочтение игре на приставке. Существует практика совместного просмотра кино посредством проектора, иногда даже удаётся поговорить на предмет увиденного, получается что-то вроде киноклуба. Есть активная творческая группа, готовая поддержать любое начинание. Кто-то приходит просто посмотреть, но в процессе втягивается и потом, очень воодушевлённый, просит проводить посиделки экипажа чаще.

Впереди 9 Мая. В этом году запланирован концерт, в программе военные песни

под гитару на фоне исторической хроники на экране проектора, викторина на тему ВОВ и, конечно, праздничный ужин.

Кто-то спросит, а зачем всё это нужно? Уверенно ответим: в процессе таких мероприятий обычная группа сотрудников действительно превращается в сплочённую команду. Взаимодействие экипажа во время общего отдыха положительно сказывается на рабочем процессе. Сегодня механик и штурман в одной спортивной команде вместе идут к победе, а завтра рабочие вопросы между разными департаментами решаются легче и быстрее. Конфликты возникают редко, быстро решаются и не мешают работе. Сотрудники умеют слышать и принимать мнение коллег, активнее идут на помощь друг другу. Подводя итог, можно с уверенностью сказать, что счастливые и вовлечённые работники приносят компании больше пользы, чем разобщённый коллектив.

Евгений Попов

### РАССКАЗЫВАЕТ ГАЗФЛОТОВЕЦ

## МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, И НЕ ТОЛЬКО...

Преимущество на профессиональном поприще – важный момент в стабильности любого предприятия. Наставничество – это форма не только передачи компетенций, но и психологической поддержки, адаптации новых сотрудников. Большую роль в этом играет организованное объединение – Совет молодых учёных и специалистов. Совет оказывает содействие адаптации молодых работников в трудовых коллективах, способствует развитию интеллектуального потенциала и творческой активности. Восемь лет Совет возглавляет Пётр Игоревич Корсун. На страницах этого номера он рассуждает о жизни и работе в «Газпром флоте».



П.И. Корсун (в центре)

Работа в ООО «Газпром флот» – это то, что случается далеко не со всеми, но если это происходит в жизни, то никогда и ни для кого не проходит бесследно. Думаю, здесь со мной мало кто поспорит!

Безусловно, я не то чтобы долгожитель в нашей компании, но в этом году будет 10 лет, как я впервые переступил порог офиса и был принят на службу в качестве специалиста 1-й категории группы технического перевода ООО «Газпром флот». Так что кое-какие «первоначальные» выводы сделать уже могу.

Перефразируя расхожую фразу Л.Н. Толстого из романа «Анна Каренина»,

скажу так: «Все счастливые коллективы похожи друг на друга».

Иногда может показаться, что коллектив формируется сам по себе в процессе межличностного взаимодействия сотрудников под воздействием заданных констант Трудового кодекса, Коллективного договора и управленческих решений руководства. Однако есть один момент, который часто ускользает от осознания (от меня он ускользал достаточно долго): каждый сотрудник, принятый в компанию, – это новая переменная, которая неизбежно со временем приводит в той или иной мере к перестройке всей системы. Ведь так или иначе, но внутри коллектива всё

взаимосвязано, и теория шести рукопожатий работает весьма наглядно.

Люди не попадают сюда случайно. Никогда. Отбор кандидатов в наш коллектив – просеивание через тончайший фильтр (сам я попал сюда лишь со второго раза), и та экосистема, в которой мы ежедневно существуем, в своём роде абсолютно уникальна. Точно могу сказать, что многие и многие из тех, кто покинул нашу компанию, после часто скучали именно по коллективу. Деньги, бесспорно, важны – это наше время и наша энергия, но коллектив – это те люди, с которыми мы проводим большую часть жизни, а значит, именно они во многом определяют её качество.

Когда долго находишься внутри системы, зачастую кажется, что если и не весь мир вокруг, то его добрая треть или половина – часть её. Однако это далеко не так, а, скорее, даже наоборот. Но забывается данный факт достаточно быстро и совсем незаметно. С моей точки зрения, именно люди – главное достояние ООО «Газпром флот», и я лично глубоко убеждён в этом. И при таком отношении, пусть в разном настроении, разном качестве, с разным подходом, но наш коллектив в большинстве своём работает не за страх, а за совесть и на результат.

А ещё компания даёт возможности. Они могут быть не на поверхности, могут прийти не сразу (даже далеко не сразу) и не в однозначной форме, но они есть или будут у каждого. Воспользоваться ли ими, распознать, не испугаться, в чём-то довериться – тут уже личный выбор каждого.

О себе скажу так: за эти девять лет, пять месяцев и десять дней (на момент написания этих строк) у меня было одно понижение, одно (поощрительное) замечание в трудовой книжке, одна благодарность, два служебных расследования, три отдела и три повышения – но в итоге мой выбор в пользу нашей компании был верен от и до, и я не жалею о нём ни на секунду. Потому желаю всем нам совместно ценить и приумножать то, чем мы обладаем и иногда недостаточно высоко ценим. И нам точно воздастся.

А работа у нас – то что надо! Главное её любить, делать и не бояться.

Пётр Корсун

29 марта 2023 г. председателем Совета молодых учёных и специалистов ООО «Газпром флот» избран Михаил Александрович Квашин, молодой ведущий специалист.



М.А. Квашин (в центре)

# 320 ЛЕТ МОРСКОЙ СТОЛИЦЕ РОССИИ!

27 мая Санкт-Петербург отпразднует свой юбилей – 320 лет со дня основания. Ровно четыре года назад ООО «Газпром флот» сменил адрес местонахождения. Теперь нашим работникам стало проще знакомиться и изучать исторические ценности Северной столицы России.

*Красуйся, град Петров, и стой  
Неколебимо, как Россия!*

А.С. Пушкин



Адмиралтейская верфь в 1820-е годы

Санкт-Петербург был основан 27 мая 1703 года Петром Первым. Город, по замыслу его создателя, должен был стать «ключом от Балтийского моря» и новой столицей Российской империи. Началась постройка города с Заячьего острова, где была заложена Петропавловская крепость. Она предназначалась для защиты населения. С 1924 года Петропавловская крепость получила статус государственного музея, сохранив при этом свои вековые традиции. Одна из них – выстрел из пушки Нарышкина бастиона.

В июле 2021 года в честь 27-летия ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов был удостоен чести стать почётным гостем и произвести торжественный полуденный выстрел из пушки Нарышкина бастиона. Это событие стало важным этапом по расширению взаимодействия нашей компании и её работников с петербургским городским сообществом.

Издавна выстрел из орудия Петропавловской крепости знаменовал начало и окончание трудового рабочего дня, но с 1865 года он возвещает о наступлении полудня. В разные годы традиция временно прерывалась, но возобновлялась вновь и даже получила развитие – с XX века при выстреле присутствует почётный гость.

Санкт-Петербург – морская столица России. Одновременно с её возведением началась постройка верфей и судостроительных центров. Многие из них работают и по сей день. Наша компания задолго до переезда установила надёжные партнёрские отношения с судостроительными предприятиями. Так, по заказу ООО «Газпром флот» ПАО «Выборгский судостроительный завод» построило понтонные основания для ППБУ «Полярная звезда» и «Северное сияние».

Водная стихия и морской дух, проникающие во все сферы жизни, составляют

главный источник энергии Санкт-Петербурга. С появлением первых верфей зародилась и отечественная морская педагогика – военная и гражданская.

ООО «Газпром флот» активно сотрудничает с ведущими городскими вузами – ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский морской технический университет» и, конечно же, ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

С каждым из вышеперечисленных вузов Санкт-Петербурга заключено соглашение о сотрудничестве, которое предусматривает прохождение старшекурсниками практики в «Газпром флоте». Это позволяет студентам глубже изучить выбранные профессии, закрепить полученные знания, а компании – выбрать лучших специалистов.

Наши сотрудники продолжают общаться и вне рабочего времени. Силами Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз» для наших работников проводятся выездные экскурсии с посещением исторических мест и памятников архитектуры Северной столицы. Газфлотовцы побывали в городе воинской славы Кронштадте, городе Пушкине, увидели великолепие дворцово-паркового ансамбля Петергофа.



Ю.В. Шамалов и С.О. Барышников в музее Макаровка

Коллектив ООО «Газпром флот» и генеральный директор Юрий Васильевич Шамалов с особым вниманием относятся к сохранению исторического наследия нашего Отечества. В память о героических защитниках Ленинграда работники компании ежегодно посещают мемориалы, уже побывали на Невском пятачке, Дороге жизни, музее-заповеднике «Прорыв блокады Ленинграда» и других знаковых для каждого патриота нашей Родины мест, расположенных от Ладожского озера до Выборга.

Безусловно, такие мероприятия объединяют весь наш коллектив с культурой Санкт-Петербурга, его историей и ценностями. От всей души мы поздравляем город с большим юбилеем и желаем ему процветания и безграничных возможностей для развития!

## ВМЕСТЕ МОЖЕМ МНОГОЕ

# ПОИСКОВОМУ ДВИЖЕНИЮ В РОССИИ – 35 ЛЕТ

Более трёх лет ООО «Газпром флот» участвует в деле по увековечению памяти погибших защитников Родины. Сотрудники нашей компании несколько раз в год выезжают на места боевых сражений времён Советско-финляндской и Великой Отечественной войн.

*Война не окончена, пока не похоронен последний солдат.*

А.В. Суворов

Весна для поисковиков – самая сложная пора: нужно спланировать экспедиционные выезды, провести субботники и различные встречи, как с ветеранами, общественниками, так и с подрастающим поколением. С середины апреля начинается активная подготовка к предстоящим мероприятиям. При этом организованные работы по поиску и увековечению погибших при защите Отечества на территории нашей страны стартовали всего 35 лет назад.

13 марта 1988 года в городе Калуге прошёл Всесоюзный сбор поисковиков, где было принято решение создать Всесоюзный координационный Совет поисковых отрядов при ЦК ВЛКСМ. Это мероприятие, объединившее более сотни руководителей поисковых отрядов из разных областей и республик СССР, принято считать днём основания поискового движения в России.

В этом году своё 10-летие отмечает и самая крупная общественная организация



Поисковики на открытии мемориала

по увековечению памяти погибших при защите Отечества «Поисковое движение России». В настоящее время её региональные отделения открыты в 83 субъектах России, насчитывают более 1500 поисковых отрядов и 45 тысяч поисковиков всех возрастов.

В их числе есть и сотрудники нашей компании. Совместно с членами историко-просветительской общественной организации «Память земли нашей», входящей в состав Поискового движения России, газфлотовцы благоустраивают воинские захоронения в Выборгском районе Ленинградской области. На страницах нашей газеты мы не раз писали об истории острова Клётс и боях, проходивших в его окрестностях. Газфлотовцы и в этом году продолжают оказывать поддержку общественникам, а также самостоятельно участвовать в поиске останков бойцов.

В 2023 году запланировано благоустройство воинского захоронения № 129 «Высота Пунктирная» Выборгского района Ленинградской области. На этой местности в феврале 1940 года ожесточённые боевые действия вели части пяти советских стрелковых дивизий и трёх танковых бригад. Сейчас мемориальная зона находится в плачевном состоянии – территория заросла травой, отсутствуют какие-либо информационные указатели, исторический обелиск был повреждён.

Участники ИПОО «Память земли нашей» в прошлом году расчистили территорию от деревьев и кустарников, выровняли грунт, сформировали могильные холмы и отреставрировали в мастерской обелиск. С началом благоприятных погодных условий предстоит установка восстановленного памятника и благоустройство захоронения.

Совместными усилиями нам по плечу любое дело!

## «ВКОНТАКТЕ»

# ЖДЁМ ВАС В СОЦСЕТИ

Год назад мы зарегистрировали в социальной сети «ВКонтакте» группу для всех работников «Газпром флота». Приглашаем новых сотрудников нашей компании присоединиться к сообществу и быть в курсе корпоративных новостей.

Вы сможете следить за анонсами свежих выпусков газеты «Мой Газфлот», поздравлять друг друга с праздниками, отмечать себя и коллег на фотографиях в наших альбомах, участвовать в различных конкурсах, викторинах, марафонах, которые мы планируем проводить к знаменательным для нашей компании и всей газовой отрасли событиям.

Чтобы вступить в закрытую группу, необходимо отправить запрос по ссылке [https://vk.com/gazprom\\_flot\\_group](https://vk.com/gazprom_flot_group) или через QR-код.



ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530). [Gazpromflot@gazpromflot.ru](mailto:Gazpromflot@gazpromflot.ru).

Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов – заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, А.В. Кирюхин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, В.А. Гриднев – председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор – начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов, фотоматериалов и графики: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Ю.М. Кашапова. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

