



**ПОЗДРАВЛЕНИЕ С 29-ЛЕТИЕМ  
ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»**  
стр. 2



**РЕМОНТ ЗАВЕРШИЛСЯ**  
стр. 3



**С ДНЁМ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО  
И РЕЧНОГО ФЛОТА**  
стр. 4



**ДОБРЫЕ ДРУЗЬЯ**  
стр. 7

## КОЛОНКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги!

В современном мире ключевым звеном в экономике являются предприятия, осуществляющие свою деятельность в топливно-энергетическом комплексе. Гражданский флот играет важную роль по транспортировке грузов, в том числе углеводородов, и в обеспечении операций по добыче нефти и газа на шельфе страны. На ближайшие годы руководство нашего государства наметило существенное увеличение масштабов строительства судов различного назначения.

Нам выпала честь трудиться в судоходной компании, которая вносит вклад в энергетическую безопасность Российской Федерации. «Газпром флоту» предстоит пополнить наш специализированный флот. Для этого ведётся активная работа по приобретению готовых судов, продолжается реализация проектов по созданию современных плавтехсредств: идёт строительство трёх судов снабжения и одного пассажирского, на стадии завершения находится разработка конструкторской документации на строительство многофункционального ледокольного судна.

Руководство «Газпром флота» прикладывает максимальные усилия, делает всё возможное по расширению направлений производственной деятельности компании.

Благодарю весь коллектив за добросовестный, честный труд. Пусть крепкие газпромфлотовские традиции и в дальнейшем помогают выполнять проекты любой сложности на благо Отечества.

С уважением,  
Генеральный директор  
ООО «Газпром флот»  
Ю.В. Шамалов

## НОВОСТИ ПАО «ГАЗПРОМ»

### ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Состоялось годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром», которое прошло в форме заочного голосования.

Собрание приняло решения по всем вопросам повестки дня, в том числе утвердило годовой отчёт и годовую бухгалтерскую (финансовую) отчётность компании за 2022 год, изменения в Устав ПАО «Газпром», а также в положения об Общем собрании акционеров, о Совете директоров и о Правлении ПАО «Газпром». Необходимость корректировки этих документов обусловлена в основном изменениями в Федеральном законе «Об акционерных обществах».

По итогам голосования годовым Общим собранием акционеров ПАО «Газпром» сформирован Совет директоров компании.



## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦИКЛ СВОИМ ФЛОТОМ



Швартовка судна-газовоза «Портовый»



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

12 июля нашему родному «Газпром флоту» исполняется 29 лет. Это солидная дата для компании, а для человека – расцвет сил, закреплённый опытом и позволяющий двигаться вперёд. Накопив за эти годы уникальные навыки, в том числе в области освоения нефтегазовых месторождений на шельфе России, сегодня мы имеем все возможности для реализации будущих проектов в интересах ПАО «Газпром», государства.

Абсолютно уверен, что непростые времена рожают сильных духом! Сейчас, как и три десятилетия назад, такие производственные компании, как

ООО «Газпром флот», показывают себя надёжными и верными партнёрами. В настоящее время благодаря профессионализму и слаженной работе мы успешно участвуем в развитии масштабных отечественных СПГ-проектов и стабильно обеспечиваем энергетическую безопасность нашей Родины.

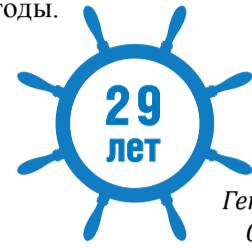
Безусловно, всего этого невозможно было бы достичь без главной гордости нашей компании – людей, сплочённых в дружный коллектив. Только в тесном взаимодействии, постоянно держа руку на пульсе, можно выполнять самые сложные и амбициозные задачи.

Горжусь тем, что, невзирая на трудности и не зависящие от нас обстоятельства, все вместе мы продолжаем уверенно идти вперёд, закупать суда, комплектовать нашу команду высококлассными специалистами, обеспечивая их достойными социальными гарантиями.

Особую благодарность выражаю нашим дорогим ветеранам, которые стояли у истоков создания «Газпром флота». Благодаря их новаторству, знаниям и широкой душе мы смогли воспитать достойную смену.

От всего сердца поздравляю всех работников и ветеранов с днём рождения

«Газпром флота»! Искренне желаю вам и вашим близким здоровья, творческого вдохновения и неиссякаемой энергии. Пусть ваш благородный труд послужит крепкой опорой для ПАО «Газпром» и нашего Отечества на долгие-долгие годы.



С уважением,  
Генеральный директор  
ООО «Газпром флот»  
Ю.В. Шамалов



ПРГУ «Маршал Василевский»

### ЭТИКА

## ДЕЛУ – ВРЕМЯ, А КОЛЛЕГАМ – УВАЖЕНИЕ!

Главная цель «Газпром флота» – эффективно выполнять масштабные производственные задачи по укреплению энергетической безопасности России. А для этого необходимо соблюдать ценности компании, корпоративный имидж и этику делового сотрудничества, которые служат для всех газпромфлотовцев своеобразным ориентиром, позволяющим держать правильный курс. О том, что такое корпоративная этика, расскажет начальник отдела подготовки и проведения закупок ООО «Газпром флот» и председатель Комиссии по корпоративной этике Тимур Октамджонович Сафаев.



Сборник основ корпоративного поведения

Корпоративная этика компании – это не просто набор правил и норм поведения, это философия, которая определяет ценности и принципы работы компании. ПАО «Газпром», как единственный учредитель ООО «Газпром флот», утвердило Кодекс корпоративной этики нашей компании. С учётом подходов, применяемых материнской компанией, в администрации «Газпром флота» и филиалах

функционируют Комиссии по корпоративной этике. Учитывая важность затрагиваемых вопросов, в компании разработана и реализована программа обучения: «Корпоративная этика в ПАО «Газпром». Надо отметить, что в 2023 году запланировано обучение 100% работников администрации и филиалов по указанной программе.

Хочется обратить внимание сотрудников на другой аспект, не закреплённый в

Кодексе корпоративной этики, но неразрывно связанный с нашей жизнедеятельностью, – офисный этикет (простой набор правил взаимодействия с окружающими в среде организации). Правила офисного этикета нигде не прописаны и не размещены на стендах информации, но это не означает, что их не следует соблюдать.

Хочу остановиться на некоторых из них:

#### ☞ БУДЬТЕ ПУНКТУАЛЬНЫ.

Приходите на работу заблаговременно, не опаздывайте на совещания и встречи, не приходите на работу позже и не уходите домой раньше руководителя.

Заранее покинуть рабочее место, чтобы успеть на автобус или лифт, переодеться до окончания рабочего дня, – не относится к пунктуальности!

#### ☞ НЕ ОБСУЖДАЙТЕ РАБОЧИЕ ВОПРОСЫ В СВОИХ СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ.

#### ☞ ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ СПЛЕТЕН.

Отстраняйтесь от разговоров и переписок, которые становятся непрофессиональными.

#### ☞ НАХОДЯСЬ В ОФИСЕ, ЗДОРОВАЙТЕСЬ, ВСЕГДА ГОВОРИТЕ «СПАСИБО» И «ПОЖАЛУЙСТА».

Как только вы вошли в помещение, первое, что необходимо сделать, – это поприветствовать присутствующих. Когда вы находитесь в офисе, старайтесь приветствовать всех, даже незнакомых.

#### ☞ СТАРАЙТЕСЬ НЕ ШУМЕТЬ И НЕ БЫТЬ ГРОМКИМИ.

#### ☞ УВАЖАЙТЕ ЧАСТНУЮ ЖИЗНЬ ОКРУЖАЮЩИХ.

#### ☞ СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДЕЛОВОГО СТИЛЯ В ОДЕЖДЕ.

#### ☞ ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ЧИСТОТУ В МЕСТАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

Держите рабочее место в чистоте. Не устраивайте из рабочего места салон красоты.

#### ☞ БУДЬТЕ ВЕЖЛИВЫ И КОРРЕКТНЫ.

При общении следует проявлять сдержанность и терпеливо слушать, даже если собеседник медленно высказывается и сбивается. Когда говорит другой человек, нельзя его перебивать и подсказывать ему слова. Не давайте волю негативным эмоциям.

Если вы разговариваете с начальником по телефону, трубку первым должен положить именно он. Если участники беседы равны по статусу, трубку кладет звонящий.

В заключение хочется отметить, что простое проживание (а на рабочем месте мы проводим времени больше, чем со своими родными) внутри социума предполагает следование некоторым соглашениям (негласным, но вполне ожидаемым) и правилам, которые указывают на то, какое поведение в трудовом сообществе обеспечивает правильное целеполагание, уважение команды и работу в удовольствие каждый день.

Тимур Сафаев



## НА ПЯТИЛЕТКУ ГОТОВ!

В конце апреля транспортно-буксирное судно «Сатурн» успешно прошло очередное освидетельствование Российским морским регистром судоходства. Важное событие в жизни судна состоялось в г. Петропавловске-Камчатском.

Получение регистровых документов – это основное подтверждение способности любого судна выполнять свои производственные задачи в рамках безопасности мореплавания, сохранения человеческой жизни на море, предотвращения загрязнения окружающей среды и сохранности перевозимого груза. Документами устанавливается техническое состояние судна и любые изменения в составе и конструкции его объектов согласно требованиям и правилам Российского морского регистра судоходства. Очередное освидетельствование проводится через интервалы, не превышающие пять лет. Проведение столь значимого мероприятия невозможно без осуществления

дефектации, оценки общего состояния судна и его соответствующего ремонта.

В январе 2023 года инспекторы регистра судоходства г. Петропавловска-Камчатского провели осмотр корпуса, механизмов ТБС и определили объём предстоящих работ, которые начались в начале февраля 2023 года. Отметим, что ремонт был завершён досрочно – в рамках договора специалистам подрядчика предстояло отремонтировать судно за 90 дней, однако они справились быстрее.

После успешно проведённого очередного освидетельствования ТБС «Сатурн» без промедления ушло в море на выполнение поставленных ООО «Газпром флот» производственных задач.



■ Транспортно-буксирное судно «Сатурн»

**Транспортно-буксирное судно «Сатурн» находится в эксплуатации ООО «Газпром флот» с 2011 года. Оно осуществляет буксировку буровых установок на точки и с точек бурения, проводит якорные операции, несёт аварийно-спасательное дежурство, перевозит пассажиров и различные грузы.**

## БЕЗОПАСНОСТЬ

### ПРОВЕРКА ОБЪЕКТОВ

Ежегодно в «Газпром флоте» проходят комплексные проверки производственных объектов филиалов в г. Мурманске и г. Калининграде.

С 30 мая по 2 июня 2023 года такие проверки провели специалисты комиссии административно-производственного контроля IV уровня в г. Мурманске. Были проверены СПБУ «Амазон», производственный участок по обеспечению бурения, административное здание «Арктический центр», а также крановое судно «Газшельф», находящиеся в мурманском порту.

На СПБУ «Амазон» как на опасном производственном объекте провели противопожарную тренировку по



Проверка герметичности маски

тушению условного пожара в машинном отделении, основной целью которой стала внеплановая проверка боеготовности аварийной партии и группы.

После поступления вводной о «возгорании в машинном отделении» аварийная группа приступила к разведке условного очага возгорания и затем – к его ликвидации с помощью углекислотной системы объёмного пожаротушения.

После выполнения поставленной задачи учебная тревога была отменена.

По результатам проверки аварийная партия и группа СПБУ «Амазон» подтвердили свою готовность к чрезвычайным ситуациям. Их действия получили положительную оценку.

Олег Попов



Учения «Пожарная тревога»

## СЕМЬЯ И РАБОТА

### ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

В филиале ООО «Газпром флот» в г. Мурманске при поддержке ППО «Газпром флот профсоюз» прошёл конкурс детских рисунков на тему охраны труда. В течение апреля и мая дети работников филиала создавали свои яркие творения, которые были выставлены в офисе филиала в здании «Арктический центр».

Мероприятие посвятили Всемирному дню охраны труда, который ежегодно отмечают 28 апреля. Важно, что проведение конкурса популяризирует вопросы охраны труда и с раннего возраста закладывает детям основу культуры безопасности, внимательного отношения и сохранения жизни и здоровья будущих специалистов.

Дети, приславшие свои работы, проявили небывалый талант и отличные знания в области охраны труда.

**Охрана труда – это целый комплекс мер по сохранению жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности. Меры включают в себя правовые, социально-экономические, организационные, технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и другие мероприятия. Для недопущения несчастных случаев на производстве необходимо развивать культуру охраны труда, например, на личном примере показывать, как следует выполнять необходимые работы безопасными методами, а также всегда, без исключений, вмешиваться в ситуации, когда работа выполняется небезопасно.**

23 мая директор Мурманского филиала «Газпром флота» С.М. Леус и председатель цеховой профсоюзной организации филиала А.Ю. Лямина



Награждение Викторией Городничевой

торжественно вручили юным художникам памятные подарки: познавательную энциклопедию «Для тех, кто хочет стать моряком, буровиком, геологом», красочные наборы для рисования «Чемоданчик юного художника» и сладости. Организаторы выразили родителям

благодарность за активную жизненную позицию и правильное воспитание детей в области охраны и безопасности труда. Мы присоединяемся к поздравлениям и желаем юным газпромфлотовцам ещё больших творческих открытий!



Участница конкурса София Берекеля



# ...ЕСТЬ ТОЛЬКО ОДИН ПУТЬ – СЛАВНЫЙ!

Каждый год в первое воскресенье июля матросы, механики, боцманы, штурманы, капитаны и все те, кто живёт и трудится на речном и морском транспорте, отмечают свой главный праздник – День работников морского и речного флота в России. В их числе – большая команда профессионалов «Газпром флота».

Основа праздника заложили Пётр Первый, когда 30 октября 1696 года постановил: «Морским судам быть!». С тех пор началась славная эпоха создания российского флота, его кадрового состава и становления нашей страны как крупной морской державы. Интересно, что водный транспорт превратился в единую отрасль народно-



Море не отпускает и после работы

го хозяйства только в советские времена. В июле 1924 года было образовано акционерное общество «Совторгфлот», объединившее суда, порты, судоремонтные заводы, учебные заведения и сеть

обслуживающих предприятий, включая строительные. А уже в 1980 году указом президиума Верховного Совета СССР праздник вошёл в календарь памятных дней как профессиональный.

Россия обладает огромной протяжённостью внутренних водных путей, по которым перевозятся грузы, товары, обеспечена безопасная транспортировка пассажиров.

Российская Федерация занимает второе место в мире по общей протяжённости внутренних судоходных водных путей, которая составляет 101 589,5 км в 64 субъектах. Берега омываются 13 морями. На территории страны функционируют 117 речных и 67 морских портов.

Моряки всегда были, есть и будут гордостью России, её надёжной опорой и славой. Благодаря стойкости духа, благородным внутренним качествам и взаимовыручке морского трудового братства сегодня выполняются важные экономические и социальные задачи.

## ЮБИЛЯРЫ

# В МОРЯХ ТВОИ ДОРОГИ!

Кто-то считает, что стать моряком может каждый, кто получит соответствующее образование и практический морской опыт. Но мы уверены, что быть моряком – это призвание, которое доступно людям смелым, целеустремлённым и, конечно же, романтичным. Таким, как герой нашей статьи – настоящий офицер, ветеран боевых действий прошлых лет, а сейчас – начальник управления эксплуатации флота ООО «Газпром флот» Алексей Иванович Полезов, который отметил 16 июня своё 50-летие.

Быть моряком Алексей Иванович мечтал с детства. Родился он во Владивостоке в семье военного моряка и со школьной скамьи твёрдо решил пойти по стопам отца. Интересно, что во Владивостоке в сознательном возрасте Алексей Иванович побывал только в прошлом году – сразу после его рождения семья уехала сначала в город Лиепая, что на побережье Латвии, а потом переехала в г. Балтийск Калининградской области.

«Не хотел быть ни пожарным, ни лётчиком, ни космонавтом. Отец, капитан первого ранга, часто брал меня с собой в море. Мой младший брат тоже военный моряк. Средний сын, а у меня трое детей, поступил в военно-морское училище, как и племянник, который также учится на военного моряка. Династия продолжается», – говорит Алексей Иванович.

В 1995 году Алексей Иванович окончил Калининградское высшее военно-морское училище по специальности «вооружение кораблей» и был распределён на Балтийский флот. Училище, между прочим, было самым большим, оснащённым и современным в СССР и России.

За годы службы в ВС РФ наш герой побывал практически во всех частях земного шара, получил колоссальный боевой морской опыт и даже участвовал в знаковых для российского флота событиях. Так в 1997 году Алексей Иванович на эсминце «Настойчивый» прошёл через всю Атлантику с заходом в Персидский залив. И это в суровых условиях безденежья и топливного голода как в стране, так и на флоте. Командование поставило чёткую задачу: предстать во всей красе

перед участниками международной оружейной выставки IDEX, которая проходит с 1993 года в Абу-Даби. Нужно было, чтобы зарубежные партнёры сделали заказы российским верфям на строительство таких же кораблей. После выставки «Настойчивый» отправился через Индийский океан Мадагаскарским проливом в Кейптаун – на международный морской парад по случаю 75-летия ВМС Южно-Африканской Республики. Парад, кстати, принимал лично президент ЮАР Нельсон Мандела.

16 февраля 1997 года эсmineц «Настойчивый» вышел из Балтийска, форсировал проливную зону Балтийского моря (проливы Скагеррак и Каттегат), прошёл Ла-Маншем в Атлантику, миновал Гибралтарский пролив, пересёк Средиземное море и через Суэцкий канал вошёл в Красное море, а затем обогнул Аравийский полуостров и бросил якорь в Персидском заливе на рейде Абу-Даби.

«В те годы это было, конечно, лихо. Потому что в стране не было ни на что денег, зарплата не получали месяцами. Мы вынесли на своих плечах Вооружённые силы. Кто-то надломился, кто-то нет. Тяжелейшее время было», – рассказывает Алексей Иванович.

В копилке у Алексея Ивановича Полезова полно увлекательных и курьёзных историй, которые вдохновляют и поражают своим размахом. Большую часть жизни он отдал российскому флоту, верой и правдой послужив на благо Родины. Отвечая на вопрос, каким должен быть человек, решивший связать свою жизнь с морской стихией, Алексей Иванович не задумываясь говорит:

«Это должен быть требовательный человек, с широкой душой, добрым сердцем и обязательно романтик. В морскую профессию должна приводить романтика, а не какой-то расчёт чего-то где-то заработать, – это не моряки. И сегодня есть такие люди, настоящие романтики, и среди гражданских моряков», – резюмирует Алексей Иванович.

К слову сказать, романтика не оставила Алексея Ивановича после службы в ВС РФ. Выйдя на «гражданку», он работал на предприятиях в сфере



Ю.В. Шамалов и А.И. Полезов

машиностроения, строительства, в аппарате правительства Калининградской области, в Министерстве экономического развития РФ, выполнял государственные задачи в странах Восточной и Западной Европы. Владеет немецким, польским, английским языками, бегло говорит на чешском.

В «Газпром флот» Алексея Ивановича привёл случай, который, по его словам, стал судьбоносным.

На одно из мероприятий, проводимых ООО «Газпром ПХГ», был приглашён генеральный директор ООО «Газпром флот». Юрий Васильевич Шамалов, который обладая командирской хваткой и умением принимать нестандартные решения, сразу увидел в Алексее Ивановиче грамотного, опытного руководителя и пригласил его на работу.

Наша компания уникальным образом сочетает в себе разные направления деятельности. Это строительство специализированных судов, развитие и эксплуатацию береговых баз обеспечения и портовой инфраструктуры, оперирование флотом. Всем этим в разные годы занимался Алексей Иванович Полезов.

А.И. Полезов сразу влился в коллектив «Газпром флота». Прежний опыт и знания оказывают ему серьёзное подспорье в работе. Порой не всё идёт по плану, не всё получается сразу. Приходится учиться, приобретать новые навыки. Благо в коллективе каждый – специалист с большой буквы, прошедший через моря и океаны. В 2022 году Алексей Иванович был назначен начальником управления эксплуатации флота. Это серьёзный и сложный блок нашего предприятия, отвечающий, можно сказать,

за всё. Рады, что юбиляр – наш человек, настоящий газпромфлотовец! Он оправдывает оказанное доверие и сделает всё от него зависящее на благо компании.

Нужно отметить, что работники подразделений направления эксплуатации флота дружны и их общение не ограничивается рабочими стенами. В свободное время этих романтиков запросом можно встретить в море под парусом.

В нерабочее время начальник управления эксплуатации флота ООО «Газпром флот» катается на мотоцикле, катере, обожает выезжать с палаткой в Карелию в компании любимого ирландского сеттера, всегда готов с друзьями и коллегами выйти в море на яхте. Путешествовал по многим городам России, но как настоящий патриот не представляет себя без малой родины.

«Калининград – самый необычный город, он ни на что не похож, его ни с чем не сравнить. Я везде был в России: корни из Сибири, родился во Владивостоке, был на Урале, да везде. Очень люблю Балтийск, где живёт моя мама, там ни с чем не сравнимый пляж, чистейший песок и воздух», – делится Алексей Иванович.

Оглядываясь с высоты прожитых лет, Алексей Иванович убеждён, что самый расцвет для мужчины начинается после шестидесяти и у него всё впереди. Молодым специалистам он желает одного – не сворачивать с выбранного пути. Как бы ни было сложно и тяжело, не нужно искать лёгких путей и лазеек, перепрыгивать с места на место. Настоящего мужчину и профессионала закаляют трудности, которые он преодолевает.

От всей души мы поздравляем Алексея Ивановича с юбилеем и желаем ему здоровья, счастья и всего самого наилучшего!



А.Д. Цытышева, О.В. Калинин и А.И. Полезов



## НАША СЛУЖБА ИНТЕРЕСНА И ВАЖНА

«Газпром флот» – современная компания, обладающая уникальным опытом по строительству морских судов различного назначения. Для осуществления грамотного проектирования и строительства плавтехсредств в 1999 году в «Газпром флоте» было создано подразделение капитального строительства судов и буровых установок. О сегодняшней работе службы, главных задачах и достижениях рассказывает её начальник Леонид Васильевич Пак.



Работники службы

**С**лужба организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов – это коллектив, состоящий из высококвалифицированных профессионалов, прикладывающих все усилия для того, чтобы поставленные руководством задачи были успешно выполнены.

Наша служба включает в себя отдел строительства, модернизации и капитального ремонта основных фондов, а

также отдел планирования капитальных вложений. Специалисты отвечают за исполнение инвестиционного и агентского договоров с ПАО «Газпром», а также инвестиционной программы за счёт собственных средств.

С момента создания службы прошло более двух десятилетий, и за это время газфлотовцами было реализовано множество самых амбициозных и масштабных проектов освоения месторождений

углеводородов на континентальном шельфе России.

**Построены ППБУ «Северное сияние» и «Полярная звезда», танкер-заправщик «Газпромшельф», СПБУ «Арктическая», суда снабжения «Иван Сидоренко» и «Остап Шеремета», ПРГУ «Маршал Василевский».**

Сейчас служба осуществляет технический надзор по заключённым контрактам на строительство нескольких специализированных судов, а также на проектирование многофункционального ледокольного судна. Отмечу, что каждое из плавтехсредств по-своему уникально, при их строительстве были использованы самые современные отечественные технические разработки.

### ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬСТВА, МОДЕРНИЗАЦИИ И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ

Изначально отдел имел другое название – отдел по строительству судов и морских буровых установок. Своему появлению он обязан «Программе первоочередных месторождений по освоению шельфа России в 2006–2010 годах», разработанной в ПАО «Газпром». Реализация этой масштабной программы была возложена на «Газпром флот».

В первые годы работы специалистами отдела были разработаны 12 технических проектов современных судов.

По этим проектам на Амурском судостроительном заводе было построено два судна снабжения, и сегодня на ООО ССК «Звезда» ведётся строительство трёх транспортно-буксирных судов и одного пассажирского.

Важно отметить, что сотрудники отдела провели большую работу по поиску технологических решений и оборудования в рамках импортозамещения после ухода с отечественного рынка значительного числа иностранных производителей. Найденные решения позволили существенно оптимизировать сроки и стоимость будущих судов.

### ОТДЕЛ ПЛАНИРОВАНИЯ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

История работы отдела начинается с 1999 года, когда был заключён договор на реализацию инвестиционных проектов между ООО «Газпром флот» и ПАО «Газпром». В те времена была чётко обозначена задача – начать строительство специализированного флота для освоения шельфовых месторождений РФ.

Основным направлением деятельности отдела является реализация проектов в рамках инвестиционных программ ПАО «Газпром» и ООО «Газпром флот» за счёт собственных средств: разработка и согласование в ПАО «Газпром» перспективных и текущих планов капитального строительства, плана проектно-изыскательских работ и планов ввода в эксплуатацию основных фондов. Сотрудники отдела сопровождают реализацию инвестиционного проекта на всех этапах: от момента принятия решения о его необходимости до ввода в эксплуатацию завершённого объекта.

**Леонид Пак**

## ЖИЗНЬ ФИЛИАЛОВ

## МЕХАНИК-НАСТАВНИК С ОТЕЧЕСКОЙ ДУШОЙ

В Год педагога и наставника, которым объявлен 2023-й, нам особенно приятно публиковать истории о долгожителях «Газпром флота». Несомненно, их работа, мудрость и накопленный опыт вносят существенный вклад в формирование дружного коллектива и достойной смены. В этом материале мы с любопытством ознакомимся с рассказом работника Калининградского филиала «Газпром флота» Сергея Михайловича Жежеля. Он более 20 лет трудится в компании и давно является наставником для многих наших судовых механиков и электромехаников.

**А**нализируя сейчас свой пройденный трудовой путь, я благодарен судьбе, что предоставила мне возможность работать в ООО «Газпром флот». В 1975 году я окончил Калининградское мореходное училище по специальности «эксплуатация судового электрооборудования». Потом получил распределение в Эстонское рыбопромышленное производственное объединение «Океан» г. Таллина и начал трудовую деятельность на судах рыбопромыслового флота в должности четвёртого электромеханика.

После того, как я 10 лет отработал в рыбопромышленной отрасли, жизнь предоставила шанс попасть на суда Балтийской морской геолого-геофизической экспедиции (о чём я впоследствии ни разу не пожалел), занимающиеся поиском нефти и газа в Балтийском, Северном, Баренцевом, Чёрном и Южно-Китайском морях. За восемь лет работы на судах морской нефтегазовой отрасли, занимая различные должности – от электромеханика, инженера геофизической партии, техника-геофизика до инженера первой категории, я накопил огромный опыт в данной отрасли.

**В свободное от работы время С.М. Жежель ремонтирует бытовую технику и электроприборы. Каждый из коллег знает: если в офисе или дома что-то сломалось, то Сергей Михайлович обязательно поможет!**



С.М. Жежель

В моей биографии случались разные истории, все и не расскажешь. Например, когда в 2005 году я работал на судне «Борис Щербина», перевозящем сыпучие грузы, при очередном заходе судна в порт Бильбао (Испания) капитан вызвал меня и сообщил, что стоящее рядом

иностранное судно попросило о помощи – возникла неисправность электромеханической части рулевой машины, которая не позволяла выйти в море. Электромеханик на этом иностранном судне был не предусмотрен, а оперативно вызвать сервисных инженеров не представлялось возможным, поэтому они и обратились за помощью к нам. Получив наставление от капитана нашего судна, я прибыл к зарубежным коллегам на борт. Долго искал причину неполадки, всё же судно чужое. Но смекалка и сноровка русского моряка выручили, и я смог всё исправить.

Радости иностранного экипажа, что они выходят в рейс без задержки, не было предела. В знак благодарности они вручили 11 подарочных продуктовых наборов на всех членов экипажа нашего судна. Я испытал чувство радости, гордости и ещё раз доказал, что российские специалисты всегда ценились и ценятся везде.

**Коллеги отмечают доброжелательность и внимательность С.М. Жежеля, его отзывчивость и умение всегда прийти на помощь. Он пользуется авторитетом в коллективе, располагает к себе людей и разрешает конфликтные ситуации.**

Когда поступило предложение продолжить свой трудовой путь на судах ООО «Газфлот», то сомнений и разду-

мий у меня не возникло. Престиж, стабильность, надёжность, защищённость, социальная поддержка и многое другое повлияли на моё решение. Так, в 2003 году я работал электромехаником на ТБС «Десна», впоследствии был в составе группы по наблюдению за строительством МФЛС «Юрий Топчев» в Норвегии, участвовал в его перегоне в порт Мурманск.

С 2007 года тружусь в филиале ООО «Газпром флот» в г. Калининграде в должности группового механика (механика-наставника). Жизнь в море и на берегу складывалась по-разному. Были и трудности, и радости, и горести, но главное для меня – это дети и внуки – двое сыновей и двое внуков. Никогда не отказываю им в любой помощи, люблю побаловать внуков.

Работая в ООО «Газпром флот», я уверенно шагаю по жизни, передаю накопленные знания и опыт молодому поколению. Этот благородный труд придаёт мне силы и вдохновляет. Искренне благодарен генеральному директору Юрию Васильевичу Шамалову за возможность ежедневной самореализации.

**Сергей Жежель**





## В МОРЕ НУЖНО РАБОТАТЬ!

В нашей постоянной рубрике «Капитан – это призвание» мы рассказываем о жизни капитанов «Газпром флота», их непростой работе, увлечениях и забавных морских историях. Героем следующей статьи стал Юрий Николаевич Биденко, который более 12 лет является бессменным капитаном пассажирского судна «Топаз».



Ю.Н. Биденко (крайний справа) с командой пассажирского судна «Топаз»

Юрий Николаевич не мечтал стать капитаном, не родился в морской семье и даже не думал, что его жизнь так лихо изменится. Как это обычно бывает – всё изменил случай. Учась на втором курсе химико-технологического техникума, он

отправился вместе с дядей-капитаном круизного лайнера в рейс и был сражён морем. Приняв волевое решение и оставив учёбу, Юрий Николаевич поступил в Каспийское мореходное училище г. Астрахани на специальность «морское судовождение».

Начал свой трудовой путь Юрий Николаевич матросом первого класса на судах Магаданского производственного объединения рыбной промышленности в 1982 году. Потом работал на аналогичной должности в «Магадансельхозхимии», а с началом 1990-х и развалом многих предприятий пришлось всей семьёй переехать из Магадана в Краснодарский край в поисках лучшей доли.

После работы на различных должностях в судоходных компаниях судьба привела Юрия Николаевича в самый западный регион нашей страны – Калининградскую область. С 2010 года он работает в «Газпром флоте» в должности капитана пассажирского судна «Топаз». К слову сказать, одного из долгожителей нашей компании.

**Пассажирское судно «Топаз» находится в эксплуатации ООО «Газпром флот» с 1997 года. Судно выполняет работы в Чёрном море.**

Побывал наш капитан практически во всех частях света, видел красоты Европы и Азии, Северного Ледовитого океана. Больше всего его поразило Белое море:

*«В декабре Белое море особенно прекрасно. Если забраться на самую высокую точку судна, чтобы тебя окружали только вода и небо, можно увидеть вокруг себя звёзды. Планктон светится так, что ощущаешь себя как в неведомости: и снизу, и сверху, и с боков – везде звёзды горят», – говорит Юрий Николаевич.*

Самые опасные и непредсказуемые моря, продолжает капитан, – это Охотское и Берингово. Проходя по ним, нужно быть крайне бдительным и осторожным.

**За годы работы в ООО «Газпром флот» Юрию Николаевичу Биденко была объявлена благодарность, он был награждён почётной грамотой и премирован за добросовестное и профессиональное исполнение своих должностных обязанностей.**

Накопив огромный практический морской опыт, Юрий Николаевич с большим удовольствием делится им с молодыми специалистами. Море – это, конечно, романтика, смеётся наш собеседник, но ещё и тяжкий труд. В море нужно работать, уверен он.

*«Когда я закончил училище и пришёл на практику на судно, капитан собрал всех курсантов и сказал: «Понимаю, вы молодые, хочется всё увидеть, всё узнать, страны повидать, романтику ощутить – это всё хорошо. Но в море нужно работать – это прежде всего чувство ответственности. Если не будет этого, то в море ходить вы не будете», – вспоминает Юрий Николаевич.*

Только добросовестное отношение к делу, уважение к рядом работающим людям, ответственность и терпение помогут стать настоящим моряком. Если соблюдать эти простые правила, то везде будет порядок и слаженная работа, считает капитан «Топаз».

### ЛИНИЯ ЖИЗНИ

## 20 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

В этом году 20-летнюю годовщину с начала работы в нашей компании отмечает начальник отдела управления запасами службы материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром флот» Олег Анатольевич Стрижак. Несмотря на достаточно молодой возраст (ему всего 43 года) Олег Анатольевич смог накопить огромный практический опыт, который помогает в решении многих производственных задач нашей компании.

Отвечая на вопрос, какими принципами он руководствуется, не задумываясь, отвечает: самое главное в работе – это сроки, качество и эффективность. Именно от этих трёх переменных порой зависит успех деятельности не только вверенного отдела, но и всего «Газпром флота».

Олег Анатольевич пришёл в нашу компанию в 2003 году после прохождения производственной практики. Окончил он РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина по специальности «экономика и управление на предприятиях нефтегазовой промышленности». Увидев в перспективном молодом человеке большой потенциал, руководство «Газпром флота» предложило ему работу в финансово-экономическом управлении компании.

По мере того, как Олег Анатольевич вливался в коллектив и привыкал к специфике работы, казалось бы, рутинные задачи стали превращаться в творческие. Помимо знаний, полученных в университете, Олег Анатольевич овладел необходимыми навыками проведения деловых переговоров. Научился переводить сухие информационные материалы доступным языком: пригодилось знание английского.

Сколько Олег Анатольевич себя помнит, он всегда стремился получать дополнительное образование: в школьные годы посещал подготовительные занятия по предметам, в университете проходил специализированные курсы, а после начала трудовой деятельности – профессиональную переподготовку, включая специализированный курс MBA для работников нефтяной и газовой отрасли, где по итогам обучения показал лучшие результаты в группе.



О.А. Стрижак

Такой интеллектуальный багаж помогает вникать в любые рабочие документы и консультировать коллег, за что они и ценят его как грамотного и всесторонне развитого руководителя. Олег Анатольевич убеждён, что любой сложный вопрос можно решить – и даже несколькими путями. Поэтому он уважает в людях умение конструктивно мыслить и общаться.

**Помимо мира цифр и деловых бумаг Олег Анатольевич Стрижак постиг мир фотографии. Тонко чувствуя окружающую**

**красоту, он ловит фотомоменты, на которых сохранены пейзажи природы России, лица друзей и коллег и, конечно же, близких людей. Каждый год семья Стрижак издаёт собственную фотолетопись – в их библиотеке уже 12 книг. Любовь к фотографии передалась Олегу Анатольевичу от отца, Анатолия Васильевича Стрижака, который много лет занимался этим интересным видом искусства.**

Оглядываясь назад, Олег Анатольевич ничего бы не хотел менять в своей

жизни. Работа в «Газпром флоте» уже почти 20 лет приносит большое удовольствие и всегда открывает что-то новое. И это не только материальные блага, ведь человек не будет счастлив, занимаясь нелюбимым делом.

Высокий профессионализм и самоотдача руководства компании, его коллектива, дисциплина, справедливость, взаимоуважение, трепетное отношение к духовным вопросам, почитание пенсионеров и многое другое вызывают у Олега Анатольевича чувство гордости за лучшую в отрасли работу.

Только в нашей компании, отмечает он, молодым специалистам уделено самое пристальное, заботливое внимание, чтобы по-настоящему раскрыть потенциал каждого работника. На собственном примере он убедился, что образование и усердный труд позволяют работнику в «Газпром флоте» пройти трудовой путь от исполнителя до руководителя структурного подразделения. По словам Олега Анатольевича, люди, по разным причинам покинувшие «Газпром флот», с теплотой вспоминают время, проведённое здесь, и мечтают вернуться обратно. Как говорит народная мудрость: «Что имеем – не храним, а потерявши – плачем».

*«Благодарю Юрия Васильевича Шамалова и всех своих руководителей за наставничество, справедливую критику и оказанное доверие. Здесь начался мой трудовой путь, здесь прошла половина моей жизни, и я рад быть частью такой дружной и сплочённой команды! «Газпром флот» своих не бросает – в этом я уверен на 100%, и это взаимно. Цените то место, куда приходите каждое утро, любите свою работу и уважайте коллег. Тогда вам откроются многие двери. Служу «Газпром флоту!»» – резюмирует Олег Анатольевич Стрижак.*



# ДОБРЫЕ ДРУЗЬЯ И НАДЁЖНЫЕ ПАРТНЁРЫ НА ДОЛГИЕ ГОДЫ

Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов в ходе рабочей поездки в г. Калининград посетил музей-заповедник «Музей Мирового океана». Экскурсию по залам комплексного морского музея России провела Светлана Геннадьевна Сивкова – бессменный руководитель государственного учреждения культуры.

Надо отметить, что «Газпром флот» неразрывно связан с морем и его стихией. Почти три десятилетия наша компания ведёт разработку нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе России и эксплуатирует суда, заботясь о морской среде, её флоре и фауне. Наши экипажи плавтехсредств различного назначения выполняют необходимые производственные задачи на морских просторах. С богатствами и историей исследования Мирового океана Светлана Геннадьевна познакомилась Юрия Васильевича. Она провела экскурсию по выставке с затейливым названием «Не много, кажется, но понемногу сокровища растут», посвящённой

дарам и дарителям. Интересно, что в экспозиции выставки представлена модель плавучей регазификационной установки «Маршал Василевский» и спасательный круг с автографами всех членов экипажа этого судна.

**Музей Мирового океана организован решением Правительства РСФСР 12 апреля 1990 года. В нём создана единственная в стране Набережная исторического флота. В состав музейного комплекса входят выставочные корпуса, фондохранилище и возрождённые памятники архитектуры старого города, а также экспозиции в г. Калининграде, г. Светлогорске и г. Санкт-Петербурге.**

Сотрудничество «Газпром флота» и музея-заповедника «Музей Мирового океана» началось с возрождения «крёстного материнства» на плавтехсредствах нашей компании. Эта старая и благородная морская традиция российского флота развивается в «Газпром флоте». Светлана Геннадьевна Сивкова стала крёстной матерью ПРГУ «Маршал Василевский».

С 1999 года в г. Калининграде действует филиал ООО «Газпром флот», основной задачей которого является организация эксплуатации флота и комплектование экипажей судов.



■ С.Г. Сивкова и Ю.В. Шамалов

## БЫВШИХ КАПИТАНОВ НЕ БЫВАЕТ

# КАПИТАН ДАЛЬНОГО ПЛАВАНИЯ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

«Газпром флот» – необыкновенная компания, сочетающая в себе уникальный производственный потенциал, сплочённую команду профессионалов и славные морские традиции. В наших рядах работают представители всех специальностей на флоте: мотористы, матросы, боцманы, механики, штурманы и многие другие. Но этот материал мы посвящаем истинному капитану дальнего плавания, а ныне – начальнику отдела координации системы управления морской безопасностью ООО «Газпром флот» Андрею Михайловичу Чернышеву. Своим многолетним трудовым опытом, жизненной мудростью и харизмой он воспитал не одно поколение влюблённых в море.



А.М. Чернышев

Андрей Михайлович из числа тех людей, кто не отступает от задуманного и чётко следует своему внутреннему духу. Он вспоминает, как в школьные годы решил стать моряком и по примеру отца обойти весь свет. Родился Андрей Михайлович в г. Ростове-на-Дону в «морской» семье, учился всегда на отлично. Свой трудо-

вой путь начал в 1979 году, с большим рвением и энтузиазмом выполнял свои обязанности и прошёл все этапы – от матроса до капитана. И никогда не останавливался на достигнутых результатах.

Набираясь опыта и необходимых практических навыков, Андрей Михайлович постепенно поднимался по карьерной лестнице и в 1991 году получил диплом капитана дальнего плавания. Сейчас таких документов уже не выдают – в современных морских дипломах для штурманов значатся три категории: «капитан», «старший помощник» и «вахтенный помощник». К слову сказать, А.М. Чернышев – единственный в «Газпром флоте», кто получал диплом «капитан дальнего плавания».

**Существующая в нашей стране система подготовки моряков, отмечает наш собеседник, одна из лучших. В Советском Союзе дипломы у капитанов были традиционно чёрными, у штурманов – синими и делились на четыре категории: «капитан дальнего плавания», «капитан**

**мало плавания», «штурман дальнего плавания», «штурман мало плавания». К диплому капитана прилагался нагрудный знак, выдавал его капитан порта вместе с дипломом.**

Проработав около 20 лет в море и обойдя почти весь мир на сухогрузах, Андрей Михайлович «ушёл на берег», как принято говорить у моряков. Он занимал различные руководящие должности в Министерстве транспорта РФ, Росморречфлоте и в 2018 году пришёл работать в «Газпром флот». Он отвечает за все вопросы связанные с безопасностью мореплавания, а также соблюдением требований морских конвенций и кодексов, в постоянном режиме держит связь с экипажами судов и признаётся, что скучает по морю. А ещё на примере собственных наблюдений и историй помогает воспитывать молодых специалистов «Газпром флота».

Как человек старой закалки, Андрей Михайлович считает, что современные моряки не должны слепо полагаться на



А.М. Чернышев, 1987 год

технику и спутники. Бывает так, что они выходят из строя, а жизненно важные решения нужно принимать быстро. Для этого надо искусно ориентироваться в пространстве, может быть, даже по звёздам, знать и уметь использовать аналоговое оборудование, быть уверенным в принимаемых решениях. Любить море и свою работу. ■

## ЭКОЛОГИЯ

# ОТКАЗ ОТ ПЛАСТИКА – ВЛОЖЕНИЕ В ЗДОРОВУЮ ПЛАНЕТУ

ООО «Газпром флот» вносит свой значительный вклад в сохранение окружающей среды. Наши сотрудники бережно относятся к природным ресурсам, соблюдая все необходимые правила безопасности и международные экологические стандарты. Это касается и работы с пластиком.

История возникновения отходов развивается наравне с историей развития человечества. И если в былые времена антропогенное воздействие на окружающую среду было незначительным, то под влиянием научно-технического прогресса количество отходов стало увеличиваться с огромной скоростью. А после изобретения в XIX веке пластика коренным образом поменялось отношение человека к отходам.

**Не секрет, что использование пластика приводит к серьёзным проблемам. Одна из них – утилизация отработанного материала, поскольку пластик разлагается несколько сотен лет. Окружающая нас сре-**

**да накапливает пластмассу, отравляющие вещества которой легко попадают в почву, воду, воздух и в наш организм.**

Проблема накопления твёрдых бытовых отходов – глобальная, и наша страна активно развивает систему раздельного сбора и утилизации таких отходов, но, увы, темпы пока не так велики, как хотелось бы. В России перерабатывается лишь малая часть пластиковых отходов, в первую очередь это связано с тем, что у населения ещё не сформирована позиция в отношении социальной значимости этого процесса.

«Газпром флот» присоединился к долгосрочной программе по отказу от

пластика и утвердил собственный план по отказу от одноразовой пластиковой продукции в офисной и производственной деятельности на 2023–2027 годы. План утверждён на основании приказа ПАО «Газпром».

**Сотрудники отдела охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и охраны окружающей среды «Газпром флота» в рамках реализации плана проанализировали информацию по объёмам закупленной за 2022 год одноразовой пластиковой продукции. Также провели опрос среди работников для определения их вовлечённости в инициативы по раздельному накоплению отходов одноразовой пластиковой продукции.**

Результаты опроса показали: наши коллеги единогласно готовы участвовать в инициативе по раздельному сбору пласти-

ковых отходов. Газпромфлотовцы считают, что данная работа значима и принесёт положительный результат. Заниматься сбором отходов работники готовы без дополнительной мотивации, потому что понимают всю важность данной работы. Следующим шагом в этом направлении станет установка на всех производственных объектах, в зданиях администрации и филиалах компании специальных ёмкостей, в которые будут собираться отходы по видам пластика.

Бороться с пластиковой эпидемией можно, только меняя личные привычки. Каждый работник «Газпром флота» может внести свой вклад в масштабную борьбу с пластиком. Откажитесь от пластиковых пакетов в магазинах, не покупайте одноразовую посуду и всегда разделяйте мусор по категориям.

Наталья Генсировская ■



# ГАЗПРОМФЛОТОВЦЫ ПРОДОЛЖАЮТ ЗНАКОМИТЬСЯ С СОКРОВИЩАМИ МУЗЕЕВ

Силами ППО «Газпром флот профсоюз» для сотрудников компании, их детей и близких в мае-июне организовано сразу несколько экскурсий по знаменитым музеям Северной столицы.

Приобщение к культурному наследию, патриотическое воспитание и сохранение исторической памяти нашей страны – основы духовной

нравственности для любого сотрудника «Газпром флота». Посещение музеев, памятных и героических мест на карте России давно стало доброй традицией, а после переезда в 2019 году офиса компании в г. Санкт-Петербург – ещё и присоединением к городскому культурному сообществу Северной столицы.

Так, в мае газпромфлотовцы отправились в экскурсионную поездку в го-

род воинской славы Гатчину. В сопровождении опытного гида они ближе узнали историю города, посетили знаменитый Гатчинский дворец, узнали, как и кто его строил, кому он принадлежал. После экскурсии в Приоратский дворец для наших коллег открылась и другая, рыцарская, сторона Гатчины. А завершилась семичасовая поездка прогулкой по Дворцовому парку.

В канун Дня полярника в России, отмечаемого 21 мая с 2013 года, работники побывали в Музее Арктики и Антарктики – крупнейшем в мире, коллекция которого полностью посвящена полярной тематике. 29 лет «Газпром флот» ведёт освоение нефтегазовых месторождений на континентальном шельфе России. Используя новейшие технологии в газовом промысле, газпромфлотовцы бережно хранят уникальную природу Арктики, её богатства и экологию. Поэтому посещение Музея Арктики и Антарктики имеет особое значение для нашей компании.

Ещё одна экскурсия, приуроченная ко Дню России, состоялась в июне в Русском музее. Сотрудники «Газпром флота» вместе с родными увидели шедевры и сокровища русского искусства – для



В Русском музее

них было проведено обзорное знакомство с уникальными залами музея, их экспонатами и дана объёмная лекция.

Русский музей открылся 19 марта 1898 года. Фондом музея служили предметы и произведения искусства, переданные из Зимнего, Гатчинского и Александровского дворцов, из Эрмитажа и Академии художеств, а также коллекции частных собирателей, переданные музею в дар. Коллекция музея насчитывает более 440 000 экспонатов и охватывает все исторические периоды и тенденции развития русского искусства, основные виды и жанры, направления и школы более чем за 1 000 лет.



В музее Арктики и Антарктики

## ДОБРОЕ ДЕЛО

# ПОМОЩЬ И ПОДДЕРЖКА

Вот уже четыре года, как офис ООО «Газпром флот» переехал в г. Санкт-Петербург, расширив географию помощи нуждающимся. У нас появилась возможность выезжать в учреждения, где проживают и лечатся дети без родителей и опекунов, не только в г. Москве, Московской, Рязанской, Мурманской и Калининградской областях, но теперь и в г. Санкт-Петербурге.

В преддверии празднования Международного дня защиты детей, который ежегодно отмечается во

многих странах мира 1 июня, наша компания оказала помощь одному из подопечных Благотворительного фонда «Детский и взрослый хоспис «Бумажная птица», который расположен в г. Санкт-Петербурге.

Нуждающемуся в паллиативной медицинской помощи юноше силами ППО «Газпром флот профсоюз» была приобретена электрическая кровать, необходимая для его жизни и здоровья. После долгих лет неудобства и стеснения мальчик, наконец, сможет с комфортом проводить будни и спокойно засыпать в вечернее время.

Благотворительный фонд «Детский и взрослый хоспис «Бумажная птица» обеспечивает семьи, столкнувшиеся с неизлечимыми заболеваниями детей и молодых взрослых, необходимым медицинским оборудованием, средствами личной гигиены и специализированным питанием, а также оказывает медицинскую, социальную, психологическую и духовную помощь. Фонд работает с 2003 года.

Искренне надеемся, что наше дальнейшее сотрудничество из года в год будет крепнуть, а посильная помощь окажет максимально положительное влияние на качество жизни больных.

## ВМЕСТЕ МОЖЕМ МНОГОЕ

# МЫ ПОМНИМ!

Наши сотрудники на постоянной основе принимают участие в деле по увековечению памяти погибших защитников Родины. Некоторые из газпромфлотовцев уже много лет состоят в поисковых отрядах, работая на полях сражений времён Советско-финляндской и Великой Отечественной войн.

В конце мая с наступлением благоприятных погодных условий члены Совета молодых учёных и специалистов «Газпром флота» при поддержке ППО «Газпром флот профсоюз» и совместно с представителями историко-просветительской общественной организации «Память земли нашей» провели субботник на территории воинского захоронения «Высота Пунктир-

ная» близ деревни Гаврилово в Выборгском районе Ленинградской области.

В феврале 1940 года на этой местности части пяти советских стрелковых дивизий и трёх танковых бригад вели ожесточённые бои с укреплениями белофиннов, которые удерживали путь на г. Выборг. За две недели обе стороны понесли большие потери, однако РККА удалось прорвать оборону противника и отбросить его. Многие бойцы, командиры и политработники, отдавшие жизнь за свободу и независимость нашей Родины, ныне упокоены на воинском захоронении «Высота Пунктирная».

В ходе проведения первичных работ по благоустройству в 2022 году на месте захоронения был обнаружен исторический обелиск. Его восстановили в мастерской и по окончании работ по

благоустройству прилегающей территории и подъездной дороги торжественно откроют.

Каждый понимает, что в такое непростое время, когда отдельные государства пытаются исказить историю целых поколений, подобные мероприятия особенно ценны и необходимы.

За большой личный вклад в установление имён погибших и судеб пропавших без вести военнослужащих и проявленные при этом усердие и разумную инициативу сотрудница ООО «Газпром флот» Юлия Мансуровна Кашапова награждена знаком отличия III степени Министерства обороны России «За отличие в поисковом движении». Мы гордимся достижениями наших сотрудников и желаем им ещё больших побед!



Награждение знаком отличия Ю.М. Кашаповой

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530). Gazpromflot@gazpromflot.ru.

Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов – заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, А.В. Кирюхин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, В.А. Гриднев – председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор – начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов, фотоматериалов и графики: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Ю.М. Кашапова. Автор фотографии «Лакhta Центра» А.М. Попов. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».



## ГИД

# ПРИЛОЖЕНИЕ ПАО «ГАЗПРОМ»

Ключ в мир цифровых возможностей

ГИД – это лучшие сервисы. С ними пользователи могут участвовать в розыгрышах, оформлять заявки и кредитные карты, заказать услуги и многое другое.

Единая точка входа открывает доступ ко всем сервисам Газпрома и его партнерам.

ГИД обновляется каждый месяц. Делайте ставки и пользуйтесь – получаете удовольствие.

Установите ГИД. Это просто, быстро и безопасно