



НАГРАДЫ РАБОТНИКАМ

стр. 2



ПРОИЗВОДСТВО

стр. 3



ФОТОКОНКУРС

стр. 6



КРОССВОРД ДЛЯ ЗНАТОКОВ

стр. 8



ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ГЛУБОКОУВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!

Поздравляю Вас с профессиональным праздником – Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

Сфера деятельности, в которой нам с вами посчастливилось трудиться, одна из самых технологически сложных и интересных. Она требует от каждого из нас целого спектра знаний, навыков и большого практического опыта. Люди, решившие связать свою жизнь с нефтегазовой отраслью, – самоотверженные, принципиальные и сильные духом! Тяжёлый труд первопроходцев-газовиков и нефтяников открыл для нас эру использования углеводородов, обеспечил

миллионы человек теплом и комфортом, научил бережно относиться к природе.

Сегодня перед отраслью стоят амбициозные задачи, решить которые возможно только совместными усилиями. Дружная команда «Газпром флота», выполняющая производственные задачи в море и на береговой инфраструктуре, является частью большого коллектива Группы Газпром и значимым звеном общего дела. Не сомневаюсь, что вместе нам всё по плечу!

Наша компания продолжает строительство современных отечественных судов различного назначения, которые позволяют оказывать ещё больше видов

услуг в сфере водного транспорта и работ на шельфе. Мы увеличиваем флот и наращиваем производственный потенциал для участия в СПГ-проектах России.

Нам по силам приумножить заслуги ветеранов и воспитать достойную смену, которая продолжит обеспечивать экономический суверенитет и энергетическую безопасность нашей Родины.

Желаю вам крепкого здоровья, сил, успехов и новых трудовых побед на благо нашего Отечества!

*С уважением,
Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов*



ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ТЕХ, КТО ДАРИТ ТЕПЛО

Ежегодно каждое первое воскресенье сентября в нашей стране чествуют работников одного из самых созидательных направлений деятельности – нефтяной и газовой промышленности. Непростой труд этих мужественных людей является залогом бесперебойной работы всех отраслей экономики любого государства и комфорта жизни его граждан.

О существовании ценнейших энергоресурсов (нефти и газа) в недрах планеты человечество узнало давно. Однако зарождение нефтегазовой отрасли произошло лишь во второй половине XIX века с бурным расцветом индустриализации, строительством промышленных заводов и предприятий. Активно использовать нефть и газ в нашей стране начали лишь в конце 1930-х годов, осваивая новые место-

рождения углеводородов на Кавказе, в Поволжье и на Урале. В послевоенные годы благодаря техническому переоснащению и изменению подходов к добыче этих ценных ресурсов нефтегазовая отрасль получила второе рождение.

Развитие передового по тем временам направления советской промышленности шло не только на суше, но и в морских глубинах. Огромные запасы нефти и газа были обнаружены в акваториях

Каспийского, Охотского, Баренцева, Печорского, Карского морей. Открытие месторождений заложило основы отечественной морской геологоразведки, добычи, бурения (в том числе подводного), а также транспортировки и переработки самого экологичного вида топлива. Началась эра разработки континентального шельфа России – настоящей сокровищницы нашей страны.

С момента зарождения нефтегазовой отрасли прошло не одно десятилетие, менялись эпохи, распадались целые им-

перии и создавались новые государства, карта мира кроилась множеством раз. Неизменной оставалась работа нефтяников и газовиков, которые добывают и перерабатывают природные ресурсы, обеспечивая энергией и теплом каждого из нас.

В знак уважения и особой гордости за самоотверженный труд 28 августа 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР был учреждён праздник в честь работников нефтяной и газовой промышленности, который широко отмечается во всех регионах России.

ООО «Газпром флот», являясь одной из первых отечественных компаний, которая почти 30 лет назад начала осваивать высокотехнологичное оборудование при строительстве разведочных и эксплуатационных скважин, продолжает работы на морских просторах, успешно применяет новейшие технические разработки, развивает СПГ-проекты и береговую инфраструктуру.



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



Поздравляем вас с Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

Для ветеранов компании – геологов, буровиков и моряков – профессиональный праздник – всегда волнительное и радостное событие. Для большинства из нас этот день ассоциируется с новыми трудовыми победами и торжественными мероприятиями, символично подытоживающими работу за год.

И несмотря на то, что в начале сентября ещё рано анализировать результаты годового производственного плана, во многих коллективах на местах традиционно подвели промежуточные итоги, награждали работников за добросовестный труд. Эти традиции живут и по сей день.

Работа в нефтегазовой отрасли сопряжена со значительными природными и техническими трудностями, требует высокой ответственности. Специфика

предполагает вахтовый режим работы с отрывом от семьи, родных и близких людей, места проживания. Эти непростые испытания газфлотовцы разных поколений всегда переносили стойко, демонстрируя выдержку и профессионализм. Мы искренне гордимся нашими опытными специалистами, бывальыми моряками и талантливой молодёжью! Сегодня «Газпром флот» находится на пути создания новых плавтехсредств,

так необходимых отрасли. Мы уверены, что пройдёт немного времени, и компания станет лидером по проведению всех видов морских операций.

Желаем вам крепкого здоровья, новых производственных достижений, уверенности в завтрашнем дне и удачи!

Совет ветеранов ООО «Газпром флот»

НАГРАДЫ РАБОТНИКАМ

МОРЕ ПОЖЕЛАНИЙ

Газпромфлотовцы отметили один из своих профессиональных праздников – День работников морского и речного флота, который в нашей стране ежегодно отмечается в первое воскресенье июля. Торжественные мероприятия прошли в офисе компании в Санкт-Петербурге, а также в филиалах в городах Мурманск и Калининград.



Ю.В. Симукова и В.В. Моисеев на СПБУ «Амазон»

Основным и главным событием в филиалах и офисе компании стали церемонии награждения отличившихся работников. За ответственное исполнение своих должностных обязанностей и вклад в развитие «Газпром флота» их награ-

дили почётными знаками, грамотами и благодарностями. В петербургском офисе награды газпромфлотовцы получили лично из рук генерального директора Юрия Васильевича Шамалова. Он выступил с приветственной речью и отметил важную роль гражданского флота в жизни нашей страны.

В Калининградском филиале после торжественного мероприятия были возложены цветы к памятнику рыбакам – пионерам океанического лова, который располагается в самом центре города – на набережной Петра Великого. Это место неспроста влечёт к себе людей – в 1978 году здесь появилась жанровая скульптура в виде двух стилизованных парусов с надписью: «Светлой памяти рыбаков, погибших в море».

В 2009 году рядом со скульптурой был установлен памятник Николаю Чудотворцу, который является покровителем моряков всего мира.

Таким образом газпромфлотовцы почтили память всех мореплавателей, не вернувшихся домой, и выразили уважение тем, кто сейчас находится в море.

Необычно прошёл профессиональный праздник в Мурманском филиале. На СПБУ «Амазон» и крановое судно «Газшельф», которые располагались в день праздника в порту города, были доставлены красочные торты. Так коллеги из офиса улучшили настроение экипажей плавтехсредств.

В Северной столице в канун праздника работники компании возложили цветы к подножию памятника «Морякам и создателям флота России», расположенного в сквере на пересечении Петровской и Петроградской набережных. Мероприятие здесь прошло неслучайно. «Газпром флот» – морская компания, выполняющая стратегические задачи на шельфе России и бережно хранящая традиции отечественного флота. С 2019 года офис предприятия расположился в Санкт-Петербурге – морской столице России.

Вот так необычно и насыщенно прошёл День работников морского и речного флота в нашей компании. Несмотря на расстояния и местонахождение, газпромфлотовцы чувствуют надёжное плечо товарища, ценят



Работники Калининградского филиала ООО «Газпром флот»

добрые дружественные отношения и являются единой крепкой командой. ■

МОЛОДЫЕ И ТАЛАНТЛИВЫЕ

НАЗВАН ЛУЧШИЙ МОЛОДОЙ РАБОТНИК «ГАЗПРОМ ФЛОТА»

Формирование перспективного резерва кадров – важная задача в работе любого предприятия. Преемственность поколений и комплектование трудового коллектива профессиональными специалистами задают вектор успешного развития. Именно с этой целью в июле был впервые проведён конкурс «Лучший молодой работник ООО «Газпром флот».

Не секрет, что наша компания богата молодыми талантами. За годы деятельности была сформирована уникальная система передачи накопленных знаний и компетенций от старшего поколения к молодому. Наши моряки, производственники и работники администрации умело используют собственный опыт для обучения молодёжи. А чтобы мотивировать её к достижению высоких показателей в научно-технической, спортивной, общественной и других видах деятельности, был организован и проведён конкурс на звание лучшего молодого работника компании.

Стоит отметить, что требования к конкурсантам предъявлялись самые строгие. Каждый участник должен был представить целый пакет документов, среди которых – копии дипломов, грамот, патентов, справок, выписок и другого, а затем оценивался конкурсной комиссией по балльной системе. Общая сумма баллов сформировала персональный рейтинг конкурсантов.

Всего на конкурс «Лучший молодой работник ООО «Газпром флот» было прислано 30 заявок. Их направили сотрудники администрации, а также Калининградского и



Н.А. Елисеев

Мурманского филиалов возрастом до 35 лет включительно, проработавшие в компании не менее полугода.

28 июля конкурсная комиссия подвела итоги и назвала молодого газпромфлотовца, который будет представлять нашу компанию на конкурсе «Лучший молодой работник Группы Газпром – 2023». Большое мероприятие среди молодых

специалистов из каждого дочернего общества ПАО «Газпром» состоится на базе ООО «Газпром добыча Астрахань» с 11 по 15 сентября 2023 года.

Лучшим молодым работником ООО «Газпром флот» в общем зачёте стал Никита Александрович Елисеев – третий помощник капитана ТБС «Нептун». Он набрал максимальное количество баллов и опередил всех конкурсантов.

«Я надеялся на победу, но до конца уверенным не был, что-то смущало, наверное, мысль о том, что в нашей компании много талантливой молодёжи», – говорит Н.А. Елисеев.

По его словам, решиться на участие в конкурсе ему помогли наставники – начальник Калининградского филиала ООО «Газпром флот» Виктор Викторович Денисенко, капитан ТБС «Нептун» Константин Сергеевич Королёв и старший помощник капитана Илья Геннадьевич Ляшкевич. Благодаря их поддержке и помощи удалось собрать все необходимые документы и грамотно оформить заявку.

«Мне сказали без победы не возвращаться. Ну я и не подвёл своих наставников, чётко выполнил все указания руководства», – смеётся Никита Александрович.

Настрой на победу у Н.А. Елисеева самый решительный. Он понимает, что среди десятков таких же лучших из лучших соревноваться будет непросто.

Никита Александрович Елисеев родился в г. Черняховске Калининградской области. В 2018 году окончил ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет» по специальности «судовождение». С 2019 года трудится в Калининградском филиале нашей компании: работал на ТБС «Сатурн», ТБС «Дунай». В 2021 году за добросовестное отношение к своим должностным обязанностям ему объявлена благодарность ООО «Газпром флот». С 2010 года Н.А. Елисеев занимается гребным слаломом и даже выступал на региональных первенствах по этому виду спорта. Активный образ жизни всегда с ним: в свободное время он играет в баскетбол, волейбол, бадминтон. Считает, что условия работы в ООО «Газпром флот» дают ему возможность реализоваться как в профессии, так и в достижении личных успехов в спорте и образовании.

Мы от всей души поздравляем коллегу с выходом в финальный этап конкурса «Лучший молодой работник Группы Газпром – 2023», желаем ему достойно представить ООО «Газпром флот» и одержать победу! ■

ПОХОДНЫЙ ХРАМ ЭКИПАЖА «ПОРТОВОГО»

В 2014 году в «Газпром флоте» была восстановлена давняя традиция открытия походных храмов на судах. В нашей компании бережно хранят историю и наследие отечественного мореплавания, с особой заботой относясь к духовной поддержке людей, находящихся вдали от родного дома.

В жизни команды судна-газовоза «Портовый» 20 июля произошло важное событие – у неё появилось походный храм. Переносной иконостас, изготовленный в соответствии с христианскими традициями, теперь всегда будет сопровождать наших моряков.

Мероприятие состоялось по инициативе генерального директора «Газпром флота» Юрия Васильевича Шамалова.

Торжественная церемония передачи походного храма прошла на борту судна-газовоза «Портовый», выполняющего производственные задачи в Выборгском районе Ленинградской области.

«Походные храмы исторически играли важную роль в духовной поддержке людей, находящихся вдали от дома. Теперь у членов команды газозова «Портовый» всегда будет возможность помолиться перед святыми образами. Надеюсь, что это положительно скажется на всех аспектах деятельности экипажа. У нашей компании есть своя история, своя дорога. Но что бы мы ни делали, мы идём с верой, и она помогает жить, трудиться и поступать по совести», – сказал Ю.В. Шамалов.

Чин освящения походного храма в честь Святого праведного Иоанна Крон-



В.Г. Шошожин, В.А. Гриднев, А.В. Стуков, Ю.В. Шамалов, Е.А. Смягликова, В.Э. Гафуров, С.О. Барышников, В.М. Иванов

штадтского прошёл по всем канонам Русской Православной церкви в присутствии руководства и почётных гостей.

Первые упоминания о походных храмах на Руси появились в XVI веке, когда Иван Грозный отправился на Казань. В долгих кампаниях духовное окормление войск имело важное значение, помогало воинам обрести боевой настрой и удовлетворить их душевные нужды. При Петре Первом в штат каждого полка была введена должность военного священника, которая просуществовала вплоть до начала XX века. Кроме того, и на флоте Пётр I обязал содержать священников. При священнослужителе всегда имелся разборный шатёр с богослужебной литературой и образами святых. Спустя годы после Октябрьской революции 1917 года традиция передачи походных храмов возрождается не только в Вооружённых силах России, но и на флоте, в том числе гражданском.



Передача экипажу иконы Николая Чудотворца

С напутственными словами к экипажу обратилась проректор по работе с филиалами и международной деятельности ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Елена Альбертовна Смягликова, которая стала крёстной матерью СГ «Портовый». Она передала экипажу икону Николая Чудотворца – покровителя моряков.

«Для меня огромная честь стать частью вашей дружной команды. Благодарю Юрия Васильевича Шамалова за доверие стать крёстной матерью и незримо опекать газпромфлотовцев. Желаю вам попутного ветра, семь футов под килем и гарантированных глубин в портах», – отметила Е.А. Смягликова.

К поздравлениям присоединился ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников. Много лет «Газпром флот» и знаменитое учебное заведение поддерживают крепкие партнёрские отношения.

Студенты вуза проходят практику на судах компании и, что символично, 17 членов экипажа СГ «Портовый» – выпускники университета, а некоторые совмещают учёбу в Макаровке и работу на «Портовом».

«Для нас это очень знаковое событие. Много лет мы с «Газпром флотом» плодотворно сотрудничаем по различным направлениям деятельности. Рад, что вы возрождаете славную морскую традицию, такую необходимую для многих моряков. Выражаю искреннюю благодарность руководству компании за возможность участвовать в этом благом деле», – сказал С.О. Барышников.

Отметим, что изготовление иконостаса проводилось на добровольно собранные средства при поддержке руководства и Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз».

Капитан СГ «Портовый» Вячеслав Эргашевич Гафуров принял походный храм и поблагодарил Ю.В. Шамалова за организацию важного мероприятия.

«Благодарю Вас, Юрий Васильевич, за ещё одну возможность духовного просвещения. Жизнь моряка не проста, ты постоянно переживаешь за семью, родных и близких людей. Теперь обрести душевный покой станет легче. Заявляю, что экипаж судна-газовоза «Портовый» приложит все силы для успешного выполнения поставленных производственных задач на благо «Газпром флота», – выступил В.Э. Гафуров.



Окропление святой водой

ПРОИЗВОДСТВО

КРУГОСВЕТКА «АКАДЕМИКА ГОЛИЦЫНА»

В этом году научно-исследовательское судно «Академик Голицын» преодолело свыше 24 000 км (13 143 морских миль), пройдя от самой западной точки России до её восточных окраин, миновав тайфуны и преодолев шторма, по водам двух океанов, восьми морей, семи проливов и одного канала.



НИС «Академик Голицын» в порту Холмска

Научно-исследовательское судно «Академик Голицын» для входа в контракт по договору тайм-чартера совершило переход к месту проведения работ. Со слов капитана Сергея Викторовича Зайченкова, блестяще справившегося с поставленной задачей, экипаж отработал на пятёрку, на высоком профессиональном уровне. Большую часть времени переход судна проходил в тяжёлых погодных условиях.

31 мая судно вышло из порта Калининград с рейсовым заданием – порт Холмск.

Благодаря благоприятному географическому положению и влиянию тёплых течений, Калининградский морской торговый порт и Холмский морской порт открыты для навигации круглый год.

В штатном режиме «Академик Голицын» дошёл до Суэцкого канала. По пути следования пополнив запасы топлива с

танкера-бункеровщика в Эгейском море, севернее острова Крит, и два дня отстояв в очереди для прохода по самому известному искусственному морскому каналу, принял на борт группу охраны с задекларированным вооружением и продолжил переход в порт назначения.

Районы мореплавания в Красном море и Индийском океане считаются пиратоопасными, и без вооружённой охраны на борту там лучше не находиться.

В Индийском океане команда научно-исследовательского судна оказалась в разгар сезона штормов. Волнение моря много дней достигало семи баллов. Ветер не переставая дул со скоростью 15–20 м/с, высота волн редко опускалась ниже пяти метров. А ещё муссонные ветра с берега разогрели воздух выше 35, а воду – до 30 градусов по Цельсию. Такая температура является предельной для работы двигателей, так как забортная вода используется в системе охлаждения. Но механики, как и все члены экипажа, справились с этими трудностями.

Преодолев океан, выславив группу охраны и произведя вторую бункеровку топливом, «Академик Голицын» продолжил

движение и, не доходя до острова Тайвань, попал в зону действия тихоокеанского тайфуна «Ханун», который к тому времени уже нанёс ощутимый вред нескольким странам Азии и нашему Приморскому краю. Пришлось сменить курс, уходя от свирепого циклона. Переждав в благоприятных местах и маневрируя, судно вышло в Цусимский пролив. Получив прогноз о приближении нового тайфуна «Лана» с порывами ветра до 32 м/с, по команде капитана НИС «Академик Голицын» на полном ходу уклонилось от предполагаемой траектории движения тайфуна и 16 августа успешно прибыло в порт назначения – Холмск. Время перехода составило 76,5 суток.

НИС «Академик Голицын» эксплуатируется ООО «Газпром флот» с 1999 года. Судно выполняло подводно-технические работы на шельфах Северного и Средиземного морей, а также юго-восточной и западной Атлантики на глубинах до 3 000 м. Реализация проектов в Охотском море с использованием «Академика Голицына» осуществляется впервые.

Генеральный директор ООО «Газпром флот» Ю.В. Шамалов высоко оценил квалификацию всех членов экипажа во главе с капитаном НИС «Академик Голицын» и поблагодарил за морскую выучку и профессионализм при выполнении задания в экстремальных климатических и гидрометеорологических условиях в разных широтах Мирового океана.

ОПЫТНЫЕ ЛЮДИ

Юбилей в жизни любого взрослого человека – это своеобразный рубеж подведения личных итогов, анализа пройденного пути и, конечно же, определения планов на следующие годы. В этой статье мы хотим рассказать вам о нескольких юбилярах, работниках ООО «Газпром флот», которые отметили и отметят 50 и 55 лет.

В нашей компании сложилась добрая традиция чествовать сотрудников-юбиляров. На страницах газеты «Мой Газфлот» мы рассказываем о жизненном пути наших коллег, их трудовых заслугах, обычных буднях и интересных увлечениях.

12 августа главный специалист финансового отдела Татьяна Викторовна Липовик отметила 55-летие. Большую часть своей трудовой биографии она посвятила области финансовых расчетов и казначейских операций. Общий стаж работы Татьяны Викторовны в газовой отрасли составляет 30 лет. Богатый практический опыт помогает выполнять порой самые сложные задачи. Коллеги любят и ценят Татьяну Викторовну за отзывчивость, умение дружить и создавать вокруг себя теплую атмосферу взаимопонимания.

Т.В. Липовик работает в «Газпром флоте» с 2018 года. За это время она зарекомендовала себя как ответственный и надёжный сотрудник, заручилась поддержкой коллег и руководства. За значительные успехи в трудовой деятельности Татьяна Викторовна была награждена благодарностью и почётной грамотой ООО «Газпром флот».

Начальник службы корпоративной защиты Андрей Иванович Жабин уже более 10 лет трудится на благо нашей компании. 11 сентября ему исполняется 55 лет. Андрей Иванович долгие годы работал в структуре ФСБ Российской Федерации, умом и сердцем охраняя государственную безопасность нашей страны. Кадровый офицер, настоящий сын своего Отечества, сегодня он обеспечивает сохранность корпоративных интересов «Газпром флота».

А.И. Жабин почти всю жизнь прожил в Южно-Сахалинске. Начав работать в нашей морской компании, он прошёл путь от специалиста до руководителя, чётко выполняя все поставленные перед ним задачи.

Ещё один юбиляр – Сергей Петрович Селютин, водитель транспортной службы. 28 сентября он отмечает своё 50-летие. Сергей Петрович почти половину жизни отдал службе в рядах Вооружённых сил России. Служил он, что совсем не случайно для нашей компании, на Северном флоте ВМФ России. Три года срочной службы, 20 лет по контракту, после увольнения ещё два с половиной года – как гражданский. На стыке веков участвовал в контртеррористической операции в Чечне, потом был команди-



Ю.В. Шамалов и С.П. Селютин

рован на зачистку радиоактивных маяков в Белом море, где получил изрядную дозу облучения. Служба помогла Сергею Петровичу стать гражданином России. С.П. Селютин родился в Казахстане и был призван в армию 25 ноября 1991 г., менее чем за месяц до переломных событий распада СССР. Он попал на Северный флот под юрисдикцией России и, таким образом, стал гражданином Российской Федерации.

Осенний призыв 1991 года стал последним в Советском Союзе. Сергей Петрович дважды принимал Военную присягу на верность своему Отечеству: в Вооружённых силах СССР и Российской Федерации.

В нашу компанию он пришёл совсем недавно – в 2019 году, практически

сразу зарекомендовав себя самым лучшим образом. На Сергея Петровича всегда можно положиться – он найдёт кратчайший путь до пункта назначения и с комфортом доставит своих пассажиров, особенно если те опаздывают.

Коллеги отмечают доброжелательность, искренность и неповторимое чувство юмора С.П. Селютина. К этим добрым человеческим качествам с лёгкостью прибавляются ещё и такие как мужество, бесстрашность и смелость. Стоит отметить, что в 2000 году Сергею Петровичу вручили государственную награду – медаль «За отвагу», ранее, в 1996 году – юбилейную «300 лет Российскому флоту», а также награды за выслугу лет и благодарность ООО «Газпром флот».

ЖИЗНЬ ФИЛИАЛОВ

ВАХТА ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ

Сегодня в рубрике «Жизнь филиалов» о своём трудовом пути рассказывает старший электромеханик СПБУ «Амазон» Александр Анатольевич Тренин, который работает в отрасли 38 лет (с 1985 года), а в ООО «Газпром флот» – 28 лет (с 1995 года).



А.А. Тренин

Родился я в городе Иваново 5 апреля 1959 года. После окончания восьмого класса средней школы в 1974 году поступил в Ивановский индустриальный техникум по специальности «радиолокационные устройства». В период производственной практики в городе Таллин получил специальность судового электромонтажника 2-го разряда. После окончания техникума в 1978 году был направлен по распределению на Казанский электротехнический завод. Проработал на предприятии до призыва в ряды Вооружённых сил. После службы в армии недолго проработал в городе Иваново и в 1983 году устроился в вычислительный центр при «Главмурманскстрое» монтажником систем свеза.

С 1985 года трудился в цехе автоматизации производства наладчиком КИПиА

треста «Арктикморнефтегазразведка». В то время цех занимался ремонтом электрооборудования плавтехсредств и буровых установок. Выезжал с ремонтами на ППБУ «Шельф-4», «Шельф-8», «Шельф-10», СПБУ «Мурманская», БС «Валентин Шашин» и «Виктор Муравленко». В цехе подобрался хороший коллектив специалистов: П.Г. Кладиев, Б.А. Пальчиков, С.Г. Бурков, С.А. Наумов, В.А. Золотавин, М.Ю. Пушнов.

В конце 1994 года и далее коллектив Мурманского филиала «Газфлота» занимался достройкой и наладкой систем первого бурового судна «Газпром-1» на Херсонском судостроительном заводе. Была организована группа наблюдения за ремонтом судна, куда меня и пригласили работать. Руководство компании часто посещало строительство

объекта, это и генеральный директор ООО «Газфлот» В.С. Вовк, и заместитель генерального директора А.Я. Мандель, а также другие специалисты разных отделов. Наша бригада в составе Ф.Е. Маслякова, Е.В. Дергачёва, А.А. Тренина занималась наладкой электроприводов бурового комплекса (ротора, буровых лебёдок, буровых насосов и цементировочных агрегатов), а также настройкой подруливающих устройств (водомётгов) и их согласованием в системе динамической стабилизации GPS, совместно с гидроакустической системой стабилизации судна на точке бурения. Вместе с представителями подрядчика по другим направлениям, буровое судно успешно прошло швартовые испытания всех систем, а затем и ходовые испытания. В 1998 году у мыса Тарханкут было проведено опытное пробное бурение скважины. Пробурен ствол под обсадную колонну в 20 дюймов, установлена колонна, проведён цементаж с установкой подводно-устьевого оборудования. ООО «Газфлот» испытания всех систем судна признало успешным, но буровое судно требовало модернизации, с заменой на современные системы управления.

В 2001 году ООО «Газфлот» приобрело СПБУ «Амазон» и направило на ремонт в Ньюкасл (Англия), в 2002 году установка проходила модернизацию в Финляндии. С февраля 2002 года я находился в составе группы наблюдения за модернизацией СПБУ «Амазон» (была заменена часть бурового и машинного оборудования). Общее руководство работами по модернизации осуществлял заместитель генерального директора по производству ООО «Газфлот» А.Ю. Карцев, а непосредственно на объекте: начальник СПБУ «Амазон» А.С. Никишин, капитан Н.А. Паренков, главный механик О.П. Острочре- вый, главный энергетик В.В. Мельников, специалисты: старший меха-

ник СО И.Ф. Хусаенов, механик СО В.И. Григоренко, старший электромеханик Ю.В. Кононов, буровой мастер В.А. Степанов, матрос А.Л. Вахрушев, машинист БУ Б.В. Иванюк. Перед буровым сезоном 2002 года в Мурманске произошло доукомплектование экипажа СПБУ «Амазон». Пришли капитан З.П. Бочаров, бурильщики В.Г. Петренко, В.Ф. Сотниченко, С.Н. Василенко, буровые механики А.А. Алимурзоев, С.В. Лысенко, М.В. Травин, М.М. Баранов, боцман В.И. Тимонин, машинист БО Ю.В. Левкин.

За время работы на СПБУ я принимал участие в строительстве всех 26 скважин. В 2002 году работал в должности электромонтёра, а с 2003 года по 2021 год – в качестве начальника электромеханической службы.

После назначения генеральным директором ООО «Газфлот» Ю.В. Шамалова в 2007 году компания начала развиваться семимильными шагами. Кроме новых современных судов мы начали эксплуатировать ещё три плавучие буровые.



Факел на СПБУ «Амазон»

КОНВЕНЦИЯ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ ОТМЕЧАЕТ ПЕРВОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ

20 августа 2023 года исполнилось 10 лет со дня вступления в силу Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС) «Билля о правах моряков». Об истории становления важного для моряков документа и том, как в «Газпром флоте» соблюдаются необходимые требования, рассказал Павел Леонидович Землянский, руководитель группы обеспечения КТМС, отдела координации системы управления морской безопасностью.

Конвенция была принята 23 февраля 2006 года на специальной морской сессии 94-й Генеральной конференции труда Международной организации труда (МОТ).

С момента своего образования МОТ постоянно уделяла повышенное внимание работе моряков, морскому сектору. Такое внимание к морякам не случайно. На мировом морском флоте трудятся более миллиона восьмисот тысяч моряков, обеспечивающих перевозку, по разным оценкам, от 80 до 90% товаров в мире.

Конвенция, известная как «MLC, 2006», вступила в силу 20 августа 2013 года, после того как её ратифицировали 30 государств, оперирующие 90% мирового флота. Став обязательной в системе международного морского права, Конвенция установила минимальные стандарты труда и жизни для всех моряков на судах, государств, которые ратифицировали КТМС. Более того, этот факт является также важным шагом к обеспечению честной конкуренции и равных условий для добросовестных судовладельцев, эксплуатирующих суда под флагами ратифицирующих стран.

В настоящее время продолжает расти глобальная поддержка Конвенции. На

сегодняшний день Международная организация труда зарегистрировала 104 ратификации государствами-членами, ответственными за регулирование условий для моряков на более чем 96% от мировой валовой вместимости судов. Беспрецедентно высокий уровень ратификаций, демонстрируя важность для действительно глобальной отрасли, сделал КТМС «четвёртым столпом» наряду с основными конвенциями ИМО: СОЛАС, МАРПОЛ и ПДНВ.

КТМС пересмотрела и включила в себя 36 конвенций, 32 рекомендации и один протокол. Всеобъемлющая конвенция устанавливает в одном документе права моряков на достойные условия труда практически по всем аспектам, включая, среди прочего, минимальный возраст, трудовые соглашения, продолжительность работы или отдыха, выплату заработной платы, оплачиваемый ежегодный отпуск, репатриацию по окончании контракта, медицинское обслуживание на борту, использование лицензированных частных служб найма и трудоустройства, проживание, питание и столовое обслуживание, охрану здоровья и технику безопасности, предотвращение несчастных случаев и

рассмотрение жалоб моряков.

Являясь приверженным соблюдению прав моряков, ООО «Газпром флот» начало предъявление своих судов на соответствие КТМС на добровольной основе, в отсутствие обязанности иметь конвенционные документы на борту судов. НИС «Академик Голицын» приняло участие в системе добровольных освидетельствований ФАУ «Российский морской регистр судоходства», успешно пройдя освидетельствование в 2010 году, задолго до вступления КТМС в силу.

И в настоящее время ООО «Газпром флот», являясь ответственным судовладельцем, строго соблюдает требования КТМС на своих судах. Контроль за соблюдением конвенционных требований осуществляется посредством регулярных внутренних проверок, которые проводятся капитанами судов, представителями администрации компании. Часть судов проходит не только внутренние проверки, но и внешние освидетельствования на соответствие КТМС, постоянно успешно подтверждая конвенционные документы – Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве (СвСТН)

и Декларацию о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве. Ожидается, что в конце этого года ТБС «Сатурн», ТБС «Нептун» уже в третий раз будут получать СвСТН на очередной пятилетний срок.

Гарантией выполнения обязанностей судовладельца по КТМС в отношении своих судов является наличие в «Газпром флоте» Коллективного договора, правового акта, обеспечивающего правовые и социальные гарантии моряков, значительно превышающие спектр не только минимальных требований КТМС, но и национального трудового законодательства. Можно ответственно утверждать, что далеко не каждый судовладелец в Российской Федерации может продемонстрировать наличие в компании Коллективного договора.

Социальное партнёрство такого уровня, обеспечение достойных условий работы и жизни на судне, несомненно, повышает мотивацию моряков, делая их работу в ООО «Газпром флот» более безопасной и привлекательной.

Павел Землянский

ЖИЗНЬ ФИЛИАЛОВ

стр. 4 >>>

В лучшую сторону изменилось социальное обеспечение работников.

Компания дала мне возможность без отрыва от работы получить высшее образование. В 2009 году я окончил Херсонский филиал Национального университета кораблестроения им. адмирала Макарова, специальность: «электромеханические системы автоматизации и электропривод», специалист по электромеханике. В 2014 году окончил ФБОУ ВПО «Волжская государственная академия водного транспорта» г. Нижний Новгород, специальность: «эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (на водном транспорте)», квалификация: техник – электромеханик.

Не могу не сказать о том, что руководство родной компании не раз отмечало мой труд грамотами и благодарностями, а в 2021 году мне присвоен почётный нагрудный знак – ветеран «Газпром флота».

Увлечения: люблю уют в кругу семьи, хотим с женой лучше изучить достопримечательности и красоты Крыма.

Моя жена Наталия по специальности повар. С 1998 по 2001 год работала в составе экипажа БС «Газпром-1». Она уроженка города Херсона, в 2022 году приняла гражданство России.

В октябре 2022 года выехала из Херсона в Крым. Живем в квартире в Ялте. Надеемся и очень хотим вернуться в свой дом в городе Херсоне.

Работаю в нефтегазовой отрасли с 1985 года и благодарен судьбе за то, что она предоставила эту возможность. Спасибо коллегам, руководству ООО «Газпром флот» и лично Ю.В. Шамалову за заботу о людях, работающих в ней. Верю в нашу Победу и в то, что всё будет хорошо!

Александр Тренин

ВМЕСТЕ МОЖЕМ МНОГОЕ

ДОЛГ И ЧЕСТЬ КАЖДОГО

Работники «Газпром флота» являются частью нашей огромной страны. Выполняя производственные задачи, мы участвуем в развитии экономики, и учитывая специфику работы – вносим вклад в энергетическую безопасность России. В нерабочее время газпромфлотовцы тоже не могут остаться в стороне от общих дел.

В ООО «Газпром флот» по инициативе как руководства, так и рядовых сотрудников, организуются различные мероприятия, объединяющие людей в патриотических и общечеловеческих чувствах. Конечно, это и сдача донорской крови, встречи с ветеранами, просветительская работа, экскурсии для молодых специалистов и детей работников по культурным и историческим местам, возрождение духовных традиций, волонтерство и благотворительность, а также возложение цветов, облагораживание и восстановление памятников героям прошлых лет.

Но особым образцом мужества и отваги для всех нас являются мужчины, которые с честью выполняют долг перед Родиной, сражаясь на передовой в зоне СВО. Часть работников нашей компании была призвана в рамках частичной мобилизации ещё в сентябре 2022 года. Затем зимой, и совсем недавно, в июле 2023-го, несколько парней ушли добровольцами. Двое бойцов из «Газпром флота» были ранены. Первый после реабилитации снова находится в местах боевых действий, второй – на лечении в госпитале.

«Газпром флот» поддерживает семьи наших работников, которые с риском для жизни и здоровья отстаивают суверенитет нашего государства. Мы ждём наших храбрых коллег с Победой.

Интересно, как сквозь годы и поколения история повторяется. Разрушающие события Второй мировой войны сегодня эхом откликаются в риторике некоторых политических деятелей, а отдель-

только в 2020 году был обнаружен поисковиками. В течение лета наши коллеги неоднократно выезжали на воинское захоронение № 129 «Высота Пунктирная» и благоустраивали территорию вокруг мемориального комплекса. В церемонии открытия приняли участие поисковики



На работах по благоустройству территории мемориала: М.А. Квашин, Е.А. Жаравин, Н.А. Бадалов, Д.В. Лобанов, А.З. Айбедулов

ные государства пытаются исказить нашу с вами историю. Поэтому так важно сохранить её, не допустить забвения героев, защищавших русскую землю.

Газфлотовцы на постоянной основе участвуют в деле по увековечению памяти погибших защитников Родины, работая на полях сражений времён Советско-Финляндской и Великой Отечественной войн.

Так 18 августа состоялась торжественная церемония открытия памятника воинам-красноармейцам, погибшим в боях в феврале 1940 года близ посёлка Гаврилово Выборгского района Ленинградской области. При поддержке ППО «Газпром флот профсоюз» отреставрирован исторический памятник, который считался утерянным долгие годы и

историко-просветительской общественной организации «Память земли нашей», представители администрации посёлка Гаврилово, местные жители с детьми и внуками, сотрудники «Газпром флота». Они почтили светлую память погибших защитников Отечества и возложили цветы к обелиску.



Цветы к подножию памятника «Морякам и создателям флота России»

30 ЛЕТ В МОРЕ

В июле Вячеслав Эргашевич Гафуров отметил 30-летний юбилей трудового морского стажа, 10 лет из которых – в должности капитана. Перед выпуском нового номера «Моего Газфлота» мы побеседовали с капитаном судна-газовоза «Портовый».

Сразу после рождения сына Славы в 1974 году семья Гафуровых переехала в Мурманск. Здесь, за Полярным кругом, Вячеслав вырос, сформировался. После окончания 8-го класса средней школы подал документы в первый набор открывшейся морской школы № 54 на базе Мурманского морского рыбопромышленного колледжа имени И.И. Месяцева. После первой практики на судне, где молодой человек побывал на капитанском мостике, сомнений в выборе будущей профессии не осталось. После школы продолжил учёбу в колледже, а затем поступил в Мурманский государственный технический университет, который успешно закончил по специальности «судовождение».

Морские высшие учебные заведения разделяются на следующие виды: военно-морские – готовят специалистов для ВМФ России, гражданские – их деятельность направлена на подготовку кадров для транспортной инфраструктуры, рыбодобывающей отрасли – готовят механиков, судоводителей, инженеров и мастеров всех профессий плавсостава на суда флота рыбной промышленности.

После мореходки почти восемь лет наш герой ходил по морям на рыболовецких судах. С 2001 года, пройдя стажировку за границей, В.Э. Гафуров начал работать на танкерах. Для того чтобы управлять большими судами, имеющими ледовый класс, пришлось пройти дополнительное обучение.

«Вообще без разницы, каким судном управлять, большим или не очень. Важно быть профессионалом своего дела, думать, не рубить, как говорится, с плеча. Капитан должен быть в первую очередь стрессоустойчивым, иметь холодный разум, никогда не поддаваться панике», – говорит капитан СГ «Портовый».

С 2013 года В.Э. Гафуров ходит по морям на танкерах и газовозах в должности капитана. Он побывал во всех морях Северного полушария Земли, в том числе Арктики. Каждый рейс – это как маленькая жизнь. Должно сложиться множество составляющих. Выполняя производственные задачи, что-то можно просчитать, а иногда приходится надеяться на лучшее и верить.

«Ведь верно говорят: кто в море не ходил, тот Богу не молился. На суше большинство событий можно объяснить материальными законами, в море многое происходит вопреки, непредсказуемо и по сути является делом случая. Поэтому моряки чтут традиции, главная из которых – освящение кораблей и судов. При этом я 30 лет в море, но впервые в «Газпром флоте» присутствовал на передаче экипажу походного храма, и скажу: ни один член команды не остался равнодушен. Это важное, большое и правильное дело», – продолжает Вячеслав Эргашевич.

Теперь на судне «Портовый», кроме принесённых капитаном и экипажем икон, имеется настоящий походный храм. В.Э. Гафуров добавил, что выделенное для размещения иконостаса место весьма символично – это бывшая телефонная переговорная. Во времена отсутствия мобильной связи на судах в отдельных комнатах устанавливались спутниковые телефонные платные автоматы, по которым работник мог позвонить домой и пообщаться с родными людьми. Теперь в этом помещении можно помолиться перед иконами о своих близких.

Непосредственно в жизни Вячеслава Эргашевича был случай, доказывающий, что просьбы моряков, обращённые с верой в сердце, воплощаются: «Однажды, получив рейсовое задание совершить переход через Атлантический океан за короткий временной промежуток, пришлось написать в главный офис письмо об изменении задания, так как прогноз погоды оказал-



В.Э. Гафуров, С.О. Барышников, Ю.В. Шамалов, В.А. Гриднев

ся крайне неблагоприятным. Синоптики обещали сильный шторм. Но собственник танкера отказался менять маршрут. При подготовке к походу я не раз обращался к духовной стороне бытия и был услышан. При выходе в океан перед нашим судном образовалась двойная радуга. Мы прошли под ней, как в ворота, и на протяжении всего пути следования в порт назначения море было спокойным, циклон обошёл нас стороной».

В.Э. Гафуров очень внимательно относится к личному составу, всё пропускает через себя. При этом он считает, что капитан должен быть требовательным к подчинённым, но прежде всего нужно требовательно относиться к себе. Ещё с жизненным опытом ему стали близки принципы: «думать чаще, чем говорить» и «говорить после того, как подумаешь». Безусловно, в этом капитану помогает любовь к книгам. По его мнению, чтение не только развивает воображение, но и положительно влияет на психологическую разгрузку. А нагрузка у моряков существенная, и не только при работе в море. Каждый раз, уходя в долгий рейс, очень тяжело выйти за дверь родного дома, где остаются дети и жена. Со слов Вячеслава Эргашевича, для каждого моряка это

самое уязвимое время. К слову сказать, наш собеседник женат долго и счастливо, имеет двух прекрасных детей.

Коллеги благожелательно относятся к своему капитану. Ведь он к каждому находит свой подход, пытается найти ту пружинку, которая поможет члену экипажа поднять свою профессиональную планку. А молодёжи он желает не сидеть на месте и в гаджетах, а хотеть жить, интересоваться новым, учиться и учиться, самообразовываться, вести активный образ жизни. Ведь, как сказал Аристотель: «Движение – это жизнь».



В.Э. Гафуров, 2012 год

ФОТОКОНКУРС

КРАСОТА ПРИРОДЫ РОССИИ В ОБЪЕКТИВЕ ГАЗПРОМФЛОТОВЦЕВ

Весь июнь в «Газпром флоте» проходил фотоконкурс, направленный на привлечение внимания к природному наследию России, воспитание патриотизма и бережное отношение к окружающей среде через искусство фотографии. За месяц на суд жюри было прислано 98 прекрасных фоторабот из разных уголков нашей огромной страны. Самыми активными участниками мероприятия стали члены экипажей судов компании.

Несомненно, фотография является одним из самых популярных увлечений в наше время. Каждый день мы снимаем окружающие нас предметы, обстановку, стараемся запечатлеть лица близких и дорогих сердцу людей, сохранить в памяти смартфона или фотоаппарата эмоции и чувства. Однако иметь под рукой профессиональную технику – не значит быть первоклассным фотографом, и наоборот. Главное в фотоискусстве – поймать момент, оказаться на месте в нужный час.

«Фотография – это способ чувствовать, касаться, любить», – сказал Аарон Сискинд, известный американский фотограф русского происхождения.

Увлекательные сюжетные снимки прислали все участники фотоконкурса, который прошёл в «Газпром флоте» с 5 по 30 июня. В течение этого времени экспертная комиссия конкурса приняла фотоработы в трёх номинациях: «О море, море», «Работа в море» и «Отдых на море». Каждый участник мог заявить не более пяти снимков в любых

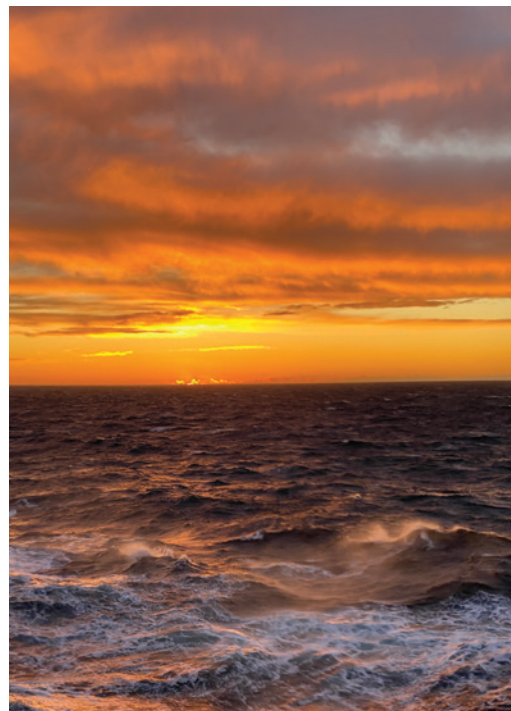
номинациях на выбор с обязательным наименованием работ.

В номинации «О море, море» принимались работы, передающие изящество и сложную организацию моря или океана, которые трудно увидеть невооружённым глазом или передать словами. «Работа в море» – в этой номинации представлялись фотоснимки как производственного процесса, так и объектов «Газпром флота». «Отдых на море» – номинация, в которой принимались кадры активного отдыха работников, связанного с водной стихией.

На итоговом заседании жюри, которое состоялось в преддверии празднования 29-летия со дня основания ООО «Газпром флот», были определены лидеры в каждой из номинаций. После жарких споров и дискуссий члены компетентного жюри назвали победителей, ими стали:

Номинация «О море, море»:

1-е место – И.А. Рожнецов, матрос 2 класса СГ «Портовый»;



И.А. Рожнецов

1-е место, номинация «О море, море»

2-е место – М.Ю. Басова, главный специалист ООТППБ и ООС;

3-е место – В.О. Чернов, третий механик ПРГУ «Маршал Василевский».

Номинация «Работа в море»:

1-е место – К.С. Королев, капитан ТБС «Нептун»;

2-е место – С.С. Резвый, третий помощник капитана СГ «Портовый»;

3-е место – Н.Н. Кудрявцев, старший электромеханик СПБУ «Амазон».

Номинация «Отдых на море»:

1-е место – А.Н. Зиновьев, электро-монтажёр по обслуживанию буровых 6 разряда СПБУ «Амазон»;

2-е место – А.С. Нечаев, второй механик ПРГУ «Маршал Василевский»;

3-е место – М.В. Балыбина, буфетчик ПРГУ «Маршал Василевский».

«Оригинальность идеи и содержания некоторых фотографий просто завораживают. Рад, что наши сотрудники так красочно и глубоко видят окружающий мир. Отмечу, что больше всего работ было прислано в номинации «О море, море», поскольку здесь имелись более широкие границы для полёта фантазии», – отметил А.В. Фролов, председатель жюри.

Мы попросили победителей рассказать об историях создания своих фотоснимков и были приятно удивлены.

Капитан ТБС «Нептун» Константин Сергеевич Королев первый раз участвует в фотоконкурсе, говорит, за годы работы набралось немало самых разных фотоснимков, которыми хотелось бы поделиться. Победы в конкурсе он никак не ожидал.

МОРЕ. ГАЗФЛОТ. ДЕВУШКА

Испокон веков обуздать морскую стихию пытались исключительно мужчины. Они занимали все уровни морских профессий, что понятно: работа тяжёлая, сложная, связанная с большим риском для здоровья и жизни. Считалось, что женщина на корабле или судне – к беде. Мы даже писали в книге, посвящённой 20-летию «Газфлота», об этой самой известной примете среди моряков. Но время не стоит на месте, и многое меняется. Теперь представительницы прекрасного пола могут выбирать любое занятие по душе и трудиться наравне с мужчинами. В этой статье мы расскажем о первооткрывательнице, смелой и отважной Анне Дмитриевне Цыпышевой, начальнике отдела эксплуатации флота нашей компании, которая проложила в новейшей истории России путь для женщин, мечтавших стать штурманами и капитанами.

Анна Дмитриевна родилась в г. Владивостоке в семье подводника. Дисциплина, военное воспитание и атмосфера порядка всегда царили в доме. Возможно, вспоминает наша собеседница, это и повлияло на выбор профессии, путь к которой оказался очень непростым.

Всё началось в старших классах, говорит Анна Дмитриевна. Вместе с подругой они попали в Школу юных моряков при Морской академии имени адмирала Г.И. Невельского. Занимаясь яхтенным спортом, изучая морские термины, устройство и предназначение судов, две старшеклассницы буквально влюбились в морское дело и решили поступать в вышеуказанную академию.

Школу юных моряков в г. Владивостоке в середине 60-х основал коренной помор Евгений Иванович Жуков – легендарный яхтсмен, участник Великой Отечественной войны, талантливый педагог и старейший преподаватель Приморья, проживший невероятную жизнь. Он привил любовь к морю сотням мальчишек и девчонок, воспитав не одно славное поколение моряков.

Поступление уже в Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского стало первым испытанием на прочность. В начале 2000-х, согласно уставу учебного заведения, на специальности с обязательным прохождением практики в море могли поступать только юноши и мужчины до 35 лет, женщин никогда не принимали.



А.Д. Цыпышева

Анна Дмитриевна вместе со своей боевой подругой решили, что это несправедливо, и написали большое письмо в адрес Министра транспорта России с просьбой разрешить обучение.

«Как-то так получилось, что мы объединили вокруг себя равнодушных людей, нам помогли составить грамотное письмо. Честно, не надеялись, что получим какой-то ответ. Но он пришёл, и по итогам всех экзаменов нас зачислили в университет», – рассказывает Анна Дмитриевна.

О юных целеустремлённых девушках тут же расплодилось молва, и они стали героинями местных газет и федеральных телеканалов как первые женщины

в России, получающие образование по специальности «судовождение».

«С первого же курса мы проходили практику на судах различного назначения: танкерах, сухогрузах, парусном учебном судне университета «Надежда». Обучение давалось легко. Конечно, вначале было некое недоверие к нам среди парней, но потом мы сдружились и до сих пор поддерживаем общение», – вспоминает А.Д. Цыпышева.

Анна Дмитриевна побывала практически во всех частях света, увидела

В тот рейс всё сложилось хорошо, вспоминает наша собеседница, и не держит зла или плохих воспоминаний об этой стране.

Замужество и рождение двух дочерей заставили сменить бескрайние моря и должность помощника капитана на работу в офисе. Большой практический опыт и знания иностранных языков оказались востребованными во многих морских компаниях. В декабре 2018 года Анна Дмитриевна пришла в «Газпром флот» и сразу же зарекомендовала себя надёжным работником. За почти пять лет от ведущего инженера она доросла до должности начальника. Несколько раз в год морячка собирает коллег для участия в яхтенных гонках по водам Финского залива. Об этом мы подробно писали на страницах одного из выпусков газеты «Мой Газфлот». Сегодня отдел эксплуатации флота объединяет единомышленников, влюблённых в море, которые много лет служили на судах. Безусловно, они расскажут о себе в следующих выпусках нашей газеты.

«Мы строим и покупаем новые суда различного назначения – это очень интересно. Мне хочется, чтобы наша компания развивалась в самых разных направлениях, приобретались суда, чтобы мы выполняли разные задачи и могли оказывать полный спектр услуг в сфере водного транспорта», – продолжает Анна Дмитриевна.

Работать в команде профессионалов и настоящих мастеров своего дела – большая удача. Генеральный директор «Газпром флота» Юрий Васильевич Шамалов сформировал крепкий коллектив, способный выдержать любые испытания, уверена Анна Дмитриевна.

Любовь к морской стихии перешлась старшей дочери. В прошлом году она самостоятельно перевелась из обычной среднеобразовательной школы в морскую. Теперь девочка изучает новые дисциплины и получает первый практический опыт вместе с одноклассниками.

Оборачиваясь назад, Анна Дмитриевна говорит, что ничего бы не поменяла в своей жизни. Она всегда чётко следовала своей путеводной звезде.

множество стран. Однажды работа привела её в Папуа - Новую Гвинею – экзотическое государство в Океании. Имея в запасе несколько часов, молодая девушка решила поближе познакомиться с тихоокеанской культурой, не зная, что гулять без сопровождения белокурой женщине в белом платье просто опасно.

«Мне дали гида на машине, который контролировал все мои передвижения. Он показал мне джунгли, свозил за сувенирами, покатал по городу. Я и не думала, что в этой стране так много вооружённых банд. Когда мы вернулись обратно в порт, за нами приехали какие-то люди и предлагали выкупить меня за пикап бананов!» – говорит Анна Дмитриевна.

СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ

СЕМЬЯ – КЛЮЧ К СЧАСТЬЮ

В июне Выпов Владимир Анатольевич и его супруга Ирина Юрьевна отметили 50-летнюю годовщину со дня бракосочетания. Пожалуй, это самый значительный свадебный юбилей, который неспроста именуется «золотым» и символизирует прочный семейный союз.



Праздничный торт для «молодожёнов»

Владимир Анатольевич Выпов посвятил большую часть своей жизни трудовой деятельности в нефтехимическом и газовом секторе нашей страны. Долгие годы он занимал пост главного энергетика нашей компании. Владимир Анатольевич внёс большой вклад в развитие «Газпром флота», бесперебойную работу всех автоматизированных систем, которые обеспечи-

вают надёжное и безопасное выполнение производственных задач.

Мы уверены, что главную поддержку в непростой работе Владимира Анатольевича оказывала и продолжает оказывать его супруга – Ирина Юрьевна. По их словам, взаимное уважение, терпение и умение слушать друг друга помогают хранить трепет в сердце спустя долгие годы совместной жизни.

С большим семейным юбилеем дружную семью Выповых поздравили члены Совета ветеранов «Газпром флота», которые поддерживают старшее поколение газпромфлотовцев.

Делегация заслуженных работников нашей компании навестила семью Выповых на подмосковной даче. Юбилярам подарили памятные подарки и большой вкусный торт, который был испробован за чаепитием и душевными воспоминаниями о трудовых буднях.

Чета Выповых, безусловно, – яркий пример сплочённой и счастливой семьи, прошедшей немало испытаний во имя любви. Они настоящий образец для молодого поколения.



Семья Выповых принимает гостей. На фотографии В.Е. Гончаров, И.Ю. Выпова, В.А. Вытов, А.С. Бурджибалиян, Н.А. Шамаева, К.Ю. Кузницын

Этим летом два молодых работника «Газпром флота» – Попенко Артём Игоревич и Наталья Сергеевна Киреева – заключили брачный союз. Молодожёны много лет работают в нашей компании, зарекомендовав себя ответственными, исполнительными и отзывчивыми людьми.

Пользуясь случаем, мы искренне поздравляем семьи Выповых и Попенко с важными событиями в жизни, желаем им благополучия, крепкого здоровья и долгих лет счастливого семейного плаванья!

ВОПРОСЫ:

1. ВЕЩЕСТВО, ПЕРЕВЕДЁННОЕ В ЖИДКОЕ СОСТОЯНИЕ ПУТЁМ КОНДЕНСАЦИИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ В - 161,5 °С.
2. ФИЛИАЛ ООО «ГАЗФЛОТ», КОТОРЫЙ БЫЛ СОЗДАН В 1994 ГОДУ.
3. ПРОЦЕСС ПРЕОБРАЗОВАНИЯ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА.
4. УЗЕЛ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЙ СОБОЙ НЕЗАТЯГИВАЮЩУЮСЯ ПЕТЛЮ НА КОНЦЕ ВЕРЁВКИ ИЛИ КАНАТА.
5. ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ИТоговым документом после окончания любой проверки.
6. ВОИНСКОЕ ЗВАНИЕ ЛЕГЕНДАРНОГО СОВЕТСКОГО ПОЛКОВОДЦА, НАЧАЛЬНИКА ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА РККА С МАЯ 1942 ПО ФЕВРАЛЬ 1945 ГГ.
7. КРАТЧАЙШИЙ МОРСКОЙ ПУТЬ МЕЖДУ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТЬЮ РОССИИ И ДАЛЬНИМ ВОСТОКОМ.
8. ВИД ПЕЧАТНОГО ИЗДАНИЯ, КОТОРЫЙ С НЕТЕРПЕНИЕМ ОЖИДАЕТ ВСЬ КОЛЛЕКТИВ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ».
9. СЛЕДИТ ЗА ПОРЯДКОМ НА СУДНЕ, РАБОТСПОСОБНОСТЬЮ ОБОРУДОВАНИЯ, РУКОВОДИТ МАТРОСАМИ.
10. ИМЕННО ЭТОТ РАЙОН ЗЕМЛИ В ПЕРЕВОДЕ С ДРЕВНЕГРЕЧЕСКОГО ЗВУЧИТ КАК «НАХОДЯЩИЙСЯ РЯДОМ С МЕДВЕДЕМ».
11. ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ СЛОЙ ГОРНЫХ ПОРОД.
12. ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ПРОИЗВОДСТВЕ УДОБРЕНИЙ, ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ, РАСТВОРИТЕЛЕЙ И НЕКОТОРЫХ ПОЛИМЕРОВ.
13. ЕДИНСТВЕННЫЙ НЕЗАМЕРЗАЮЩИЙ МОРСКОЙ ПОРТ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ.
14. СПЕЦИАЛЬНО ПОСТРОЕННОЕ СУДНО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЩЕСТВА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ОДНОМ ИЗ АГРЕГАТНЫХ СОСТОЯНИЙ.
15. НАУКА О СТРОЕНИИ ЗЕМНЫХ НЕДР.
16. ВАЖНЕЙШАЯ ВРАЩАЮЩАЯСЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, А ТАКЖЕ ОДНОИМЁННОЕ НАЗВАНИЕ ИЗВЕСТНОГО ФУТБОЛЬНОГО КЛУБА.

ФОТОКОНКУРС

стр. 6 >>>



К.С. Королев, 1-е место, номинация «Работа в море»

«Фотографию «Арктическая буксировка» я сделал в декабре 2022 года в водах Баренцева моря. Мы следовали в составе буксирного каравана ППБУ «Северное сияние». Представьте: зима, ночь, буксировка идёт трое суток. Относительно хорошая погода была только в первую ночь. Шанс сделать фотографию с нужным ракурсом был минимальным, буквально 10 минут на всё. Одноимённое с ППБУ природное явление постоянно меняло своё положение, то разгораясь, то затухая, то двигаясь вдоль горизонта, так как оно «дышит», – рассказывает К.С. Королев.

Работу с бушующим названием «Стихии» матрос 2 класса СГ «Портовый» Иван Андреевич Роженцов сделал в

Чёрном море во время рейса. Как и многие другие участники, он принимает участие в таком мероприятии впервые.

«Моя фотография появилась в апреле 2021 года. Я был в рейсе, увидел закат, волнуемое море и успел поймать момент. Первый раз участвую в подобном конкурсе, интуиция подсказывала, что буду в призёрах, но не ожидал, что выиграю в номинации!» – делится И.А. Роженцов.

К слову сказать, с победой в номинации фотоконкурса Ивана Андреевича Роженцова и Сергея Сергеевича Резвого, который занял второе место, поздравили заместитель генерального директора по управлению персоналом В.М. Иванов и председатель ППО «Газ-

пром флот профсоюз» В.А. Гриднев. В ходе рабочей поездки на СГ «Портовый» они наградили победителей дипломами и подарочными сертификатами.

Ещё один призёр – электромонтёр по обслуживанию буровых 6 разряда СПБУ «Амазон» Алексей Николаевич Зиновьев рассказал, что фотографию «Тишина» сделал во время похода с друзьями.

«Мы с друзьями ходили в поход на берег губы Сосновая, что в Мурманской области. Помню, попали под сильный дождь, отсиживались в палатках. А потом появились солнце и такая вот яркая радуга – её нельзя было не сфотографировать. Сказать честно, я даже не думал, что смогу занять какое-то место в конкурсе, первый раз участвую, но, видимо, новичкам везёт», – смеётся А.Н. Зиновьев.

Для всех победителей участие в фотоконкурсе стало первым, но не последним, отмечают наши герои. Они призывают каждого активно включиться во внутреннюю насыщенную жизнь «Газпром флота».

Огромную благодарность за возможность проявить свои творческие способности и просто поделиться хорошим настроением с коллегами призёры выражают генеральному директору компании Юрию Васильевичу Шамалову – идейному вдохновителю многих необычных и художественных мероприятий, проводимых в компании.

Добавим, что силами ППО «Газпром флот профсоюз» наши призёры получили памятные дипломы и подарочные сертификаты, которые можно потратить на воплощение своих давних желаний. ■



А.Н. Зиновьев, 1-е место, номинация «Отдых на море»

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530). Gazpromflot@gazpromflot.ru.
 Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов – заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, А.В. Кирюхин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, В.А. Гриднев – председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор – начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов, фотоматериалов и графики: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Ю.М. Кашапова, А.А. Быстрова. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

