



№ 4 (27), декабрь 2023 г.

Корпоративное издание ООО «Газпром флот»



КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ РАБОТНИКОВ

стр. 2



ВЫСТАВКА «РОССИЯ» НА ВДНХ

стр. 3



ПМГФ-2023

стр. 4-5



ВСПОМНИМ ЛЕТО

стр. 8

ТОЛЬКО ВПЕРЁД

## С НОВЫМ ГОДОМ!



**Д**орогие коллеги, от всей души поздравляю всех вас с грядущими праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым!

Конец года для многих из нас – это не только долгожданные каникулы, встречи с родными и близкими людьми, но и традиционное подведение итогов.

«Газпром флот» за прошедшие 12 месяцев научился адаптироваться к быстро меняющимся реалиям нефтегазового

рынка и уверенно держит курс на развитие компании. Дальше – больше! Мы продолжаем упорно работать над пополнением нашего специализированного флота, в том числе новыми типами судов.

Уверен, что вместе мы справимся с любыми задачами и преодолеем все трудности.

Желаю каждому личного счастья, крепкого здоровья и исполнения заветных мечт. Нет недостижимых высот.

Пусть и в новом 2024 году вне зависимости от направления ветра и величины волн наша команда идёт своим путём и добивается всех намеченных целей!

С праздником!

Генеральный директор  
ООО «Газпром флот»  
Ю.В. Шамалов



РОССИЯ  
ЧЕСТЬ ФЛОТ  
ЧЕЛОВЕК  
патриотизм  
профессионализм  
духовность  
БУДУЩЕЕ ЛЮДИ  
ПРОЦВЕТАНИЕ  
БЛАГОПОЛУЧИЕ  
СПРАВЕДЛИВОСТЬ  
традиции  
РОДИНА  
общество  
ДРУЖБА  
защита  
друзья  
ЛЮБОВЬ  
СЕМЬЯ  
ВЕРА  
ТРУД  
ДОМ

## КНИГИ НА РУССКОМ

Сотни книг известных российских авторов, чьи произведения входят в фонд мировой классической литературы, были собраны сотрудниками офиса и мурманского филиала ООО «Газпром флот». Издания отправились на суда-газовозы компании и в библиотеки образовательных учреждений Донецкой Народной Республики.



Чтение – лучший отдых

Инициатором создания библиотек на судах и буровых установках нашей компании является генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов. Его мама всю жизнь проработала в сельской библиотеке и привила большую любовь к чтению всей семье. Поэтому неслучайно, что Юрий Васильевич одним из первых принял участие в акции.

...Даруй мне тишь твоих библиотек,  
твоих концертов строгие мотивы...

*Строки из стихотворения  
Беллы Ахмадулиной  
«По улице моей который год...»*

Подключились и коллеги, собрав более двухсот книг, которые отправились в библиотеки на наши суда-газовозы. Ограничений по количеству не ставилось, а предпочтение отдавалось авторам русской классической литературы, воспе-



Работники филиала ООО «Газпром флот» в г. Мурманске

вавшим в своих произведениях чувства патриотизма, героизма и любви к своему народу.

Работники мурманского филиала приняли участие в масштабной акции по сбору книг для библиотек Донбасса. Мероприятие организовали мурманские журналисты, увидевшие во время поездок на новые территории необходимость для школьников в литературе на род-

ном русском языке. Всего было собрано 216 экземпляров книг, в числе которых детские издания, художественная литература, произведения русских классиков, энциклопедии, сказки, рассказы о нашей истории и наших героях.

Выражаем искреннюю благодарность всем, кто принял активное участие в акциях и остался равнодушным к потребностям детей Донбасса!

### МОЛОДЫЕ И ТАЛАНТЛИВЫЕ

## МОЛОДЁЖЬ «ГАЗПРОМ ФЛОТА» ПРОВЕЛА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ

С 16 по 17 ноября в офисе ООО «Газпром флот» в г. Санкт-Петербурге состоялась научно-техническая конференция молодых работников компании. Мероприятие впервые после длительного перерыва прошло в очном формате.



Лучшие докладчики конференции

Научно-техническая конференция молодых работников ООО «Газпром флот» была проведена по инициативе генерального директора компании Юрия Васильевича Шамалова, который во всём поддерживает наших молодых коллег, создавая комфортные условия для развития как профессиональных, так и личностных качеств.

Несколько десятков молодых специалистов «Газпром флота» из администрации, мурманского и калининградского филиалов, большая часть которых трудится на производственных объектах нашего морского предприятия, приняли участие в конференции в очном формате.

С приветственным словом к собравшимся обратился генеральный директор компании.

«Искренне благодарен каждому, кто смог приехать на конференцию. Наша встреча сегодня очень востребована. В мире, где нужно быстро реагировать на происходящие вокруг события, важно так же моментально принимать решения, держать руку на пульсе. Уверен, что своим свежим взглядом вы увидите новые подходы к существующим проблемам, дадите ход процессам, которые тонут в ежедневной рутине и бюрократии начальников», – резюмировал Юрий Васильевич.

**В настоящее время в ООО «Газпром флот» работает 169 молодых работников в возрасте до 35 лет, что составляет 25% от общей численности. Средний возраст – 44,5 года, а доля работников в возрасте от 50 лет и старше от общей численности персонала составляет 37%.**

За два дня проведения конференции с научными докладами выступили 14 человек. Каждый из них подробно рассказал о своём направлении деятельности, особенностях и сложностях работы как в море, так и на берегу. Кроме того, на суд Экспертной комиссии, состоящей из руководителей всех направлений деятельности «Газпром флота» и опытных специалистов, были представлены интересные идеи и предложения, призванные улучшить некоторые рабочие процессы.

Например, в своём выступлении ведущий специалист отдела эксплуатации и материального обеспечения филиала г. Мурманска Александр Игоревич Плаксин рассказал об утилизации судовой пиротехники по СЗФО РФ. Он также предложил создать на базе мурманского филиала отдельное подразделение, которое занималось бы переработкой взрывоопасных отходов.

По подсчётам А.И. Плаксина, стоимость утилизации судовой пиротехникикратно сократилась бы, что, безусловно, имеет экономический интерес для нашей компании.

Члены Экспертной комиссии внимательно выслушали каждый доклад, с интересом задавали вопросы и оценивали выступающих по балльной системе. Самые яркие материалы, набравшие наибольшее количество голосов, были отмечены дипломами и памятными призами.

Для разгрузки и всестороннего развития молодым газпромфлотовцам подготовили дополнительную программу, включающую в себя тренинг по личностному росту и спортивное соревнование по боулингу. Это позволило участникам не только поделиться своими профессиональными знаниями и идеями, но и укрепить командный дух.

С большим докладом о деятельности Совета молодых учёных специалистов ООО «Газпром флот» выступил председатель СМУС, ведущий экономист планово-экономического отдела Михаил Александрович Квашин. В частности, он рассказал, как и чем живёт Совет, в каких мероприятиях принимает участие. Отдельно М.А. Квашин отметил, что в этом году наш коллега из калининградского филиала Никита Алек-



Выступление П.А. Ключко, боцмана ТБС «Нептун»

сандрович Елисеев, третий помощник капитана ТБС «Нептун», стал лучшим молодым сотрудником ООО «Газпром флот» и поборолся за звание «Лучшего молодого работника Группы Газпром». Финальный этап конкурса состоялся в сентябре в г. Астрахани.

Проведённая научно-техническая конференция продемонстрировала готовность работников принять вызовы и предложить решения, которые помогут нам оставаться в авангарде газовой отрасли. Искренне гордимся успехами наших молодых коллег, их стремлением к непрерывному обучению и развитию. Энергия, энтузиазм, непреклонная решимость улучшать и оптимизировать работу – всё это вдохновляет нас каждый день.

Мы уверены, что молодые специалисты «Газпром флота» продолжают вносить значительный вклад в развитие компании и станут крепким и надёжным звеном всего коллектива.



На тренинге

## «ГАЗПРОМ ФЛОТ» НА ВЫСТАВКЕ «РОССИЯ»

Открытие Международной выставки-форума «Россия» на ВДНХ – одно из самых масштабных событий уходящего года, где на одной площадке собраны важнейшие достижения страны в самых разных областях. На выставке работает павильон «Газпром», который рассказывает обо всех направлениях деятельности компании, в том числе перевозке и транспортировке СПГ морским путём. Специалисты ООО «Газпром флот» приняли участие в выставке и рассказали её посетителям об истории, развитии и будущем производства, о том, как хранится и отгружается сжиженный природный газ в нашей стране.

В декабре в рамках работы лектория в павильоне «Газпром» начальник управления эксплуатации флота Алексей Иванович Полевов и главный специалист отдела морской транспортировки, хранения и регазификации СПГ Пётр Игоревич Корсун провели для посетителей две лекции.

Участниками познавательного события стали гости ВДНХ, а также студенты РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина, которые обучаются по профильным специальностям.

Наши коллеги подробно рассказали о зарождении и развитии транспорта по перевозке СПГ, о том, что такое судно-газовоз, как оно устроено и из чего, собственно, состоит жидкий газ.

Выставка-форум «Россия» начала свою работу 4 ноября 2023 года и продлится до 12 апреля 2024 года. Все 89 регионов, федеральные органы государственной власти, а также крупнейшие корпорации представили свои яркие и необычные стенды, раскрывающие богатую культуру, обычаи, традиции и достижения нашей многонациональной страны.

Генеральный директор «Газпром флота» Юрий Васильевич Шамалов посетил одну из лекций и пообщался со сту-



Многогранный мир «Газпрома» (один из залов павильона на ВДНХ)

дентами и гостями выставки-форума. Молодые ребята, обучающиеся в нефтегазовом вузе, интересовались возможностью прохождения практики на судах и производственных объектах нашей компании, а также дальнейшим трудоустройством. Юрий Васильевич отве-

тил, что в компании всегда присматриваются к молодым и грамотным специалистам и никогда не отказывают тем, кто не боится работать:

*«Для этого необходимо быть патриотом Родины, профессионалом и порядочным человеком. Мы любим неординарных*

*и способных студентов. Я верю в современную молодёжь».*

«Газпром флот» эксплуатирует специализированный флот, который включает в себя: плавучую буровую установку, судно-газовоз, транспортно-буксирные суда, единственную в России плавучую регазификационную установку и буксиры. Все они выполняют широкий спектр работ, призванный обеспечивать энергетический суверенитет государства.

Лекции наших коллег вызвали большой интерес у посетителей и гостей выставки-форума «Россия», что понятно: ООО «Газпром флот» в составе крупнейшей энергетической концерна эксплуатирует уникальный флот, аналога которому на сегодняшний день в нашей стране нет.

Записи лекций можно увидеть на Рутьюб-канале «Газпром» на выставке «Россия». Переходите по ссылке из QR-кода и смотрите видео в любое удобное время.

Названия лекций:

- Газовый флот Балтики: романтика и реальность работы в море
- СПГ и море. Флотилия «Газпрома».



### РАССКАЗЫВАЕТ ГАЗФЛОТОВЕЦ

## 15 ЛЕТ СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА СУДАХ ООО «ГАЗПРОМ ФЛОТ»

15 лет назад, в июле 2008 года, Российским морским регистром судоходства была одобрена Система управления безопасностью на судах ООО «Газпром флот». О работе системы, её истории и значении расскажет начальник отдела координации системы управления морской безопасностью нашей компании Андрей Михайлович Чернышев.



Буксировка СГ «Портовый»

Система управления безопасностью (СУБ) на судах ООО «Газпром флот» разработана в соответствии с Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ), который в нашей стране был введён в действие приказом министра транспорта Российской Федерации в 1994 году.

Основное назначение МКУБ – это обеспечение безопасности на море, предотвращение человеческого травматизма и жертв, организация такой работы, при которой не

будет нанесён ущерб окружающей среде. В кодексе установлены минимальные требования как к составу экипажа, так и к его подготовке, отмечая, что главным условием выполнения обязательных требований является человеческий фактор.

**Анализ аварийности мирового судоходства показывает, что почти 80% аварийных случаев связаны с человеческим фактором, то есть с ошибками, нарушениями норм и правил со стороны членов экипажа.**

Практика показала, что даже самые жёсткие требования к судам и экипажу могут быть нарушены. В связи с этим со стороны классификационных обществ различных стран был введён надзор за выполнением требований, позволяющих минимизировать негативное влияние человеческого фактора на безопасность мореплавания.

В соответствии с положениями МКУБ, каждая судоходная компания должна разработать и ввести в действие (получить одобрение классификационного общества) Систему управления безопасностью.

Задача СУБ – так построить процедуры управления судном, чтобы максимально снизить вероятность появления ошибок, устранить влияние человеческого фактора.

Она включает в себя:

- политику безопасности и защиты окружающей среды;
- процедуры подготовки к возможным экстремальным случаям и реагирования на них;
- процедуры внутренних проверок и изменений в управлении.

**Система управления безопасностью** – это структурированная и документированная система, позволяющая персоналу компании и членам экипажей судов эффективно проводить политику в области безопасности мореплавания и защиты окружающей среды.

Основным документом СУБ компании является Руководство по системе управления безопасностью, которое ещё называется «Основное руководство», где описываются:

- цели, принципы, механизмы действия и структура СУБ;
- назначение, задачи и взаимодействие структурных подразделений;
- обязанности, полномочия и ответственность персонала;
- состав документов, их исполнение и ведение.

Ответственность, полномочия и взаимодействие всего персонала судов и береговых подразделений чётко определены и доведены до каждого.

**По результатам проверки деятельности компании на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью выдаётся документ о соответствии (ДСК) со сроком действия пять лет.**

За прошедший период Система управления безопасностью ООО «Газпром флот» проявила себя как эффективная система, позволяющая безопасно эксплуатировать суда компании. В апреле 2023 года компания успешно прошла очередную проверку СУБ и получила новый ДСК со сроком действия до 31.05.2028. Осенью 2023 года нами успешно пройдены освидетельствования Российским морским регистром судоходства (РС) и получены ДСК, дающие право эксплуатировать танкеры и газовозы.

РС проводится ежегодный анализ работы судоходных компаний для присвоения знака соответствия СУБ.

ООО «Газпром флот» в очередной раз (с 2014 года) получило знак «Успешное управление безопасностью» за работу в 2022 году, что является подтверждением высокой репутации компании в отношении обеспечения безопасности судов за прошедший период времени.

Андрей Чернышев

# «ГАЗПРОМ ФЛОТ» В ЧЕТВЁРТЫЙ РАЗ СТАЛ УЧАСТНИКОМ ГАЗОВОГО ФОРУМА

С 2019 года ООО «Газпром флот» принимает участие в масштабном и авторитетном мероприятии газовой индустрии – Петербургском международном газовом форуме. В этом году мероприятие прошло в 12-й раз и объединило тысячи представителей не только топливно-энергетического комплекса, но и смежных отраслей экономики.



Ю.В. Шамалов (в центре), А.А. Гузенко, В.В. Денисенко, Ю.К. Семечкина, С.А. Бокарев, Т.В. Шервашидзе (слева направо)

С 31 октября по 3 ноября 2023 года павильоны конгрессно-выставочного центра «Экспофорум» превратились в мини-представительства сотен компаний, формирующих нефтегазовый рынок России. В их числе – «Газпром флот», который в очередной раз стал участником форума.

**Петербургский международный газовый форум впервые состоялся в 2011 году. Тогда участниками мероприятия стали три тысячи человек, а основное внимание**

**было уделено газораспределительной отрасли. В 2023 году Газовый форум объединил 17 тысяч участников из 52 стран мира. Главным событием стало Пленарное заседание на тему «Трансформация мирового рынка природного газа: вызовы и пути развития».**

На ПМГФ-2023 «Газпром флот» во всей красе представил свой стенд, повествующий о разноплановой деятельности нашей морской компании: перевозке СПГ, освоении нефтяных и газовых месторождений, строительстве и экс-

плуатации плавучих буровых установок и специализированных судов. Оригинальный дизайн-проект стенда был стилизован под элементы судна и морские волны, бьющиеся о его корпус.

Внимание гостей форума, конечно же, привлекли сменяющие друг друга на большом экране видеофильмы о деятельности «Газпром флота». Завораживающие кадры морских просторов с бортов уникальных судов не могли никого оставить равнодушными. Интерес к работе нашего стенда вызвали макеты СПБУ «Амазон» и единственной в России ПРГУ «Маршал Василевский».

«Мы с удовольствием участвуем в этом значимом для отрасли мероприятии. Газовый форум – отличная возможность увидеть достижения отечественной нефтегазовой промышленности и лично пообщаться с представителями самых разных компаний. Уверен, что наше участие станет ежегодным и с каждым разом будет удивлять гостей и посетителей форума», – говорит генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов.

В дни форума Ю.В. Шамалов провёл ряд важных встреч и переговоров, а также принял участие в пленарных заседаниях и других значимых мероприятиях в рамках деловой и выставочной программ форума.

Насыщенная повестка в дни Газового форума выдалась у руководящего состава ООО «Газпром флот». Валерий Михайлович Иванов, заместитель генерального директора по управлению персоналом, принял участие в семи-



Стенд «Газпром флота»

наре-совещании кадровиков Группы Газпром по теме «Актуальные вопросы управления человеческими ресурсами». В рамках мероприятия наши коллеги из других дочерних обществ поделились интересным опытом работы с высшими учебными заведениями, которые готовят специалистов для нефтегазовой отрасли, а также с крупными предприятиями регионов. Например, некоторые компании делают упор на уникальные образовательные программы и профориентационные проекты, с помощью которых вчерашние студенты вузов имеют возможность присоединиться к большой команде Группы Газпром.

Заместитель генерального директора по экономике и финансам Александр Анатольевич Гузенко стал слушателем открытой дискуссии на тему «Расчёты и транзакционные решения – путь к цифровизации и эффективности казначейства». Обсуждения провели высшие должностные лица «Газпромбанка», в частности, они затронули вопросы развития цифровых сервисов, возможностей электронной торговой площадки, а также эффективного управления ликвидностью и казначейскими процессами.

Посетители высоко оценили работу нашего стенда и узнали много нового из жизни гражданского флота. >>> стр. 5

## ВETERАНЫ

# ПАМЯТЬ, ЗАПЕЧАТЛЁННАЯ В БРОНЗЕ

В этом году исполнилось 10 лет со дня смерти выдающегося работника газовой отрасли, первого Председателя Правления ОАО «Газпром» Рема Ивановича Вяхирева. Вся жизнь он посвятил развитию газовой промышленности в России, своим трудом оказал неоценимую поддержку экономике страны в тяжелейшие годы после распада СССР. 1 сентября в г. Оренбурге, где много лет жил и работал Рем Иванович, состоялось открытие памятника в его честь.



Почётные гости на мероприятии по открытию памятника Р.И. Вяхиреву в г. Оренбурге

Бронзовую скульптуру, созданную оренбургским художником при участии брата Рема Ивановича, Виктора, установили в сквере ДК «Газовик». В большом мероприятии приняли

участие родственники, друзья, бывшие коллеги и соратники Р.И. Вяхирева, среди которых был председатель Совета ветеранов ООО «Газпром флот» Кирилл Юрьевич Кузницын.

Долгие годы они работали вместе, открывая и разрабатывая нефтегазовые месторождения на всей территории как Советского Союза, так и современной России.

Кирилл Юрьевич и Рем Иванович во всём поддерживали своего знаменитого товарища, министра газовой промышленности СССР Виктора Степановича Черномырдина, кстати, уроженца Оренбургской области. Благодаря их сплочённой деятельности Совет министров Советского Союза дал добро на создание государственного газового концерна «Газпром», ставшего впоследствии одним из крупнейших игроков на мировом рынке по добыче, переработке, поставке и транспортировке углеводородов.

Кирилл Юрьевич с теплом вспоминает прошлые годы, когда газовая отрасль только начинала своё становление:

«С Ремом Ивановичем я познакомился в конце 1982 года в Мингазпроме на одном из совещаний. Он тогда работал главным инженером ВПО «Оренбурггаздобыча», а меня недавно назначили заместителем начальника «Главтюменгазпрома». В 1983 году Рема Ивановича назначили заместителем министра газовой промышленности, а в 1985 году он одновременно возглавил главк в г. Тюмени. В течение полутора лет я работал в «Главтюменгазпроме» непосредственно под руководством Рема Ивановича, до его назначения первым заместителем министра.

В конце 1987 года меня тоже перевели в аппарат Мингазпрома, где мы продолжили совместную работу. Это было непростое время, но интересное и позитивное», – рассказывает К.Ю. Кузницын.

Ветераны ПАО «Газпром» и ООО «Газпром добыча Оренбург», коллеги и друзья Р.И. Вяхирева, представители администрации г. Оренбурга и правительства региона возложили цветы к памятнику и почтили память выдающегося Человека.

**Рем Иванович Вяхирев родился 23 августа 1934 года в селе Большая Черниговка Куйбышевской (ныне Самарской) области. В 1956 году окончил Куйбышевский индустриальный институт по специальности «эксплуатация нефтяных и газовых месторождений». После окончания института работал на самых разных должностях по добыче нефти до начальника участка, затем трудился на руководящих должностях добычных предприятий. В 1983 году был назначен на должность заместителя Министра газовой промышленности СССР и одновременно начальника объединения «Тюменьгазпром», с 1986-го – первый заместитель Министра. В 1989 году назначен заместителем Председателя Государственного газового концерна «Газпром». С 1993 по 2001 гг. Р.И. Вяхирев – Председатель Правления РАО «Газпром», с 2001 по 2002 гг. – Председатель Совета директоров ОАО «Газпром».**

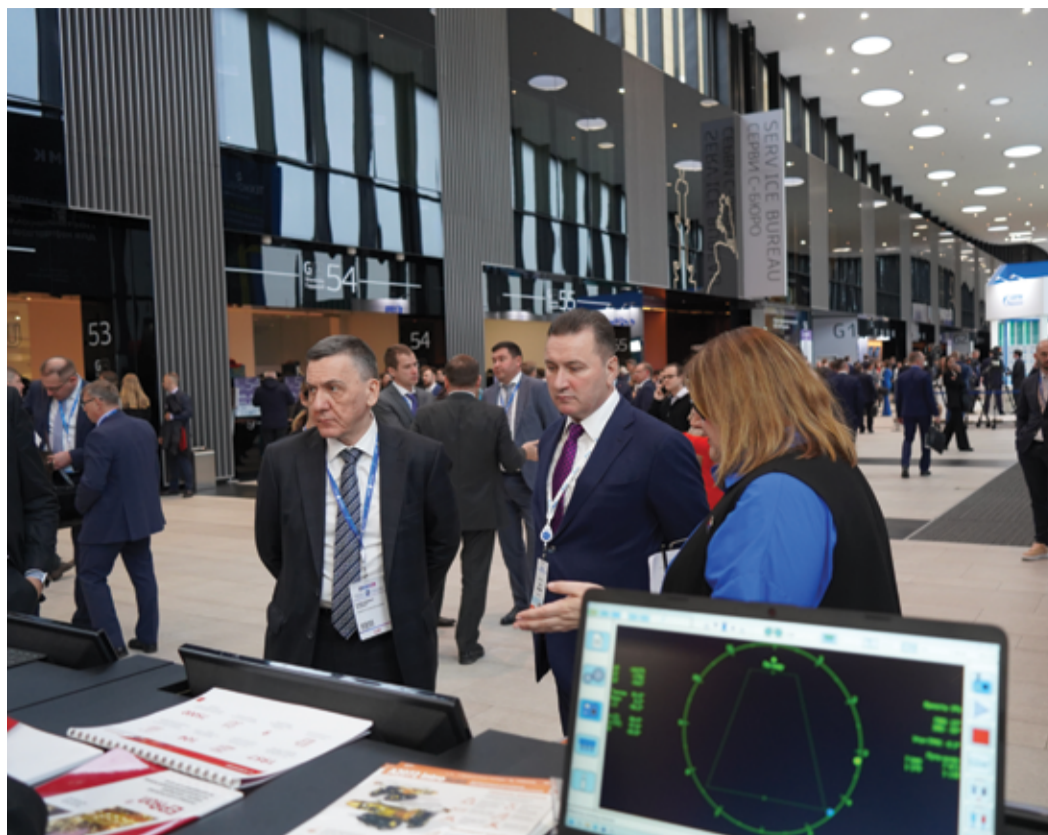
стр. 4 >>>

В этом им помогли курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в парадной форменной одежде, которые дарили гостям улыбки, брошюры с исчерпывающей информацией о деятельности нашей компании и корпоративное печатное издание «Мой Газфлот». На вопросы гостей подробно отвечал начальник отдела морских операций ООО «Газпром флот», капитан дальнего плавания Сергей Николаевич Осинцев. Он умело общался с представителями российских и зарубежных компаний, плавно переходя с русского языка на английский и обратно.

«Принимаю участие в Газовом форуме уже не первый раз. Это действительно важное событие для нашей компании. Полезно, как говорится, на людей посмотреть и себя показать. За четыре дня работы стенда «Газпром флота» я пообщался, наверное, с сотнями человек, которые заинтересованы в сотрудничестве с нами и готовы предоставлять свои услуги по разным направлениям деятельности – от судоремонтных работ до участия в перевозке нефтепродуктов», – рассказывает С.Н. Осинцев.

Важно, что и работники «Газпром флота» также могли посетить ПМГФ-2023. По поручению генерального директора Ю.В. Шамалова был составлен график посещения сотрудниками администрации компании, учитывающий нагрузку каждого направления деятельности. Несколько десятков наших коллег в качестве посетителей приняли участие в Газовом форуме и воочию увидели достижения отечественной нефтегазовой промышленности.

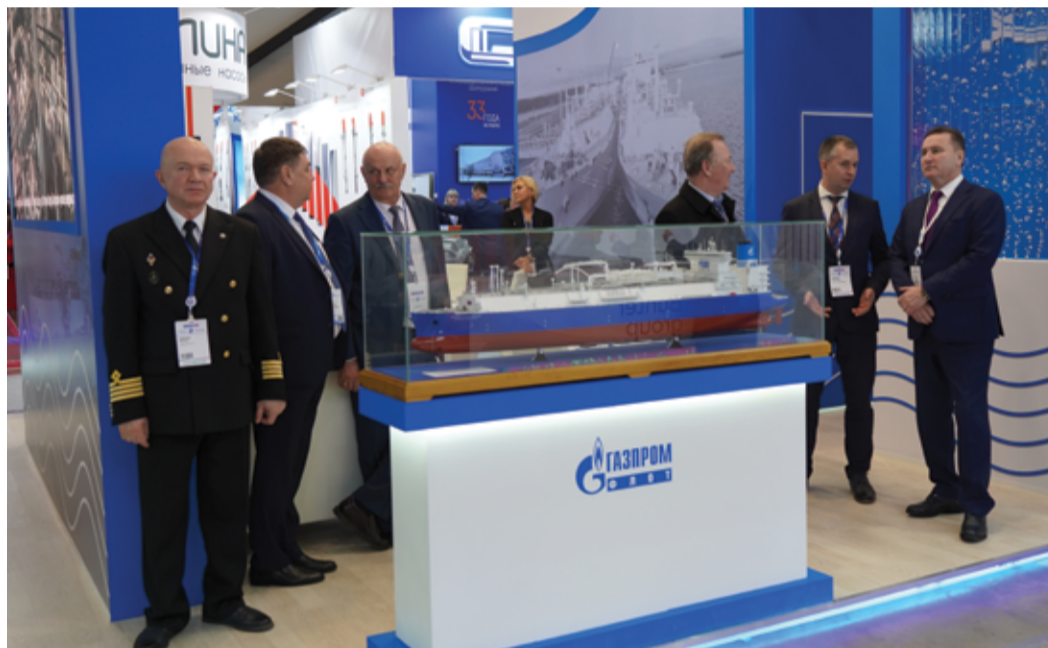
Участие ООО «Газпром флот» в таком значимом и, наверное, главном событии года для газовой России является отличной возможностью продемонстрировать разноплановую деятельность компании, огромный накопленный опыт и, конечно же, высокие компетенции наших специалистов, настоящих профессионалов своего дела. Вместе мы работаем на благо Отечества и вносим весомый вклад в его энергетическую безопасность.



Ю.В. Шамалов у стенда правительства Пермского края



А.А. Панчина, М.Р. Урядников и Я.В. Вандич



Руководство, работники и гости стенда «Газпром флота»

КАПИТАН – ЭТО ПРИЗВАНИЕ

# ИСПОЛНЯЙТЕ ДЕТСКИЕ МЕЧТЫ

**Мы продолжаем нашу постоянную рубрику «Капитан – это призвание». В этом материале расскажем о капитане научно-исследовательского судна «Академик Голицын» Александре Ивановиче Алексенко, который с самого детства мечтал стать моряком и управлять большими судами.**

«Было у отца три сына – двое умных, а третий моряк», – шутит Александр Иванович. И сразу говорит, что быть капитаном – его детская мечта, родившаяся, когда он увидел моряков ВМФ СССР. А случилось это в конце 60-х годов в Алтайском крае, уроженцем которого наш герой является.

«Раньше, в Советском Союзе, всех направляли на сельскохозяйственные работы помогать колхозам собирать урожай. Однажды в наш край прибыли моряки: рослые, в красивой форме. Мне было шесть лет, когда я увидел их и понял, что хочу стать не просто моряком, а именно капитаном», – вспоминает А.И. Алексенко.

Родился и вырос Александр Иванович в селе Михайловка Шипуновского района Алтайского края в обычной советской семье. Родители были заняты в сельском хозяйстве и на своём примере воспитали в троих сыновьях самые лучшие человеческие качества: уважение к старшим, готовность всегда прийти на выручку, честность и доброту.

После окончания школы поступил в Дальневосточное высшее инженерное морское училище им. адм. Г.И. Невельского в г. Владивостоке на специальность

«судовождение на морских путях». Обучение давалось легко и было в радость – ещё со школьной скамьи Александр Иванович изучал астрономию, математику, физику и другие точные науки, глубокое знание которых пригодилось на практике в море.

«Так интересно получилось, что первым судном, на котором мне довелось работать, был пароход «Рубцовск» – есть такой город на юге Алтайского края. Второе

– пароход «Барнаул» – столица моей малой Родины», – говорит А.И. Алексенко.

Проработав на пароходах, Александр Иванович перешёл в спасатели, трудился в Экспедиционном отряде Дальневосточного морского пароходства, где вскоре стал старпомом, а затем и капитаном судна – сбылась его детская мечта.

В трудные 90-е годы А.И. Алексенко работал на судах под флагами других государств, осуществлял буксировку крупных судов, перевозку различных грузов, в том числе и нефтепродуктов.

Трудности в жизни моряка случаются постоянно, поэтому к ним Александр Иванович готов всегда. Однажды, у берегов Португалии, вспоминает он, на мель сел контейнеровоз и буквально по-

реломился пополам – носовая часть ушла под воду. Экипаж спасательного судна во главе с А.И. Алексенко завёл кормовую часть гружёного контейнеровоза буксирной линией и отбуксировал его в Понта-Делгада (Азорские острова).

В 2017 году Александр Иванович пришёл в калининградский филиал «Газпром флота». Трудился капитаном на судне снабжения «Иван Сидоренко», причём осуществлял технический надзор во время его строительства. В нашей компании, отмечает капитан, созданы все условия для карьерного и личного роста.

«Газпром флот» – одна из лучших компаний! Здесь очень комфортно работать, экипаж состоит из наших ребят-моряков, все друг друга понимают. Руководство честно и справедливо оценивает работу каждого», – добавил А.И. Алексенко.

**А.И. Алексенко трудился на крановом судне «Газшельф», ТБС «Нептун», ТБС «Дунай», ТБС «Десна» и НИС «Академик Голицын». Имеет огромный практический опыт и охотно делится им. В 2000 году был награждён знаком «Почётный работник морского флота».**



А.И. Алексенко

Наш герой твёрдо уверен, что, выбрав свой путь, сворачивать с него нельзя. Решил стать капитаном – будь им до конца, уважай свою профессию, береги коллектив, защищай и отстаивай свою точку зрения. Ведь капитан – это как отец родной для всего экипажа и особенно для молодых специалистов, которым так важны поддержка и наставления опытного коллеги.

# «ВОЗРАСТ – ЭТО НЕ ЦИФРА, А ЖИЗНЕННАЯ ПОЗИЦИЯ!»

В постоянной рубрике «Юбиляры» мы рассказываем вам о наших коллегах, которые на момент выхода корпоративной газеты «Мой Газфлот» отмечают в своей жизни юбилейные даты. На этот раз поделимся четырьмя абсолютно разными историями длиной в 50 и 60 лет.



Ю.В. Шамалов в окружении юбиляров

## Татьяна Васильевна Глинская

Татьяна Васильевна относится к тем людям, для которых стабильность не просто признак мастерства, а девиз по жизни, – в её трудовой биографии всего три места работы.

Она появилась на свет в октябре 1973 года на берегу Охотского моря, в 30 км от города Советская Гавань, в семье военного. По долгу службы в 1977 году родители переехали в Москву, и с тех пор она считает себя москвичкой. Школьные годы Татьяна Васильевна вспоминает с теплотой: была активисткой пионерского движения, членом комитета комсомола, окончила школу с серебряной медалью. Учиться ей нравилось всегда – и она продолжает это делать по сей день. Школьные подруги стали практически родными людьми.

Окончив Московский государственный университет коммерции по специальности «бухгалтерский учёт и аудит», в 1996 году Татьяна Васильевна была принята на должность ведущего экономиста управления методологии бухгалтерского учёта РАО «Газпром» в г. Москве. Занималась новым направлением – консолидированной отчётностью Группы Газпром, участвовала в подготовке первой отчётности РАО «Газпром», подготовленной в соответствии с Международными стандартами бухгалтерской отчётности. В 2002 году перешла на должность заместителя главного бухгалтера ООО «Газпром бурение», а с 2011-го и по сей день занимает должность первого заместителя главного бухгалтера ООО «Газпром флот».

«Бухгалтерия – одно из древнейших изобретений человечества. Здесь нужна точность, понимание производственных процессов, творческий подход к трактовке ситуации. Это непросто, но очень интересно! И каждый раз как первый!» – шутит Татьяна Васильевна.

Надо отметить, что без малого 30 лет работы в сфере бухгалтерского учёта и бесконечных цифр стимулировали творческую сторону её жизни. Татьяна Васильевна пишет стихи, занимается вокалом, любит танцевать и пробовать что-то новое, например, парусный спорт. Мы рассказывали об этом на страницах «Моего Газфлота».

Татьяна Васильевна – мама двух замечательных дочек. Старшая – окончила с отличием медицинский вуз, успешно работает врачом-оториноларингологом,

замужем. А младшая – учится в третьем классе, радуя семью одними пятёрками.

## Теймураз Валериевич Шервашидзе

Юрист с большой буквы, писатель, сценарист и эрудит – так кратко можно описать начальника юридического отдела ООО «Газпром флот» Теймураза Валериевича Шервашидзе. В нашей компании он работает с 2020 года.

Родился Теймураз Валериевич в 1973



Т.В. Шервашидзе и Ю.В. Шамалов

году в Казахской ССР. После школы поступил в Военный Краснознаменный институт на специальность «юриспруденция» и всю жизнь служит во имя интересов закона и справедливости. Свои знания и опыт он применял в работе в Военной прокуратуре РВСН, а затем на различных должностях в юридическом департаменте ПАО «Газпром» в г. Москве, работал советником первого заместителя генерального директора телекомпании НТВ, в других компаниях.

Несмотря на плотный график, Теймураз Валериевич успевае сочетать сразу несколько увлечений: спорт, литературу, писательство и большую любовь к пению. Также он – автор книги по политологии в России. А ещё он является сценаристом к сериалам, которые выходят в эфир федеральных телеканалов, пишет сценарии массовых мероприятий, в том числе и федерального значения.

И даже это не всё. Теймураз Валериевич – самый везучий из мужчин – он окружён заботой и теплом любящей

жены и четырёх дочек! Самой младшей – Марии – недавно исполнилось пять лет. Папа для неё – пример для подражания и главный защитник.

## Ирина Геннадьевна Щербинина

Следующий герой нашей статьи о юбилярах – Ирина Геннадьевна Щербинина – заместитель начальника отдела планирования капитальных вложений службы организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов ООО «Газпром флот».

Ирина Геннадьевна – уроженка г. Москвы, родилась в первый день календарной зимы 1973 года. После окончания средней общеобразовательной школы выбрала популярную для многих девушек специальность – «вычислительные машины, комплексы, системы и сети» Московского государственного института радиотехники, электроники и автоматики. Технический склад ума и соответствующее образование помогли Ирине Геннадьевне в 1995 году устроиться экономистом в управление техники и технологии разработки морских месторождений ОАО «Газпром». А в 2015 году судьба привела И.Г. Щербинину в ООО «Газпром флот», в группу планирования капитальных вложений службы организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов.

Коллеги отмечают высокую работоспособность и преданность общему делу Ирины Геннадьевны. Шутят, что с ней можно и даже нужно ходить в разведку.

## Игорь Валентинович Поздняков

Главный специалист транспортной службы «Газпром флота», коренной москвич, опытный водитель, знающий наизусть почти каждую столичную улочку в историческом центре, – Игорь Валентинович Поздняков – отмечает в декабре своё 60-летие.

Родом он из самого обычного советского детства, вспоминает наш герой: летом во дворе играл в футбол, зимой катался на лыжах, запоем читал книжки, ходил в библиотеки, музеи – и много-много другое.

Игорь Валентинович вырос в семье строителей – его дед занимал должность начальника производственно-технического отдела в Управлении механизации треста Мосинжстрой-2, который руководил многими крупными инженерными стройками в г. Москве. Это реконструкция объектов на территории Кремля и Манежной площади, строительство спортивных сооружений Олимпиады-80, прокладка инженерных коммуникаций на МКАД, МФК «Охотный ряд» и др.

К слову, отец Игоря Валентиновича трудился главным инженером Управления механизации в том же тресте. Неслу-



И.Г. Щербинина

чайно, что после окончания техникума он пошёл работать водителем и механиком в Мосинжстрой-2. В дальнейшем судьба заставила Игоря Валентиновича сменить не одно предприятие.

В «Газфлоте» он пришёл в 2005 году на должность водителя легкового автомобиля и с тех пор остаётся верен ценностям и коллективу нашей морской компании. Говорит, что за почти 19 лет работы особенно ценит дружную атмосферу в «Газпром флоте».

«Мне очень нравится работать в «Газфлоте». Здесь собрались интересные и разносторонние люди, с большим опытом за плечами, каждый – профессионал, мастер в своём деле. Но главное – это работа руководства компании», – говорит И.В. Поздняков.

Помимо работы, конечно же, Игорь Валентинович любит всё, что связано с природой: свежий воздух, тихую охоту, рыбалку, велопогулки, проводит время на даче.

Всех наших юбиляров объединяет одно – большая любовь к работе и преданность нашей компании. У каждого из них за плечами огромный профессиональный и жизненный опыт, который помогает в решении самых разных вопросов. Т.В. Глинская, Т.В. Шервашидзе, И.Г. Щербинина и И.В. Поздняков, пользуясь удачным случаем, искренне благодарят Ю.В. Шамалова и всё руководство компании за предоставленные возможности, слаженную работу и понимание. Они знают, что в «Газпром флоте» не смотрят на возраст: если ты – грамотный специалист, то тебе по плечу любое дело!

В свою очередь мы хотим поздравить наших юбиляров и пожелать им крепкого здоровья, счастья, успехов, удачи и новых свершений на благо «Газпром флота»!



Т.В. Глинская с коллегами

# НАХОДЧИВЫЙ МОРЯК И НЕИСПРАВИМЫЙ ОПТИМИСТ

Он не родился в семье потомственных моряков, никогда не мечтал бороздить бескрайние водные просторы и даже не представлял себя в роли капитана судна, однако судьба решила по-своему, и наш герой навсегда связал жизнь с морской стихией. В этой статье мы поближе познакомимся с главным морским инспектором управления эксплуатации флота ООО «Газпром флот» Андреем Юрьевичем Горшковым.



А.Ю. Горшков

Находчивость и смекалка часто выручали Андрея Юрьевича не только в долгих рейсах, но и после выхода на берег. Например, совсем недавно ему пришлось разрабатывать проект и конструировать оснастку под катушку для замены 800-метрового судового троса ТБС «Нептун».

«Поступила задача от руководства – намотать трос. Я просчитал параметры, вес и всё остальное, нарисовал макет. Спасибо Сергею Максимовичу Леусу, начальнику Мурманского филиала компании, за содействие, предоставленные материалы и опытного сварщика Куценко Сергея Вячеславовича, который, собственно, и сварил оснастку», – вспоминает Андрей Юрьевич.

Устройство прекрасно справилось со своей задачей – трос был успешно намонтан. Интересно, что о разработке узнали

наши коллеги – моряки из другого судноходного предприятия и попросили продать им конструкцию. Андрей Юрьевич не раскрывает деталей сделки, но, улыбаясь, добавляет, что такие оснастки в нашей стране можно посчитать по пальцам.

**Намотка – сложная технология, главное назначение которой – предотвращение заедания судового троса, состоящего из нескольких прядей проволоки. Конструкции по типу барабана помогают морякам аккуратно произвести наматывание без запутывания и сильного трения троса, которые приводят к быстрому износу дорогостоящего изделия.**

Андрей Юрьевич Горшков родился в 1969 году на юге Республики Казахстан в г. Чимкенте в обычной советской

семье военнослужащего. После окончания школы приехал в г. Ленинград поступать в Суворовское училище, но конкурс был настолько велик, что стать военным ему не случилось. Зато удалось заглянуть на день открытых дверей в Ленинградское речное училище и быть зачисленным на специальность «морское судоходство». Студенческие годы он вспоминает с теплотой: обучение давалось легко, и каждый выход в море дарил незабываемые эмоции.

В переломные для нашей страны времена Андрей Юрьевич занимался перегонном построенного флота с Балтийского и Чёрного морей в реки Сибири и Дальнего Востока.

«Мы знали речные суда на Обь, Енисей и в Комсомольск-на-Амуре по Северному морскому пути. Мелкий речной флот (метеоры, катера) от мест постройки грузили по несколько штук на большие баржи и тянули буксирами», – рассказывает А.Ю. Горшков.

В арктических морях бывало непросто. Однажды во время рейса Экспедиции специальных морских проводок судно, на котором совершался рейс, попало в шторм и обледенело до такой степени, что возникла опасность потерять остойчивость и дать крен. Весь экипаж – от матросов до капитана – отправился откалывать лёд с палубы, рубки и других частей судна. Кололи лёд, вспоминает Андрей Юрьевич, ломанами и топорами, нужно было всё делать быстро и осторожно, море ошибок не прощает.

«Я не боюсь трудностей, уверен, что они только закаляют. Чем сложнее задача – тем интереснее. А в море вообще нельзя медлить. Ты один на сотни и даже тысячи километров, никто не придёт на помощь в сию же минуту. Поэтому всегда настраиваешься только на хорошее», – говорит Андрей Юрьевич.

Завязав с морем (сойдя на берег), наш собеседник почти десять лет проработал в Большом порту Санкт-Петербурга на должности инспектора государственного портового контроля, проверяя соблюдение на судах международных и

российских требований к оборудованию, конструкциям, спасательным и иным средствам обеспечения безопасной эксплуатации плавтехсредств в соответствии с кодексами и конвенциями.

А.Ю. Горшков с 2020 по 2022 гг. участвовал в процессе укладки трубопровода «Северный поток-2» в качестве начальника отдела безопасности мореплавания и эксплуатации флота.

В прошлом году Андрей Юрьевич присоединился к «Газпром флоту», заняв место главного морского инспектора управления эксплуатации флота. Работа ему очень нравится, приходится общаться с большим количеством разных людей, сопровождать важные договоры. Оптимист в жизни, опытный моряк и человек, который не боится работать руками, – это всё про Андрея Юрьевича.

«В «Газпром флоте» трудятся уникальные люди. В первую очередь – это генеральный директор Юрий Васильевич. Считаю, что мне повезло быть в команде профессионалов!» – подытожил А.Ю. Горшков.



А.Ю. Горшков, переход на судне «ЛЕНАНЕФТЬ-2066» Измаил – Дальний Восток, 1986 г.

## СОВЕТЫ ДОКТОРА

# И В МОРЕ, И НА СУШЕ: ТО, ЧТО ВАЖНО ЗНАТЬ

Одной из наиболее распространённых проблем со здоровьем в современном мире являются нарушения работы сердечно-сосудистой системы. К сожалению, в группу профессионального риска входят и наши коллеги, особенно те, кто трудится в море. В этой статье главный специалист по медицинской работе ООО «Газпром флот» Игорь Олегович Тёлкин расскажет, как предотвратить раннее развитие гипертонии.

Именно на моряков воздействует большое количество вредных факторов, самыми распространёнными и значимыми из которых являются напряжённый режим труда в отрыве от дома, физические и химические влияния, связанные с особенностями среды и работой судового оборудования и механизмов. Кроме того, болезни сердечно-сосудистой системы «молодеют», развиваясь у людей в возрасте до 40 лет. Одна из наиболее частых патологий такого типа – это гипертония. Она представляет собой регулярное повышение кровяного давления выше средних норм.

**Гипертония – болезнь, которую называют «тихим убийцей», поскольку высокое кровяное давление не вызывает никаких симптомов, пока не достигнет опасного для жизни уровня.**

Факторы риска, увеличивающие вероятность развития гипертонии:

- курение;
- избыточная масса тела и ожирение;
- малоподвижность;
- чрезмерное потребление поваренной соли;
- потребление алкоголя;
- хронический стресс.

Проявления заболевания зависят от того, на какой стадии развития оно находится. В норме артериальное давление держится в пределах 110–130 на 70–90 мм ртутного столба. В зависимости от степени тяжести заболевания, оно может подниматься в критических случаях до отметки 260 на 110. Такое состояние угрожает здоровью и жизни человека. При этом на начальных этапах гипертония может выражаться лишь лёгким недомоганием, повышенной утомляемостью, головной болью.

С развитием патологии осложняется и её течение. Наиболее опасным и жизнеугрожающим состоянием является гипертонический криз – резкий скачок артериального давления. Общие сим-

птомы заболевания таковы:

- головная боль, чувство сдавленности, особенно в области затылка и висков;
- шум и звон в ушах;
- «мушки», пятна, пелена перед глазами;
- снижение остроты зрения;
- ухудшение координации в пространстве и мелкой моторики;
- тремор, онемение в руках и ногах;
- тошнота и рвота.

**Основные правила профилактики сердечно-сосудистых заболеваний: отказаться от курения; от большого количества кофе; от сладкого, солёного, острого; находить возможность хотя бы по минимуму, но регулярно заниматься спортом, тренировать сердечно-сосудистую систему (если нет тренажёров – регулярно ходить или бегать); не допускайте набора лишнего веса; постарайтесь снизить уровень стресса – не позволяйте вашим эмоциям загнать себя в тупик, найдите кого-нибудь, чтобы поделиться своими чувствами, избегайте**

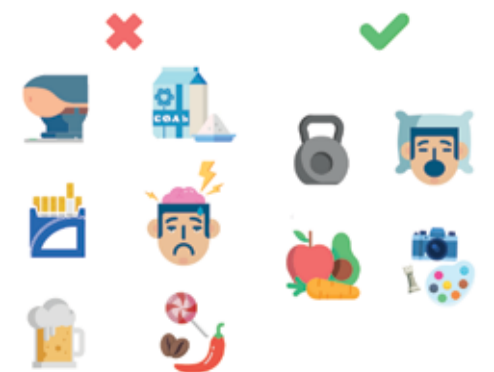
ненужных споров, найдите какое-нибудь занятие для души (чтение, шахматы, раскраски-антистрессы, фотографирование, рисование и т. п.).

Эффективность профилактики, так же как и лечения, во многом зависит от самого человека. Врач в большинстве случаев не в состоянии проконтролировать соблюдение пациентом всех рекомендаций. Не пренебрегайте советами врачей и тщательно следуйте их назначениям – так вы избежите опасных осложнений.

Находясь на берегу, поддерживайте здоровый образ жизни, откажитесь от курения и алкоголя, регулярно делайте ЭКГ и анализ крови на холестерин.

**Будьте здоровы!**

Игорь Тёлкин



## ТВОРИТЕ БЛАГО!

Несколько лет ООО «Газпром флот» принимает участие в доброй акции «Ёлка желаний». В этом году мы впервые присоединились к проекту «Мечты сбываются» Благотворительного фонда «Детский и взрослый хоспис «Бумажная птица».

Стать волшебником и осуществить мечту ребёнка, оказавшегося в трудной жизненной ситуации, может каждый из нас. Для этого совсем не нужно обладать суперсилой, достаточно принять участие во всероссийской акции «Ёлка желаний», старт которой дал президент России Владимир Владимирович Путин. Переходите на сайт акции [елкажеланий.рф](http://елкажеланий.рф) до 31 января 2024 года, выбирайте любую заявку по региону вашего проживания и исполняйте детскую мечту.

В этом году «Газпром флот» стал одним из участников проекта «Мечты сбываются» Фонда «Бумажная птица», помогающего неизлечимо больным детям и взрослым. Работники нашей компании при поддержке ППО «Газпром флот профсоюз» приобрели красочные ёлочные игрушки ручной работы, расписанные студентами и преподавателями Академии Штигица. Уникальные новогодние украшения – символ добра, любви и веры – оформлены по мотивам любимых русских сказок, мультфильмов, а также достопримечательностей и природы России. Собранные средства были направлены на нужды Фонда «Бу-

мажная птица» и помогут осуществить заветные новогодние желания маленьких мечтателей.



Е.А. Котикова и А.С. Крижановская с новогодними игрушками

## ВСПОМНИМ ЛЕТО



### ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

## БУДЬТЕ НАЧЕКУ!

**Уважаемые коллеги!** В настоящее время телефонные мошенники продолжают попытки получения производственной информации Группы Газпром, вашей личной финансовой информации, а также информации о руководстве ООО «Газпром флот» с помощью звонков и сообщений, поступающих в том числе и от имени якобы руководителей компании, неких «кураторов», «работников правоохранительных органов» с подозрительных профилей в мессенджерах (чаще всего используется Telegram), незнакомых номеров и адресов электронной почты.

В числе прочего для повышения достоверности в качестве фотографии профиля (аватара) в мессенджерах злоумышленниками используются фотографии руководителей «Газпром флота», полученные из общедоступных источников.

Информируем, что злоумышленники могут обладать сведениями о ваших Ф.И.О., номере телефона, месте работы, дате рождения и иными сведениями, полученными из утечек персональных данных клиентов российских компаний, а также открытых профилей социальных сетей.

Используя такие профили в мессенджерах, мошенники информируют, что в ближайшее время с работником свяжутся люди, которым в срочном порядке необходимо оказать полное содействие, либо

начинают попытки выяснения дополнительной информации о бизнес-процессах и руководстве компании, также совершают попытки хищения конфиденциальной информации, персональных данных или денежных средств.

Просим вас по возможности игнорировать такие сообщения и не отвечать на них, а в случае если такая возможность отсутствует, идентифицировать личность звонящего или написавшего сообщение, прервать разговор или переписку при условии возникновения подозрений в совершении мошеннических действий и самостоятельно связаться с руководителем по известным вам контактным данным для уточнения достоверности полученной информации.

**Не сообщайте звонящим, кем бы они ни представились, производствен-**

ную информацию Группы Газпром, информацию о руководстве ООО «Газпром флот», а также личные сведения, данные банковской карты, коды из СМС и секретные слова, не переводите им денежные средства.

Также напоминаем вам о запрете использования мессенджеров (Telegram, WhatsApp, Viber, Signal и т.д.) для обмена производственной информацией Группы Газпром или ООО «Газпром флот».

Обо всех случаях получения подозрительных звонков и сообщений якобы от имени руководителей нашей компании необходимо информировать отдел информационной безопасности по адресу электронной почты [isd@gazpromflot.ru](mailto:isd@gazpromflot.ru) или по телефону 888.

### Отдел информационной безопасности

**Хотим добавить, что, помимо соблюдения правил информационной безопасности, просим вас, уважаемые коллеги, придерживаться основ корпоративного поведения сотрудника ООО «Газпром флот» и бережно относиться к нашим общим ценностям, имиджу и этике делового поведения, беречь в себе душу и человека.**

### ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

## ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!

В современном мире так важно оставаться на связи и иметь доступ к необходимой и полезной информации.

Присоединяйтесь к сообществу работников ООО «Газпром флот» в социальной сети «ВКонтакте» и узнавайте самые свежие новости.

Также подключайтесь к мобильному приложению ГИД – цифровому сервису ПАО «Газпром», где представлено множество скидок от партнёров и тысячи возможностей. Для входа в приложение нужно заполнить форму согласия на обработку персональных данных и передать её в кадровое подразделение, затем перейти по ссылке из QR-кода справа и установить приложение.



### КРОССВОРД

## ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

В предыдущем выпуске газеты «Мой Газфлот» мы подготовили для вас кроссворд, состоящий из вопросов о море, об истории и деятельности нашей компании. Уверены, что вы нашли ответы на все вопросы! Самое время проверить свои знания.

- |    |               |     |          |
|----|---------------|-----|----------|
| 1. | СПГ           | 9.  | Боцман   |
| 2. | Мурманский    | 10. | Арктика  |
| 3. | Регазификация | 11. | Пласт    |
| 4. | Булинь        | 12. | Аммиак   |
| 5. | Акт           | 13. | Холмс    |
| 6. | Маршал        | 14. | Газовоз  |
| 7. | Северный      | 15. | Геология |
| 8. | Газета        | 16. | Ротор    |

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530). [Gazpromflot@gazpromflot.ru](mailto:Gazpromflot@gazpromflot.ru).  
 Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Кирюхин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, В.А. Гриднев – председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз», А.И. Полевов – начальник управления эксплуатации флота. Редактор – начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов, фотоматериалов и графики: С.А. Салапат, В.Е. Малов, Ю.М. Кашанова, А.А. Быстрова. Фотографии и графика являются собственностью ООО «Газпром флот». Фотография на 4-й странице «Открытие памятника Р.И. Вяхиреву» является собственностью ООО «Газпром добыча Оренбург». Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

