



В НАШЕМ ФЛОТЕ ПРИБЫЛО
стр. 2



ПМГФ-2022
стр. 3



ЗЕМЛЯ ГЕРОЕВ
стр. 5



**ПЕТЕРБУРГ – СТОЛИЦА МОРСКИХ
УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ**
стр. 7

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От всего сердца поздравляю вас с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым!

Это долгожданные дни, наполненные светом и теплом, когда мы проводим больше времени с семьёй, радуем любимых подарками и с самыми добрыми надеждами смотрим в будущее.

Мы подводим итоги деятельности за год в особых условиях. Жизнь стремительно меняется, трансформируются все отрасли топливно-энергетического комплекса. 2022-й оказался годом серьёзных испытаний как для нашей компании, так и для всей России. Вместе с Великой державой мы проходим проверку

на стойкость и силу духа. И справиться с этим можно только сообща.

Несмотря на сложности, «Газпром флот» выполняет производственную программу, расширяет флот, приобретает современные суда и закладывая строительство новых. Основой прочности нашего предприятия всегда был и остаётся высокопрофессиональный кадровый состав. Коллеги, ваши знания и опыт, мастерство и упорный труд позволили решить непростые задачи уходящего года. Убеждён, что общими усилиями мы покорим новые вершины!

Желаю, чтобы 2023 год стал для вас и ваших близких периодом роста и раз-

вития, принёс каждому значительные достижения в работе, помог осуществить самые смелые проекты и вселил уверенность в завтрашнем дне.

Пусть в ваших домах царят здоровье и счастье, мир и согласие, любовь и взаимоуважение. И пускай каждая чистая, созидательная, благая мечта исполнится!

С наилучшими пожеланиями,

*Генеральный директор
ООО «Газпром флот»
Ю.В. Шамалов*



МИРНЫЙ ТРУД





ПРОИЗВОДСТВО

В НАШЕМ ФЛОТЕ ПРИБЫЛО

Несмотря на техническую оснащённость и возможности, демонстрируемые крупными судами на морских просторах, в акватории большие габариты и мощность двигателей играют не в их пользу. Без манёвренных помощников из буксирного флота в порту им не справиться. Но не только тихая гавань – стихия буксиров. В зависимости от своего основного назначения они выполняют вспомогательные задачи для обширной категории судов и плавучих сооружений на различных участках водных путей.



Буксир «Богатырь»

БУКСИРОСТРОЕНИЕ В МИРЕ И РОССИИ

По своей численности во всём мире буксиры превосходят остальные виды вспомогательных судов.

Первое упоминание об этих механических плавсредствах относится к 30-м годам XVIII века, когда Джонатан Гулльс (Jonathan Hulls) создал прообраз портового буксира. Из-за малой мощности и низкой надёжности паровых двигателей того времени машина Гулльса «для буксировки судов в гавани и из гаваней, портов или рек, против ветра, прилива или в штилевую погоду» осталась в истории развития судостроения лишь экспериментом.

Впервые успешную работу по вводу и выводу из портов больших морских судов показал английский буксир под названием «Виктория». Это событие произошло лишь в середине XIX века.

С этого времени буксиростроение получило активное развитие и в России. В бассейнах Волги и Камы трудились крупнейшие для того времени буксиры с мощностью двигателей от 500 до 2000

лошадиных сил. По назначению это были линейные паровые суда с гребными колёсами, выполняющие буксировку за кормой каравана барж, который мог растягиваться на целый километр. Первые дизельные буксиры появились в нашей стране в начале XX века. Их мощность составляла до 800 л. с.

Вспомогательные суда выполняли роли тягачей и толкачей – тянули за собой на тросе корабли, не имеющие своего хода, в том числе парусники в штилевую погоду, работали на упор носами в борта барж, чтобы пришвартовать их к пристаням.

ВАЖНОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Буксиры, как и все суда, подразделяют по району плавания – океанские, морские, смешанного, прибрежного вида, и по возможности ходить в обычных или ледовых условиях. Это в значительной мере определяет их конструктивные особенности, размеры, автономность, оснащение навигационным оборудованием.

Также буксиры принято классифици-

ровать по их основному назначению.

Портовые и рейдовые буксиры-кантовщики обслуживают порты и рейды, линейные работают с протяжёнными линиями, буксируя по ним различные плавучие сооружения, толкачи транспортируют баржи одноимённым методом, эскортные осуществляют проводку крупнотоннажных судов, спасатели дежурят в прибрежной зоне и районах проведения сложных технологических операций в открытом море, готовые оказать помощь в случае аварийной ситуации, пожарные участвуют в тушении возгораний.

Спрос нефтегазовых компаний на небольшие суда, способные перевозить длинномерные трубы-шланги для буровых установок или трубы большого диаметра для прокладки нефте- и газопроводов по морскому дну, рождает на рынке буксирного флота соответствующее предложение. Проектируются и строятся буксиры с высоким полубаком и просторной кормовой палубой для транспортировки оборудования, а также с продуманной системой разгрузки труб в открытом море.

Чаще всего каждый буксир является не узкоспециализированным, а универсальным «специалистом», способным выполнять несколько функций, и компаниями они обычно эксплуатируются в совершенно разных целях. Например, портовые и рейдовые кантовщики часто оснащают дополнительными средствами спасения и пожаротушения. Их используют и для буксировки габаритных плавтехсредств, например, буровых установок, и для оказания судам помощи во время кантовочных и швартовных операций.

Чтобы к причалу пришвартовался крупный пассажирский океанский лайнер, требуется восемь-девять буксиров. Такое надёжное окружение позволяет машине, заходящей в порт по сути вслепую, чувствовать себя так же уверенно, как и в открытом море.

Обычно буксиры оснащаются одним или двумя двигателями, которые могут быть с одним или двумя винтами обычного или регулируемого шага (не задан при производстве, а может изме-

няться непосредственно в процессе эксплуатации), а также с винторулевыми колонками (ВРК) – гребными винтами, расположенными на поворачивающихся на 360° колонках, что позволяет буксиру выполнять множество манёвров на небольшом участке воды. Кантовщики с ВРК способны двигаться лагом (бокком) и создавать упор в боковом направлении.

Все буксиры должны обеспечивать большую мощность при небольших скоростях. Обычный винт при этих условиях плохо справляется со своей задачей, поэтому для современных буксиров характерно применение винтов, заключённых в специальные кольца-насадки, которые часто делают поворачивающимися в горизонтальной плоскости. Благодаря им повышается эффективность работы винта, который может отбросить большую массу воды и не даёт течению снести судно в сторону.

НАДЁЖНЫЙ ТОВАРИЩ

В истории развития «Газпром флота» 2022 год ознаменован появлением во флоте предприятия первого портового буксира-кантовщика. Молодой годами, но с богатым практическим опытом, представитель отдельной касты судов, получивший имя «Богатырь», поступил в ноябре на службу нашей команды.

Для судна, как и для подобных ему флотских единиц, характерны небольшие габариты – 10 метров в ширину и чуть меньше 30 метров в длину. Оно имеет неограниченный район плавания и ледовый класс ICE2.

Его компактность при тяге в 40 тонн и довольно солидной мощности двух двигателей почти в 1 900 лошадиных сил каждый, повышенные прочность корпуса и остойчивость позволяют ему работать в самых стеснённых условиях.

Буксир будет обеспечивать безопасное маневрирование крупнотоннажных судов в портах и полноценное функционирование СПГ-терминалов.

Для выполнения задач, поставленных перед ООО «Газпром флот» на ближайшее время, потребуются ещё буксиры подобного класса.

ПМГФ-2022: ГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ ВЧЕРА, СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Руководство и работники «Газпром флота» приняли участие в важнейшем и самом ожидаемом профессиональном сообществом деловом мероприятии нефтегазовой отрасли – XI Петербургском международном газовом форуме. ПМГФ-2022 проходил в Северной столице с 13 по 16 сентября на площадке конгрессно-выставочного центра «Экспофорум».

Делегация «Газпром флота» участвовала в форуме в числе более чем 17 тысяч представителей российских и иностранных компаний. В рамках выставочной программы с технологическими возможностями нашего предприятия, в частности, связанными с транспортировкой сжиженного природного газа и его регазификацией, участники и гости форума могли познакомиться на презентационном стенде ООО «Газпром флот».

На площадке, оформленной в морской стилистике, были представлены макеты плавтехсредств, видеоролики и интерактивная стойка с информационными материалами о прошлом, настоящем и будущем судостроительской компании. Также сотрудники «Газпром флота» провели для посетителей стенда викторину, посвящённую газовому флоту. Её участникам необходимо было ответить на 15 вопросов о судах компании, СПГ, истории развития газовой промышленности. Победителям и призёрам интеллектуального поединка были вручены памятные корпоративные призы.

Всего свои новейшие разработки для газовой индустрии представили 500 фирм, в том числе дочерние организации ПАО «Газпром».

На форуме Генеральный директор ООО «Газпром флот» Юрий Васильевич Шамалов провёл бизнес-встречи и переговоры, посетил тематические дискуссии, пленарные заседания и презентации, направленные на обмен опытом и расширение взаимовыгодных партнёрских отношений.

«На Петербургском международном газовом форуме мы продемонстрировали опыт и компетенции, накопленные за 28 лет работы, – отметил Юрий Васильевич. – Команда «Газпром флота» оперирует судами различного назначения, выполняя комплексные логистические задачи для нужд ПАО «Газпром», а также предоставляя плавтехсредства во фрахт. Мы участвуем в реализации СПГ-проектов, в том числе связанных с обеспечением энергетической безопасности Калининградской области в современных внешнеполитических условиях. Закупаем и строим новые высокотехнологичные единицы газового флота. Оказываем правовое сопровождение шельфовых проектов и продолжаем программу поиска, найма и подготовки квалифицированных специалистов, которые становятся уникальными в своём роде.



Деловая встреча в рамках ПМГФ Генерального директора ООО «Газпром флот», ректоров ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова и РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина

Нашим работникам под силу самые сложные задачи профильной деятельности».

Ключевой темой повестки ПМГФ-2022 стало состояние газового рынка в условиях новой геополитической обстановки, а также роль арктических проектов, связанных с добычей углеводородов на шельфе и суше.

На OMR – Международной выставке-конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения континентального шельфа, проведённой в рамках форума, заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству ООО «Газпром флот» Александр Владиславович Тархов рассказал о планах по развитию флота до 2035 года для выполнения стратегических задач ПАО «Газпром», связанных с реализацией проектов по переработке газа. В частности, о потребности в строительстве и приобретении танкеров различных типов, буксиров-кантовщиков и балкеров. Подробнее о начале эксплуатации «Газпром флотом» современного буксира читайте на второй полосе нашей газеты.

При поддержке ПАО «Газпром» Высшая экономическая школа Санкт-Петербургского государственного экономического

университета провела на ПМГФ-2022 восьмой по счёту Молодёжный день. В проекте ежегодно участвуют талантливые студенты из разных стран мира, влиятельные эксперты, представители академического сообщества, руководители среднего и высшего звена крупнейших энергетических компаний. На одном из мероприятий молодёжной сессии в качестве спикера выступил заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром флот» Валерий Михайлович Иванов.

В заседаниях, круглых столах, презентациях и других мероприятиях деловой программы по своему направлению работы приняли участие и другие сотрудники «Газпром флота». Живое общение в открытом формате позволило коллегам не только поделиться производственными успехами, но и выработать новые решения по актуальным отраслевым вопросам.

Так, красной линией форума стали аргументированные доводы экспертов о приоритете обеспечения внутренней энергетической безопасности, неизбежности перехода на газомоторное топливо, необходимости создания новых кооперационных связей в ТЭК и расширения сотрудничества России с Восточным газовым рынком.

ПМГФ – значимое событие для страны. Такие крупные мероприятия, в которые вовлечено большое количество предприятий, способствуют развитию отношений не только между руководителями крупных и малых организаций, имеющих отношение к отрасли, но и между специалистами всех уровней. Налаживаются прямые контакты, что в общем позитивно отражается на производственной деятельности. Участие ООО «Газпром флот» в форуме позволило нам ещё раз заявить о своих компетенциях и возможностях на, пожалуй, самой известной отраслевой выставочной площадке, активизировать взаимодействие с проверенными временем и делом партнёрами и найти новых.

Считав QR-код и перейдя к нашему видеоматериалу, вы можете детальнее рассмотреть стенд «Газпром флота» и увидеть самые яркие и запоминающиеся моменты форума.



В.А. Маркелов и Ю.В. Шамалов



Ведущий викторины А.И. Полевов (в центре)



Стенд ООО «Газпром флот»



С.Н. Осинцев, Ю.В. Шамалов, В.М. Иванов

ПАТРИОТЫ СВОЕГО ОТЕЧЕСТВА

Истина и справедливость превыше всего, ибо только от них зависит величие наций.

Эмиль Золя

Испокон веков мы, люди, проживающие на территории России, а также те, чьи предки жили в этой большой стране, независимо от национальной принадлежности, считали и считаем себя русскими. Все мы, кто соприкоснулся с этой великой страной и её культурой, называем себя соотечественниками.

Надо признать, что понятия «Отечество», «соотечественник» – российские. В других языках мира есть похожие слова и словосочетания: земляк, друг, компаньон, гражданин, подданный какого-либо государства, этническая принадлежность и т.д. Но ни в одном другом языке нет слова, которое передавало бы суть, принципиальный смысл слова «Отечество». К тому же в России понятие «соотечественник» является ещё и правовым статусом, что закреплено в Федеральном законе от 24.05.1999 № 99-ФЗ «О государственной политике Российской Федерации в отношении соотечественников за рубежом». В статье первой настоящего закона дано конкретное определение: «Соотечественниками являются лица, родившиеся в одном государстве, проживающие либо проживавшие в нём и обладающие признаками общности языка, истории, культурного наследия, традиций и обы-

В ООО «Газпром флот» бережно относятся ко всему, что связано с преемственностью, с памятью о воинских и трудовых подвигах наших отцов и матерей, ветеранов компании, с честью и достоинством настоящих мужчин нашего современного предприятия, со светлым будущим детей.

Как и все россияне, «газпромфлотовцы» всегда с трепетом и почитанием относились к историческому прошлому страны и своих предков. Без сомнения – когда люди знают прошлое, хроники и подвиги своих семей и гордятся ими – их жизни переплетаются с историей страны. Это и есть основа патриотизма.

В ООО «Газпром флот» все праздники воинской славы имеют особый смысл и отмечаются возложением цветов к мемориалам, просветительской работой, статьями в корпоративных СМИ, созданием и публикацией видеофильмов, организуются выставки, сотрудники с интересом ездят на экскурсии, проводимые нашим профсоюзом, а также облагораживают территории у памятников, участвуют в поисковых работах, возвращая из забвения память о солдатах, павших в прошедших войнах. На постоянной основе работники компании от чистого сердца помогают ветеранам. К этим мероприятиям привлекаются дети и внуки работников. Таким образом, молодое поколение с детства прикасается к истории, учится патриотизму.

Традиционно и в этом году работники нашей компании навестили ветеранов войны и тружеников блокадного Ленинграда, которым сейчас уже почти по столет. Беседы с представителями этого поколения всегда оставляют неизгладимый след.

Словами русского писателя Н.М. Карамзина про позицию и действия наших сотрудников можно сказать: любовь к отечеству есть действие ясного рассудка, а не слепая страсть.

Летом и осенью мы вложили свой труд и средства в дело для увековечивания памяти солдат, павших во времена прошедших войн на земле, которая сейчас относится к Выборгскому району Ленинградской области. Об этом мероприятии на пятой полосе выпуска газеты опубликована статья «Земля героев».

В этот непростой год, продолжая осуществлять ежегодные добровольные благородные деяния, труженики «Газпром флота» оказали гуманитарную



Ю.В. Шамалов и работник ООО «Газпром флот»

помощь детям-сиротам, эвакуированным из Донбасса. Из-за того, что жители этого региона считают себя русскими, хотя говорят на этом языке, чтут историческое и культурное наследие своих предков, которые жили и работали на этих землях, новые (с 2014 года) власти Украины на протяжении восьми лет обстреливают жилые районы. За это время только от непосредственного поражения от обстрелов погибло более 150 детей и несколько тысяч мирных граждан. Украинская сторона целенаправленно уничтожала в Донецке и Луганске объекты инфраструктуры, в первую очередь, водоснабжение и подачу электроэнергии. Более того, Украина перестала платить жителям этих регионов пенсии, заморозила банковские карточки, ввела гуманитарную блокаду Донбасса.

ГРАЖДАНСКИЙ ДОЛГ

Высочайший патриотизм – страстное, беспредельное желание блага Родине.

Н.Г. Чернышевский

В настоящее время, выполняя свой гражданский и конституционный долг, ряд сотрудников добровольно и в рамках мобилизационных мероприятий, объявленных Президентом Российской Феде-

рации 21 сентября 2022 года, отправились на защиту суверенитета нашей страны.

Опыт, навыки и теоретические знания, ранее полученные молодыми людьми во время службы в рядах Вооружённых сил, сегодня очень нужны государству.

Руководство «Газпром флота» и профсоюз предприятия оказывают всем работникам, которые отправились на службу, помощь в обеспечении необходимых средствами личной гигиены и лекарственными препаратами, а также дополнительную социальную поддержку им и их семьям. За ними сохранены рабочие места на весь срок военной службы.

МЫ РУССКИЕ В ДУШЕ И С РОССИЕЙ В СЕРДЦЕ

Истинный человек и сын отечества есть одно и то же.

А.Н. Радищев

В суете рабочих будней никто не готовил наших сотрудников держать в руках оружие, но, когда мирная жизнь твоя, твоей семьи и Отечества под угрозой, у этих парней не возникает вопросов – «зачем» и «почему именно я», они просто идут и делают дело. Гражданской ответственности, смелости, чести и достоинства этих мужчин хватит на многих. Мы гордимся ими.



Мобилизованные «газпромфлотовцы»

чаев, а также потомки указанных лиц по прямой нисходящей линии». В других государствах есть правовые акты, затрагивающие различные права (свободы, собственности) и принципы (равенства перед законом), есть законы, регулирующие положение беженцев, переселенцев, постоянных жителей, но не защищающие тех людей, кто корнями и душой живёт со своей страной.



ВСЕ ВМЕСТЕ

В «Газпром флоте» прошли акции по сдаче донорской крови. В июне и октябре в офисе ООО «Газпром флот» на Московском проспекте Санкт-Петербурга специалисты Городской станции переливания крови осуществили забор биологического материала.

Работники ООО «Газпром флот» не могут остаться в стороне, ведь, безусловно, сдача донорской крови является проявлением бескорыстной помощи нуждающимся людям.

Особенно это важно, когда друзья, родственники, коллеги, знакомые, выполняя свой долг по защите Отечества, участвуют в специальной военной операции.

Многие работники «Газпром флота» по воле сердца в свободное от работы

время приезжают на Городскую станцию переливания крови Санкт-Петербурга.

Регулярно руководство компании совместно с ППО «Газпром флот профсоюз» организует сдачу донорской крови на территории офиса. При этом предоставляется возможность проявить свою гражданскую позицию как работникам ООО «Газпром флот», так и организациям, расположенным в этом же здании: ООО «Газпром ПХГ» и ООО «Газпром комплектация».

В этом году в акциях приняло участие более ста работников, сдано более пятидесяти литров крови, которая будет использована врачами при оказании медицинской помощи.

Подобные акции в «Газпром флоте» проводятся не первый год и всегда находят активный отклик среди желающих.



М.А. Квашин

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

ЗЕМЛЯ ГЕРОЕВ

27 октября 2022 года в Выборгском районе, у подножия «Высоты 38,2», где в годы Советско-Финляндской войны шли ожесточённые бои за каждый клочок земли, состоялось знаменательное событие. Возле 64-го воинского захоронения был открыт памятник бойцам-красноармейцам, погибшим на этой земле с декабря 1939 по февраль 1940 года. Чтобы установить имена героев, предать земле найденные в ходе поисковых мероприятий останки и создать мемориальный комплекс, проделана колоссальная работа. В ней участвовала и наша компания. Обо всём по порядку – в нашем материале.

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

В дождливый осенний день на территории, где более 80 лет назад советские солдаты сражались с белофиннами, прибыло около сотни людей.

Открытия памятника с именами героев ждали многие. И родные погибших бойцов, и поисковики, участвующие в экспедициях, и представители организаций, оказывающих благотворительную помощь проекту.

Одной из таких компаний является «Газпром флот». Работа ведётся по инициативе Генерального директора ООО «Газпром флот» Юрия Васильевича Шамалова с 2020 года.

В памятном мероприятии приняли участие представители головного офиса компании в Санкт-Петербурге и председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз»

Владимир Анатольевич Гриднев. Члены профсоюза активно участвуют в оказании всесторонней поддержки культурно-просветительской общественной организации «Память земли нашей». Именно это движение стало инициатором и куратором значимого патриотического проекта.

Во время торжественной церемонии работники «Газпром флота» возложили к мемориалу цветы в знак вечной памяти о мужестве и героизме тех, чьи имена занесены на монументальные доски, и всех, кто пал в сражениях и покоится на родной земле.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

Благодаря активистам общественной организации родился проект, позволивший создать и обустроить мемориально-исторический район под названием



Р.В. Бокач и В.А. Гриднев (в центре) при открытии мемориала

ПОМОЧЬ ИСПОЛНИТЬ МЕЧТУ

В ноябре в нашей стране вновь стартовала Всероссийская акция «Ёлка желаний». Напомним, что благотворительный проект ежегодно позволяет исполнять новогодние мечты тысяч детей и пожилых людей, которые оказались в трудной жизненной ситуации.



Принести радость в семьи, в которых очень ждут новогоднего чуда, сделать что-то хорошее в преддверии зимних праздников, окутанных атмосферой особого тепла и доброты, несложно.

Чтобы стать исполнителем одного или нескольких желаний, нужно пройти короткую регистрацию на официальном сайте проекта <https://елкажеланий.рф/> в соответствующем разделе для физических лиц. Дарители могут выбрать ценовой диапазон подарка и регион, в котором удобно исполнить желание. Проект предполагает оказание внимания детям и пожилым людям с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью, сиротам, а также ребятам из малообеспеченных семей.

В этом году организаторы решили расширить диапазон участников, добавив ещё две категории:

- дети из семей, члены которых, в том числе мобилизованные, получили инвалидность первой группы, безвестно отсутствуют или погибли в СВО;

- дети, проживающие и зарегистрированные на территории Донецкой и Луганской Народных Республик, Запорожской и Херсонской областей.

Акция продлится до середины февраля 2023 года.

В прошлом году в проекте приняли участие десятки работников «Газпром флота» из петербургского офиса и филиалов компании. Сотрудники дарили детям игрушки, цифровую технику, музыкальные инструменты и многое другое лично от себя и объединялись целыми подразделениями, чтобы окружить заботой тех, кто в ней особенно нуждается.



Участники поисковых работ у мемориала

«Земля Героев». Это местность на три километра южнее посёлка Дятлово в Выборгском районе. Её знаменуют три основные высоты, имевшие в период Советско-Финляндской войны следующие оперативно-тактические обозначения: «Высота 38,2» (также известная как «Сопка смерти»), «Высота Безымянная» и «Высота Груша». На каждой из них находятся братские могилы, где красноармейцы хоронили своих товарищей после сражений с финской стороной.

В декабре 1939 года боевые столкновения в обозначенном районе вели части 70-й стрелковой дивизии. В феврале 1940 года наступательные действия 70-й дивизии поддержали части 113-й стрелковой дивизии и 1-й легкотанковой бригады. Соппротивление войск противника было сломлено нашими героями.

Десятилетиями братские могилы пребывали в безвестности, пока не были обнаружены в 2000 году поисковиками. За два года волонтеры поставили воинские захоронения на учёт и провели их благоустройство, расчистив большой участок лесного массива. Кропотливо собирая архивные сведения и разыскивая ныне живущих потомков солдат, они устанавливают имена бойцов, команди-

ров и политработников Красной Армии, погибших на высотах не только во время Советско-Финляндской, но и в период Великой Отечественной войны.

В этой масштабной добровольческой деятельности принимают участие и «газпромфлотовцы».

В рамках проекта «Земля Героев» организаторы планируют проводить дальнейшее обследование местности, облагораживать территорию комплекса, развивать военно-исторические тропы для проведения экскурсий по священным местам, продолжать архивные и исторические исследования. Всё для того, чтобы из поколения в поколение передавать память о тех, кто отдал свою жизнь за свободу и независимость нашего Отечества, чтобы в сердцах и умах современников и будущих поколений жила истина о военных событиях нашей страны в XX веке.

Считав QR-код, Вы перейдёте на видео об открытии мемориала.



ТРУД И ОТДЫХ НА СУДАХ «ГАЗПРОМ ФЛОТА»

Профессия моряка – одна из самых сложных и рискованных. Никто, кроме космонавтов и мореплавателей, не находится на производственном объекте круглосуточно в течение длительного периода времени. Однако наряду со всеми служебными трудностями, ограничениями, постоянными разлуками с домом и близкими, которые, возможно, кого-то останавливают перед выбором морской специальности, работа на флоте окутана романтикой, непередаваемым ощущением свободы. О том, как и чем живут во время вахты экипажи плавтехсредств «Газпром флота», читайте в следующем материале.



НИС «Академик Голицын»

ЖИЗНЬ ПО РАСПОРЯДКУ

Пожалуй, главное, что помогает членам экипажа успешно выполнять свою работу на любом судне, являющемся сложным техническим объектом повышенной опасности, это теоретическая база, опыт и дисциплина. Каждый моряк должен досконально знать свои должностные обязанности, выполнять их строго по графику в соответствии со всеми нормативами, установленными и негласными правилами.

Длительность ежедневной вахты у представителей ряда подразделений может различаться. Например, на наших танкерах (СГ «Портовый» и ПРГУ «Маршал Василевский») в сутки у помощника капитана – две смены по четыре часа, каждая с перерывом на восьмичасовой отдых. Это условия идеального дня. Во время грузовых операций или процессов, связанных с якорезаводкой, протяжённость смен может значительно увеличиваться.

Из дома специалисты обычно уезжают на срок от одного до четырёх месяцев,

всё зависит от условий утверждённого графика смены экипажа на каждом конкретном судне.

На борту для всей команды строго регламентировано время отдыха и приёма пищи. Члены экипажа должны являться в столовую в установленные часы в чистой одежде. Внепланово могут садиться за стол только лица, исполнявшие неотложные задачи или служебные поручения.

Команды наших плавтехсредств всегда положительно отзываются о качестве и вкусе блюд, выходящих из-под ножа судового повара. В распорядке дня – традиционные завтрак, обед и ужин, неизменно питательные и разнообразные.

ХОРОШИЙ ОТДЫХ – ПОЛОВИНА ДЕЛА

Учёные и врачи сходятся во мнении, что продуктивность работы людей во многом зависит от того, насколько хорошо они отдыхают. На нашем флоте созданы все условия, чтобы члены экипажа могли провести досуг с пользой для души и тела.

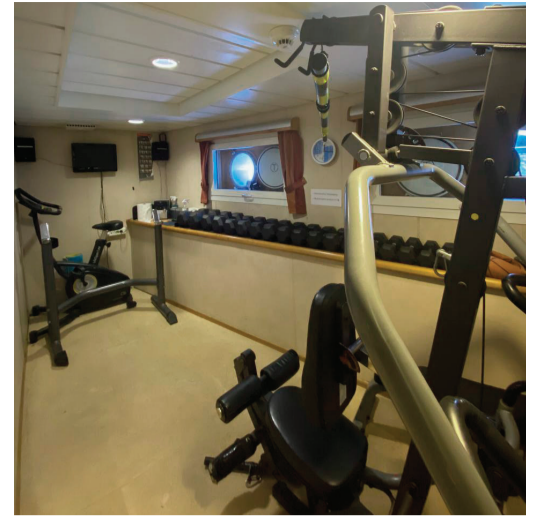
Мореплавателю должен обладать крепким здоровьем и выносливостью. Чтобы сотрудники поддерживали себя в хорошей физической форме, на наших судах оборудованы спортивные залы с велотренажёрами, беговыми дорожками, эллипсами, многофункциональными снарядами, штангами и гантелями. На СГ «Портовый» есть даже баскетбольное кольцо, а на СПБУ «Амазон» – бассейн.

После напряжённой смены сотрудники могут расслабиться в сауне, провести время за чтением книг в библиотеке или отправиться в кают-компанию. В таких помещениях, предусмотренных отдельно для офицерского, отдельно для рядового составов, есть возможность пообщаться с коллегами, посмотреть фильмы, сыграть партию в шахматы или в настольный теннис.

Многие берут с собой на борт ноутбуки и планшеты. В большинстве портов имеется возможность подключиться к интернету. Совершая видеозвонки, моряки могут хоть изредка видеть родных и друзей.

В каютах, куда работники приходят в основном выспаться, оборудованы удобная кровать, или, как говорят моряки, «койка», а также диван, столик, шкаф. На некоторых наших плавтехсредствах сотрудники размещаются по двое, на других – по одиночке.

Перечисленные выше условия помогают членам экипажа, подвергающимся неблагоприятным производственным факторам даже во время сна, к примеру, постоянному шуму и вибрациям судна, эффективнее восстанавливать силы, а также эмоциональное состояние, на которое накладывает отпечаток длительный отрыв от семьи и более привычных для большинства людей условий жизни.



Спортзал на ТБС «Нептун»

ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ

Даже при спокойном плавании без внештатных ситуаций каждый рейс представляет собой напряжённый круглосуточный труд. И это именно то, что отличает профессию моряка от большинства других ремёсел. Однако, когда миссия судна связана с обеспечением предприятий и жителей целых регионов важнейшими энергетическими ресурсами, формированием российских запасов углеводородов для будущих поколений, каждый член команды, отодвигая на второй план мысли о комфорте, с особой ответственностью подходит к своим обязанностям. Не жалея сил, они делают свою работу, испытывая чувство причастности к достижению общей цели.



Каюта на НИС «Академик Голицын»

МИРНЫЙ ТРУД

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТИРОВКИ ГАЗА

стр. 1 >>>

Сегодня большое внимание уделяется обеспечению энергетического суверенитета нашей страны, без которого невозможно эффективно и сбалансированно обеспечить потребителей различными видами энергоресурсов и продуктами их переработки.

Каждый знает, что в настоящее время самый надёжный и экологически чистый вид топлива – это природный газ.

Вплоть до второй половины XX века считалось, что экономически приемлемого способа хранения, а также транспортировки природного газа, кроме трубопроводов, нет. Ведь в своём естественном состоянии природный газ занимает большие объёмы, а при необходимости наличия резерва он хранится в подземных хранилищах и доставляется оттуда по трубам уже напрямую потребителям.

Однако современные технологии, связанные с транспортировкой и переработкой природного газа, развиваются стремительно. Сегодня практически каждый день в новостных лентах российских и зарубежных информагентств упоминается аббревиатура СПГ – сжиженный природный газ, и чтобы нам иметь чёткое понимание происходящего, стоит разобраться, что это такое и



ПРГУ «Маршал Василевский» у морского СПГ-терминала

приносит ли он экономическую выгоду.

СПГ – это природный газ (преимущественно метан, с незначительными примесями этана, пропана и других газов), охлаждённый до жидкого состояния для удобства транспортировки. Он занимает около 1/600 объёма природного газа (при стандартных условиях температуры и давления), что является его основным преимуществом. СПГ не имеет запаха, цвета, не токсичен и не вызывает коррозии, а при попадании в атмосферу возвращается в газообразное состояние и быстро смешивается с воздухом. Сам по себе он не воспламеняется и не взрывается.

Перед сжижением газа проводят его подготовку, которая включает в себя удаление определённых компонентов, таких как

пыль, кислые газы, гелий, вода и тяжёлые углеводороды. Затем природный газ конденсируют в жидкость путём охлаждения его до температуры ниже -160°C .

СПГ производится на заводах (установках) по сжижению газа, после чего его перевозят в специальных криогенных ёмкостях (танках), которые устанавливаются на морских танкерах или в цистернах для сухопутной транспортировки. Это позволяет доставлять газ в те районы, которые находятся далеко от магистральных газопроводов. При этом необходимо отметить, что природный газ в сжиженном виде компактно хранится.

Перед поставкой непосредственно потребителю СПГ возвращают в первоначальное газообразное состояние на рега-

зификационных установках. Считается, что транспортировка газа в виде СПГ на расстояния нескольких тысяч километров более экономически эффективна по сравнению с трубопроводным способом.

Технологии глубокого охлаждения и сжижения природного газа до состояния криогенной жидкости, пригодной для транспортировки и хранения с последующей регазификацией, развиваются во всём мире, и СПГ успешно конкурирует на рынке с другими видами топлива. В настоящее время методы транспортировки по трубопроводам и СПГ-газовозам сопоставимы по объёмам и развиваются параллельно.

Ну и конечно, наша компания не понаслышке знает, что такое работа с СПГ. С помощью уникальной высокотехнологичной ПРГУ «Маршал Василевский» обеспечивается энергетическая безопасность целого региона – анклава Российской Федерации, Калининградской области. Наши «друзья» – соседи, некогда жившие с нами в одной стране, как всем известно, вовсе не похожи на добросовестных и вызывающих доверие партнёров, которые могут надёжно и эффективно обеспечить энергобезопасность российского региона.

Ничего страшного. Это сделает ООО «Газпром флот».

Роман Клюев,
Теймураз Шервашидзе

КОМПАНИЯ СКАЗАЛА: «НАДО». ЭКИПАЖ ОТВЕТИЛ: «ЕСТЬ!»

Дорогие читатели, мы продолжаем знакомить вас с капитанами наших судов, выполняющих стратегические задачи в разных уголках России. Одним из таких людей является капитан транспортно-буксирного судна «Сатурн» Олег Иванович Пивов. За три с половиной года работы в «Газпром флоте» он неоднократно подтверждал завоеванный многолетним трудом авторитет мореплавателя высокого класса. О первом рейсе капитана, его самом сложном выходе в море – читайте в нашем материале.



О.И. Пивов

САХАЛИНСКИЙ МОРЯК

Олег Пивов родом из небольшого Ангара. Из края рек и озёр в Восточной Сибири он, ещё будучи юношей, попал на Сахалин, где мало кто не связан с морем. Эту историю капитан ТБС «Сатурн» называет «бестселлером своей жизни».

После средней школы семья решила отправить 14-летнего сына поступать в Нижегородское речное училище. Но парень, влюблённый в книги Жюль Верна, изучающий азы командования по эпосе Новикова-Прибоя о Цусимском сражении, мечтал о большем. Через своего одноклассника, дядя которого трудился моряком на острове, Олег Пивов узнал о Сахалинском мореходном училище, куда и направил документы.

После окончания мореходки 19-летний специалист поступил в Экспедиционный отряд аварийно-спасательных и подводно-технических работ.

«Когда я пришёл к своему первому капитану, он мне сказал: «Чтобы стать настоящим штурманом, надо изучить работу моряков изнутри», – рассказал

нам в ходе интервью О.И. Пивов. – *Меня брали помощником, но я целенаправленно попросился в матросы».*

Немного закалки матросской жизнью, рейс без замечаний – и Олег Пивов стал третьим помощником капитана. В этой должности он совершил свою первую буксировку на судне-спасателе – из Канады в Сингапур. Ещё немного успешной практики – и его повысили до второго помощника.

Из Экспедиционного отряда, где Пивов проработал более десяти лет, он, как говорят флотские служащие, «списался» в должности капитана.

День, когда ему впервые доверили командование судном, Олег Иванович помнит так, как будто это было вчера.

«Я принял дела после того, как моего капитана увезли на скорой помощи на операцию. Судну нужно было либо уходить в море, либо ждать нового капитана. Это был Вьетнам, 2003 год, мы работали в «аварийке». Мне позвонил руководитель и сказал: «Олег, надо». Я ответил: «Есть».

СИНГАПУРСКИЙ ОПЫТ

Вплоть до 2017 года капитан Пивов работал на судах иностранных компаний в Сингапуре. Руководил буксировками кранов и буровых вышек, обеспечением трубоукладчиков и водолазных операций. Там, на границе с экватором, Олег Иванович изучил разные типы судов зарубежной офшорной индустрии, освоил принцип действия системы динамического позиционирования, приобрёл опыт в сфере надзора за строительством и приёмки сдаваемых в эксплуатацию судов.

Выполнив десятки дальних заграничных рейсов, О.И. Пивов вернулся в климатически суровый и уникальный по своей природе край, где начиналась его морская жизнь.

УНИКАЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ

В июне 2019 года опытного капитана пригласили в Калининградский филиал компании «Газпром флот». ТБС «Сатурн» под управлением Пивова участвовало в якорных операциях, выполняемых с полупогружными плавучими буровыми установками. Командир руководил буксирным караваном при транспортировке ППБУ «Полярная звезда» в порт Холмск.

В январе 2020 года перед Олегом Пивовым была поставлена производственная задача, которую он считает самой напряжённой, но самой интересной за всё время службы, – оперативно подготовить судно «Академик Черский» к стратегически важному для России проекту.

Напомним, что трубоукладчик «Академик Черский» – единственное в нашей стране плавтехсредство такого класса, а на российском кадровом рынке всего несколько специалистов имеют капитанский опыт на подобных судах. Поэтому ответственную миссию руководство «Газпром флота» поручило человеку, не раз демонстрировавшему грамотное командование сложнейшими морскими технологическими операциями.

Под началом Олега Ивановича трубоукладчик прошёл модернизацию, после чего был бункерован и оформлен для совершения трансграничного перехода. «Академику Черскому» предстоял длинный путь в 16 000 морских миль, который он успешно преодолел в короткий срок.

ЗАКОН ФЛОТСКОЙ ЖИЗНИ

Олег Иванович Пивов на практике убедился в том, что между капитаном и любой другой должностью – большая дистанция: «Когда ты штурман, ты невольно думаешь: почему капитан так «мелко крадётся»? А когда садишься в его кресло – сразу и створы узкие, и глубины маленькие, и мощь теряется. Если раньше ты

мог спросить: «А что дальше?» – и тебе сказали бы, что делать, то, когда на тебе обязанности капитана, все ждут от тебя верных решений».

Рассказывая о своём трудовом пути, капитан отметил, что в «Газпром флоте» подобралась надёжная команда, это дисциплинированные и квалифицированные сотрудники, которым не нужно «быть нянькой». А применяемый в компании метод отсева тех, кто не хочет или не может справиться с трудностями, – лучший фильтр, что когда-либо ему встречался.

Его же личное золотое правило руководства – собственный пример строгого соблюдения всех регламентов. Поэтому даже в Новый год, когда экипаж Пивова в море, на борту не устраивают праздничных ужинов и поздравлений, на судне дисциплина прежде всего.

Дома, в Ангара, Олега Пивова всегда ждут супруга и дочь. В период межрейсового отдыха Пивовы любят активно проводить время: летом катаются на велосипедах, зимой – на снегоходах и беговых лыжах.

Капитан нашего «Сатурна» продолжает участвовать в сложнейших операциях, связанных с основным предназначением ТБС – буксировкой, обеспечением ПБУ и аварийно-спасательным дежурством в районе проведения буровых работ на континентальном шельфе России. ■



ТБС «Сатурн»

ПЕТЕРБУРГ – СТОЛИЦА МОРСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

ФЛОТ ОТ ВРЕМЁН ПЕТРА ВЕЛИКОГО ДО НАШИХ ДНЕЙ

Судьба Петербурга, с первых дней его существования и до современности, тесно переплетается со славной историей русского флота и корабельного дела.

Большее 300 лет назад Пётр I, основав новый город на берегах Невы и Финского залива, положил начало регулярному флоту России. Он уделял огромное внимание его развитию. Тщательно и серьёзно относился к воспитанию и подготовке кадров как для строительства кораблей и портов, так и для мореплавания. Петром Великим и другими прогрессивными государственными деятелями России, стремящимися к тому, чтобы наша родина всегда была независимой и процветающей, были учреждены учебные заведения, которые готовят специалистов морских дел.

В этом номере нашей газеты в постоянной рубрике о морской столице мы бы хотели напомнить о самых известных учебных заведениях, непосредственно связанных с российским флотом.

Санкт-Петербургский военно-морской институт (ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия») – преемник Морского корпуса, старейшего в России военно-морского и светского высшего учебного заведения, история которого началась в 1701 году с создания Петром I Навигацкой школы для обучения мореходным наукам. Ака-

демия готовит специалистов различных направлений – от строительства, ремонта и эксплуатации надводных кораблей и подводных лодок до эксплуатации автоматизированных систем специального назначения. В настоящее время в состав этого учебного заведения входят несколько государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования, научно-исследовательских и учебных центров в Санкт-Петербурге и Калининграде, городах Ленинградской и Калужской областей, например, таких как Военно-морской политехнический институт, который является последователем традиций Училища корабельной архитектуры, образованного в 1798 году.

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова – преемник Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций, ранее – Института корпуса инженеров водяных и сухопутных сообщений, образованного в 1809 году. Государственный университет морского и речного флота готовит специалистов по эксплуатации, техническому обслуживанию и другим профилям, необходимым на флоте и в береговом обеспечении. Филиалы университета расположены в Астраха-

ни, Воронеже, Мурманске, Великом Устюге, Печоре, Котласе и Петрозаводске.

Нахимовское военно-морское училище. Нахимовские училища были образованы в 1943 году как средние учебные заведения закрытого типа и были предназначены для подготовки юношей к обучению в высших военно-морских учебных заведениях и последующей службе в Военно-Морском Флоте в качестве офицеров. Наименование «Нахимовские» они получили в честь великого русского флотоводца адмирала Павла Степановича Нахимова, героя Крымской войны. Ленинградское училище было образовано 23 июня 1944 года и стало головным. Сегодня оно имеет четыре филиала – во Владивостоке, Севастополе, Мурманске и Калининграде.

Нельзя не сказать о **Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете**, начинающем свою историю в 1899 году, а в настоящее время являющимся высшим учебным заведением, которое готовит первоклассных специалистов по всему спектру кораблестроительных дисциплин, и выступающим в качестве опорного вуза ПАО «Газпром».

Как видим, большинство морских учебных заведений базируются именно в Санкт-Петербурге и имеют филиалы в виде отдельных образовательных учреждений на территории всей нашей страны.

Среди работников ООО «Газпром флот» немало выпускников, окончивших перечисленные вузы. Они обладают глубокими знаниями морских профессий и хорошо зарекомендовали себя в работе.

Наше предприятие связывает многолетнее плодотворное сотрудничество с **ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова**, в рамках которого курсанты, студенты и преподаватели проходят практику и стажировку на наших плавтехсредствах, а десятки специалистов «Газпром флота» ежегодно на учебной базе университета повышают свою квалификацию по международным морским конвенциям и кодексам.

Преимуществом вуза и производственного предприятия в профессиональной морской деятельности может служить примером для многих организаций и свидетельствует о необходимости создавать и поддерживать прочную связь между наукой и практикой.

Отметим, что многие дети наших работников решили связать свою судьбу с морем и учатся в названных выше учебных заведениях. Значит, у нашего дела – светлое будущее, ведь оно в руках молодого любознательного, смелого, инициативного, жаждущего новых открытий поколения ребят, мечтающих стать лучшими в своём деле. ■

В СПЛОЧЁННОСТИ НАША СИЛА

В дружном, сплочённом коллективе, где есть место прогрессивным идеям и профессиональному росту, где при активном участии профсоюза созданы комфортные условия труда и предоставляются социальные гарантии, сотрудники чувствуют себя уверенно, получают удовольствие от работы и показывают высокие производственные результаты. Об этом свидетельствует и высокая оценка нашей профсоюзной организации. В этом году ППО «Газпром флот профсоюз» заняла первое место в конкурсе «Лидер года» среди профсоюзных организаций дочерних обществ Группы Газпром.

В 2022 году Первичная профсоюзная организация «Газпром флот профсоюз» ведёт активную работу по всем направлениям своей деятельности.

После снятия в мае временных ограничений на проведение массовых мероприятий, связанных с распространением коронавирусной инфекции, профсоюз продолжил организовывать культурно-массовые мероприятия для членов профсоюза компании и их семей.

Сотни членов профсоюза в течение лета и осени побывали в местах, представляющих культурное наследие Петербурга и всей России: на острове Валаам, в Выборге, Кронштадте и Петергофе. Об этих мероприятиях мы подробно рассказывали в предыдущем выпуске газеты, на сайте компании и в нашей группе «ВКонтакте». В октябре и ноябре несколько групп из головного офиса «Газпром флота» смогли посетить знаменитый Константиновский дворец в Стрельне. Это комплекс, сочетающий в себе функции современного делового центра, музея-заповедника и государственной резиденции.

Сотрудникам филиалов профсоюзной организацией также была предоставлена возможность увидеть знаковые места регионов, насладиться театральными представлениями и выступлениями российских артистов. Так, например, для

представителей Мурманского филиала была организована экскурсия на знаменитые Соловки и посещение спектакля «Мастер и Маргарита». Работники Дальневосточного филиала побывали на крупной Сахалинской экоферме, а коллеги из Калининградского филиала – на концертах певцов Игоря Корнелюка, Григория Лепса и Светланы Сургановой.

Одним из приоритетных направлений работы профсоюза компании является забота о подрастающем поколении. Ежегодно накануне Дня знаний для дошколят и школьников организация готовит подарки, оказывает поддержку в обеспечении канцелярскими принадлежностями одиноким родителям и семьям, в которых дети идут в первый класс.

Как и прежде, сладкие подарки подготовлены для детишек к Новому году. Отмена эпидемиологических ограничений в стране позволила снова вернуться к проведению традиционных ёлок, и наш профсоюз предоставил всем желающим возможность попасть на долгожданные детские новогодние шоу и утренники, которые проводятся в Санкт-Петербурге, Москве, Мурманске и Калининграде в самых знаменитых дворцах, на крупнейших спортивно-культурных аренах и даже на киностудии «Мосфильм».

Всё это – поиск и подготовка интерес-

ных поездок, которые произведут яркое впечатление и откроют что-то новое для каждого участника, выбор и заказ подарков, которые оценят сотрудники, – огромный фронт кропотливой работы, требующей творческого и неординарного подхода. И это только малая, возможно, самая заметная большинству сотрудников, часть многогранной деятельности профсоюза.

Независимая организация играет большую роль в защите социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза, охране труда, проведении мероприятий военно-патриотической направленности. В частности, активно поддерживает работу наших волонтеров по благоустройству мест воинских захоронений и оказанию помощи поисковикам и общественным организаци-

ям в строительстве памятников павшим советским воинам, а также участвует во встречах руководства ООО «Газпром флот» с ветеранами компании.

В этом году наш профсоюз пополнился новыми членами из числа принятых в штат экипажей судна-газовоза «Портовый», ПРГУ «Маршал Василевский» и буксира «Богатырь».

Вся работа администрации компании и ППО «Газпром флот профсоюз» построена на принципе социального партнёрства и взаимного доверия. В конструктивном диалоге рождаются предложения, направленные на расширение положительного участия профсоюза в жизни каждого работника, чтобы люди в большом коллективе были объединены не только трудом, но также досугом, общими ценностями и принципами.



ОТРАСЛЕВОЙ КРОССВОРД

Ответы на вопросы отраслевого кроссворда, посвящённого Дню работников нефтяной и газовой промышленности, опубликованного в 22-м номере газеты «Мой Газфлот»

ПО ВЕРТИКАЛИ:

2. **Сейсмограф** (акустический датчик, применяемый в сейсмической разведке для улавливания отражённых звуковых волн, имеет созвучное с областью своего применения название).
3. **Голицын** (основоположником отечественной сейсмологии является российский князь, геофизик Борис Борисович Голицын. В 1906 году он изобрёл первый электромагнитный сейсмограф. В честь учёного названо наше научно-исследовательское судно «Академик Голицын»).
7. **Аврал** (спешная работа на судне всей командой в случае объявления тревоги, специального приказа или задания).
8. **Адмиральский** (так назывался час, который объявляли на флоте ежедневно в 11.00 для того, чтобы «матросы и офицеры могли выпить и закусить». Традицию второго завтрака или предобеденного перерыва ввёл Пётр I).
9. **Керн** (образец породы, извлекаемый из скважины при вращательном бурении с помощью колонкового снаряда. Имеет цилиндрическую форму).
10. **Азот** (именно этот газ, вступающий в реакцию с плазмой солнечного ветра, чаще всего отражается в Северном сиянии фиолетовыми всполохами света).
13. **Топаз** (с помощью этого минерала, в честь которого названо наше пассажирское судно, придворные князей проверяли, не отравлена ли пища и напитки. Камнем инкрустировали блюда и кубки, и, если еда была отравлена, он менял цвет. Также считалось, что взятый на борт топаз помогает усмирять штормы и разгонять туманы).
14. **Башмак** (агрегат, который применяется для защиты и направления нижней секции спускаемой по стволу скважины обсадной колонны).

ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. **Цементирование** (так называется процесс закачивания раствора в затрубное пространство между обсадной колонной и стенкой скважины для фиксации трубы и предотвращения поступления воды).
4. **Корона** (с помощью золотой короны учёный Архимед сформулировал закон о плавучести судна, по которому погружённое тело плавает в равновесии тогда, когда его вес равен весу вытесненной им объёма жидкости).
5. **Солнце** (эту звезду в 2,5 тысяч раз по своей яркости и в 30 раз по своему размеру превосходит представительница созвездия Белой медведицы – Полярная звезда).
6. **Залежи** (так газовики и нефтяники называют количество углеводородов, найденных в пласте месторождения).
11. **Фрукты** (яркие фрукты сферической формы предложил бросать за борт вместо щепок философ Николас во времена, когда для измерения скорости судна с его носа кидали кусок дерева на веревке и определяли время, за которое он, дрейфуя, достигнет кормы. Зная длину судна, вычисляли скорость его хода. По мнению учёного, фрукты лучше видно на поверхности воды, чем тусклые деревяшки).
12. **Осадка** (углубление корабля, измеряемое в футах и метрических мерах).
15. **Агроном** (эту профессию до начала войны, в юношеские годы, мечтал освоить будущий Маршал Советского Союза Александр Михайлович Василевский, в честь которого названа наша плавучая регазификационная установка).

ООО «Газпром флот». Адрес: 196105, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1, стр. 1, помещение 1-Н (Ч.П.530). Gazpromflot@gazpromflot.ru.
 Редакционная коллегия ООО «Газпром флот»: Ю.В. Шамалов – Генеральный директор, С.А. Бокарев – главный инженер – первый заместитель генерального директора, В.М. Иванов – заместитель генерального директора по управлению персоналом, А.В. Тархов – заместитель генерального директора по флоту и капитальному строительству, А.В. Кирюхин – заместитель генерального директора по корпоративной защите, В.А. Гриднев – председатель Первичной профсоюзной организации «Газпром флот профсоюз». Редактор – начальник службы по связям с общественностью и средствами массовой информации С.А. Салапат. Подготовка и обработка текстов и фотоматериалов: С.А. Салапат, В.Е. Малов, М.Н. Механикова, А.А. Быстрова. Все права защищены. Использование материалов возможно только с письменного разрешения ООО «Газпром флот». Тираж: 999 экз. Издатель: ООО «МВП маркетинг».

